



PROFESSIONAL
RESCUE 2017



WWW.KONG.IT



STRETCHERS
BARELLE

p. 5_19

1

LIFTING DEVICES
DISPOSITIVI DI SOLLEVAMENTO

p. 21_25

2

EVACUATION
EVACUAZIONE

p. 27_29

3

TRANSPORT
TRASPORTO

p. 31_32

4

HARNESSES
IMBRACATURE

p. 33_37

5

SLINGS
FETTUCCE

p. 39_41

6

SNOW & ICE
NEVE & GHIACCIO

p. 43_45

7

CODE INDEX
INDICE DEI CODICI

p. 46

8

HISTORY

The origin of Kong began a long time ago, in 1830 in a workshop at the foot of the Alps where Giuseppe Bonaiti gave rise to our story, writing important pages for Made in Italy.

The care to provide maximum protection for human lives, together with the dreams that men will “hang” while climbing peaks, led Bonaiti to export his products and philosophy throughout the world. His carabiners have become a real fixture for everyone who practices vertical disciplines.

In 1977, the Bonaiti company changed its name to Kong, but its mission remains the same.

“To manufacture safety where risk is the protagonist”

The entire production cycle, from design to packaging, is made in our factory of 10,000 square meters, located in Monte Marenzo (LC), Italy, where each item of Personal Protective Equipment (PPE) is tested piece by piece and then sold throughout the world.

We can proudly say that, first of all, we are “manufacturers”.

- our 70 employees perform their daily activities with passion to produce high quality systems that ensure maximum safety.
- our robots test 100% of our items at 70% of their breaking load.
- our operators check 100% of the appearance and functionality of our products.

“KONG, from the past to the future, the evolution of safety”

LA STORIA

Le origini di Kong partono da lontano, esattamente nel 1830 in un’officina meccanica situata ai piedi delle Alpi, dove Giuseppe Bonaiti ha dato inizio alla nostra storia, scrivendo pagine importanti del Made in Italy.

L’attenzione per la massima protezione delle vite umane, insieme ai sogni che questi uomini “appendono” scalando le vette, ha portato Bonaiti ad esportare in tutto il mondo la sua filosofia e i suoi prodotti.

I suoi “moschettoni” sono diventati concretamente punti fissi per chiunque pratici discipline verticali.

Nel 1977 l’azienda Bonaiti cambia nome in Kong, ma l’impronta rimane sempre la stessa:

“Essere produttori di sicurezza dove il rischio è protagonista”

L’intero ciclo di produzione, dalla progettazione al confezionamento, avviene all’interno dei 10.000 mq dello stabilimento di Monte Marenzo (LC) Italia, dove ogni DPI (Dispositivo di Protezione Individuale) viene testato pezzo per pezzo e venduto in tutto il mondo.

Con orgoglio possiamo dire di essere innanzitutto produttori:

- i nostri 70 dipendenti svolgono le loro attività quotidiane con passione, per produrre sistemi di alta qualità che garantiscono la massima sicurezza
- i nostri robots testano il 100% dei connettori trazionandoli a circa il 70% del carico marcato
- i nostri operatori controllano il 100% dei prodotti valutandone la perfetta funzionalità e l’aspetto estetico

“KONG, dal passato al futuro, l’evoluzione della sicurezza”

QUALITY CONTROL AND CERTIFICATIONS

KONG, since the beginning, has always followed strict rules to ensure that each product withstands expected loads, controlling and testing piece by piece. This means that when we design a new item, we build a prototype and have it tested by a notified body that verifies compliance with the standards. Then we put it into production with the absolute guarantee that the millionth piece is identical to the first piece produced. This also applies to the production of carry over products.

As a further guarantee to the end user, most of the KONG products are certified according to UIAA - International Climbing and Mountaineering Federation standards and to CE norms (Directive 89/686 / EEC).

Many of our items are also certified according to special standards: NFPA - OSHA / ANSI - RINA - ASTM or to military specifications.

Kong also followed its natural evolution towards a quality management system and has been certified for more than 20 years, today according to international ISO 9001, which is applied to all our business processes.

CONTROLLO DI QUALITÀ E CERTIFICAZIONI

La KONG, fin dalle origini, si è sempre data delle regole ferree per garantire che ogni prodotto resistesse ai carichi previsti, controllandolo e testandolo pezzo per pezzo. Questo vuol dire che quando si progetta un nuovo articolo, si costruisce un prototipo, lo si fa testare da un organismo notificato che ne verifica la conformità agli standard e poi lo si mette in produzione con la garanzia assoluta che il milionesimo pezzo sia identico in tutto e per tutto al primo pezzo prodotto. Questo vale anche per la produzione di articoli consolidati.

Ad ulteriore garanzia dell’utilizzatore finale, la maggior parte dei prodotti KONG è certificata secondo le norme UIAA - Unione Internazionale delle Associazioni Alpinistiche e secondo le norme CE (Direttiva 89/686/CEE).

Molti nostri articoli sono inoltre certificati secondo norme particolari: NFPA - OSHA/ANSI - RINA - ASTM o specifiche militari.

L’organizzazione della KONG ha poi trovato la sua naturale evoluzione nel sistema di gestione per la qualità certificato da oltre vent’anni, oggi secondo la norma internazionale UNI EN ISO 9001 applicata a tutti i processi aziendali.

Kong headquarters with private airfield N 45° 45’ 43” E 9° 26’ 47”, Monte Marenzo (Lecco) - ph: Kong

* Per mercato italiano / For italian market

In ottemperanza alle disposizioni fornite dal Ministero della Salute in materia di pubblicità sanitaria relativa a dispositivi medici, dispositivi medico-diagnostici in vitro e presidi medico-chirurgici, si informa che i contenuti di questo catalogo sono riservati esclusivamente a operatori sanitari/professionali. Tali contenuti (testi, immagini e filmati), quando relativi ai presidi di cui sopra, non hanno carattere pubblicitario, bensì di natura esclusivamente informativa per i clienti e i potenziali clienti. Il lettore di questo catalogo dichiara di essere un operatore professionale. Riferimento: Ministero della Salute - "Nuove linee guida della pubblicità sanitaria concernente i dispositivi medici, dispositivi medico-diagnostici in vitro e presidi medico-chirurgici" del 28 Marzo 2013; Aggiornamento delle "Linee guida in merito all'utilizzo di nuovi mezzi di diffusione della pubblicità sanitaria" del 17 Febbraio 2010.

STRETCHERS BARELLE

1



Kit Everest Carbon



X-Trim



Lecco



Vacuum



Rolly



911

KIT EVEREST CARBON

- Helirescue kit composed of:

X-TRIM 2

- Innovative spinal board made from carbon fiber which is foldable in two pieces.
- Completely x-ray transparent, it can be directly inserted into a CT scanner, M.R.I. and other diagnostic apparatus, avoiding movement of the patient.
- Lightweight and compact, only 4.9 kg with 5 mm thickness.
- Designed and conceived for all kinds of rescue intervention and operations in extreme conditions.

EVEREST BAG

- Rescue helicopter bag designed to be used either with a rescue board or the vacuum mattress.
- Designed and tested with all the types of helicopter lifting devices generally in use.
- Hanging attachment loops in different colours.
- Provided with multipurpose pockets.
- Manufactured with tear-proof nylon and Cordura®
- Weight: 4 kg

TAYLAN

- Webbing system for securing the patient.
- Completely adjustable and rapidly fitted by means of connectors.
- Weight: 1 kg

HEAD IMMOBILIZER

- Head immobilizer fitted with chin straps.
- Fast assembly to the spinal board with Velcro straps.

PATTY

- Hanging kit made of two pieces, each piece made up of five webbing straps, with different colours on each strap.
- Light and compact, it supports loads up to 4 kN.
- Weight: 0.5 kg

CARRIAGE RUCKSACK

- Comfortable and compact rucksack fitted with handles and zip-away shoulder straps, it can be transported by a single rescuer or lowered with a winch.

- Kit per elisoccorso composto da:

X-TRIM 2

- Innovativa tavola spinale in fibra di carbonio, completamente radiotrasparente, può essere inserita direttamente in T.A.C., risonanza magnetica, e altri apparati diagnostici, evitando lo spostamento del paziente.
- Composta da due elementi pieghevoli, facilmente montabili grazie ai due longeroni di irrigidimento solidali alla tavola.
- Peso ed ingombro ridotti al minimo solo 4,9 kg per 5 mm di spessore.
- Perfetta per condizionamento e trasporto dei feriti in condizioni di soccorso estreme.

TELO EVEREST

- Telo da elisoccorso progettato per essere utilizzato con tavole spinali o materassini a depressione.
- Collaudato per tutti i tipi di verricelli da elicottero generalmente in uso.
- Sistemi di aggancio sospendita a colori differenziati. Fornito completo di tasche multiuso.
- Prodotto con nylon antistrappo e Cordura®
- Peso: kg 4

TAYLAN

- Cinghiaggio per immobilizzazione feriti.
- Completamente regolabile e dotato di aggancio rapido mediante connettori.
- Peso: kg 1

FERMACAPO

- Fermacapo dotato di mentoniere per l'immobilizzazione del ferito. Si fissa rapidamente alla tavola spinale tramite fettucce in Velcro

PATTY

- Suspendita composta da due fasci di cinque fettucce, ognuna di colore differente.
- Leggera e compatta, sostiene carichi fino a kN 4.
- Peso: kg 0.5

ZAINO PER TRASPORTO

- Zaino comodo e compatto dotato di maniglie e spallacci a scomparsa, permette ad un solo soccorritore di trasportare il kit o di calarlo con verricello.



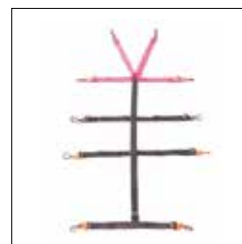
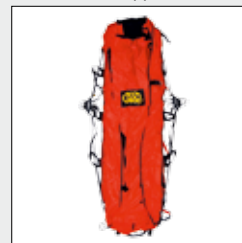
855SET013KK

Available in AERO version with a stitched hanging kit.
Disponibile in versione AERO con sospendita cucita.

#	CE	Material	 kg	Length cm	Width cm
855SET012KK	DIRETTIVA 93/42/CEE	carbon cordura nylon	14,5	183	42
855SET013KK	DIRETTIVA 93/42/CEE	carbon cordura nylon	14	183	42



Or / Oppure



X-TRIM 2

85511N000KK - Ref. 855.11

DM Classe I - N. Reg. DM 1445972

CE DIRETTIVA 93/42/CEE

Foldable spinal board

Tavola spinale pieghevole

EVEREST

85500000KK - Ref. 855.00

DM Classe I - N. Reg. DM 1448670

CE DIRETTIVA 93/42/CEE

Rescue bag

Telo soccorso

EVEREST AERO

85500000MKK - Ref. 855.0M

DM Classe I - N. Reg. DM 1448678

CE DIRETTIVA 93/42/CEE

Rescue bag with stitched hanging kit

Telo soccorso con sospendita cucita

TAYLAN

855021000KK

(with connectors / con connettori)

855023000KK

(with velcro / con velcro)

Harness for spinal board

Cinghiaggio per tavola spinale

HRP

855021000KK - Ref. 855.06

DM Classe I - N. Reg. DM 1449018

CE DIRETTIVA 93/42/CEE

**Padded head immobilizer
with chin straps**

Fermacapo e mentoniere

PATTY

855030000KK

Hanging kit

Sospendita

RUCKSACK

855280000KK

Carriage rucksack

Zaino trasporto kit Everest



X-TRIM

- Revolutionary spinal board made entirely of carbon fiber.
- This board is exceptional in “roll on” manoeuvres thanks to its low weight (less than 5 kg) and extremely low thickness (only 5 mm). Fully X-ray transparent with no metallic components, it can be inserted into a CT scanner, M.R.I. and other diagnostic apparatus, avoiding movement of the patient. Designed and conceived for every kind of rescue operation (ambulance, helicopter, etc.), it is suitable for hard use in wild environments and fits to heli-rescue bags (e.g. Kong Everest). A secure webbing system for total immobilization of the patient (Taylan) is available separately.
- High quality revolutionary product, completely developed and produced in Italy!
- Patented.
- Rivoluzionaria tavola spinale in fibra di carbonio.
- Peso ed ingombro ridotti al minimo, meno di 5 kg per uno spessore di 5mm, importantissimo per facilitare la manovra “roll on”. Priva di qualsiasi parte in metallo, è completamente radio-trasparente e quindi può essere inserita direttamente in T.A.C., risonanza magnetica e altri apparati diagnostici, evitando lo spostamento del paziente. Concepita e realizzata per qualsiasi tipologia di soccorso: ambulanza, moto-mediche, elicottero, ecc... Particolarmente adatta all'impiego in ambiente impervio, studiata nei particolari per l'abbinamento con teli verricellabili (es: KONG mod. EVEREST), ideale per l'utilizzo in elisoccorso.
- Cinghie di bloccaggio paziente (mod. TAYLAN) fornibili separatamente.
- Prodotto rivoluzionario di alta qualità, completamente sviluppato e realizzato in Italia!
- Brevettato.

X-TRIM 2

Foldable carbon fiber spinal board
Tavola spinale pieghevole in carbonio

- Special version foldable in two pieces ready to use in a few seconds by unfolding the board and sliding the lateral “stiffening” bars across the seam.
- Versione pieghevole in due pezzi predisposizione per l'uso e irrigidimento rapidissimi mediante due longheroni scorrevoli e solidali.

Carbon fiber, only 4.9 kg!
Fibra di carbonio, solo 4,9 kg!



#	Ref.	DM	N. reg. DM	€	Material	kg	Length cm	Width cm
X-TRIM 1								
85510N000KK	855.10	Classe I	1445925	DIRETTIVA 93/42/CEE	carbon	4,5	181	42
X-TRIM 2								
85511N000KK	855.11	Classe I	1445972	DIRETTIVA 93/42/CEE	carbon	4,9	181	42
X-TRIM 4								
85512N000KK	855.12	Classe I	1445974	DIRETTIVA 93/42/CEE	carbon	6,2	181	42

X-TRIM 1

Carbon fiber spinal board
Tavola spinale in carbonio

- Revolutionary spinal board made entirely of carbon fiber.
- Rivoluzionaria tavola spinale in fibra di carbonio.



Fully x-ray transparent!
Completamente radio-trasparente!!

X-TRIM 4

Foldable carbon fiber spinal board
Tavola spinale pieghevole in carbonio

- The only spinal board foldable in 4!
- Ready to use in a few seconds by unfolding the board and sliding the lateral “stiffening” bars across the seam.
- Designed for confined spaces and all situations where small equipment size makes a difference.
- L'unica tavola spinale pieghevole in 4!
- Predisposizione per l'uso e irrigidimento rapidissimi mediante longheroni scorrevoli e solidali.
- Concepita per ambienti confinati e in tutte le situazioni dove un equipaggiamento compatto fa la differenza.



The only spinal board foldable in 4!
L'unica tavola spinale pieghevole in 4!

EXPRESS

Modular carriage frame
Portantina smontabile

- Light and modular frame that can be disassembled for easy transportation
- It allows easy ground transportation of the kit Everest and any other spinal board model.
- Not for overhanging operations.
- Carry bag included.
- Telaio smontabile, leggero e modulare per il trasporto a terra del kit Everest.
- Adattabile a qualunque tavola spinale e barella a cucchiaio.
- Non adatta a operazioni in verticale.
- Sacca per il trasporto inclusa.



#	€	Material	kg
855090000KK	-	alu alloy	6

ELITRIMMER

NEW

- Micrometric regulation system for stretcher during the helicopter winching; it allows to obtain the optimum position even in case of uneven distribution of the load (i.e. children, people of small or tall stature, oxygen cylinder or accessories positioned at the foot of the stretcher).
- Sistema di regolazione micrometrica dell'assetto della barella durante le fasi di recupero con verricello elicottero; permette di ottenere la posizione ottimale anche in caso di distribuzione non uniforme del carico (ad esempio bambini o persone di bassa statura - persone molto alte - bombola d'ossigeno o accessori posizionati ai piedi della barella).



ARK (Anti Rotation Kit)

NEW

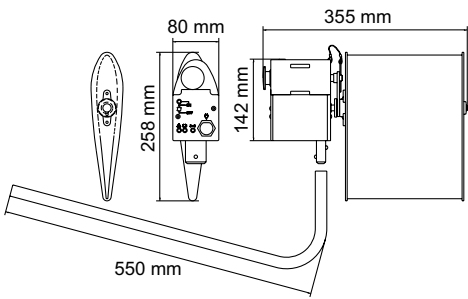
- System which prevents the rotation of the stretcher in winching phases during helicopter rescue. The system is composed of a cord diameter 4 mm with total length of 100 meters (the last 10 meters are made of different color), contained in a practical bag with “flap” for locking with the foot.
- The lanyard is provided with a fuse with automatic release to protect the operator on the ground avoiding dangerous lifting.
- The anti-rotation lanyard is directly connected to the stretcher to keep free the hands of the rescuer during the winching.
- Upon reaching the cabin, the cord is released by the rescuer by pulling the special release system.
- Sistema utilizzato per impedire la rotazione della barella nelle fasi di recupero mediante verricello durante il soccorso con elicottero. Il sistema è composto da un cordino da 4 mm di lunghezza totale 100 metri (gli ultimi 10 metri di colore diverso), contenuto in una sacca leggera con apposito sistema per bloccare il sacchetto con un piede.
- Il cordino è provvisto di un fusibile con sgancio a protezione dell'operatore a terra evitandone pericolosi sollevamenti.
- Il cordino anti-rotazione è collegato direttamente alla barella per mantenere libere le mani del soccorritore durante le fasi di recupero con verricello.
- Al raggiungimento della cabina dell'elicottero da parte della barella il cordino viene automaticamente sganciato dal soccorritore azionando il sistema di svincolo.



#	€	Material	g
ELITRIMMER			
855130000KK	-	-	470
ARK			
871SET004KK	-	-	1960

K.A.R.S. (Kong Anti Rotation System)

- NEW**
- A real revolution for helirescue world!
- Kong is proud to present this innovative device that revolutionizes the way to make helirescue. No more anti-rotation cordolets, no more operators on the ground, maximum reliability and efficiency even in the most difficult situations.
- Thanks to an ingenious electronic system able to detect the rotation of the stretcher suspended to the winch, the wing angle changes with instantaneous, rapid and precise movements, blocking immediately the rotation induced by the air flow generated by the rotors of the helicopter.
- The KARS has a button for deactivate the wing, long-life rechargeable battery with charge indicator, warning lights that indicate the status of the device (hours of use, need for revision, etc...)
- Equipped with quick release bracket for helirescue kit Kong mod. Everest; on request it is possible to mount it on any stretcher with a special connecting plate.
- Patented.
- Una vera rivoluzione per il mondo dell'elisoccorso!
- Kong è fiera di presentare questo innovativo dispositivo che rivoluziona il modo di fare elisoccorso. Niente più cordini antirotazione con operatori a terra, massima affidabilità ed efficienza anche nelle situazioni più difficili.
- Grazie ad un geniale sistema elettronico in grado di rilevare la rotazione della barella sospesa al verricello, l'ala cambia inclinazione con movimenti istantanei, rapidi e precisi in grado di bloccarne immediatamente la rotazione indotta dal flusso d'aria generato dai rotori dell'elicottero.
- Il KARS è dotato di pulsante per la disattivazione dell'ala dal servocomando, batterie ricaricabili a lunga durata con indicatori di carica, spie per l'indicazione dello stato del dispositivo (ore di utilizzo, necessità di revisione, ecc...)
- Dotato di staffa di aggancio rapido al kit da elisoccorso Kong mod. Everest; su richiesta è possibile montare su qualunque barella la speciale piastra di collegamento per adattarla a questo innovativo sistema.
- Brevettato.



#	CE	Material	g	Color
88200000KK	DIRETTIVA EMC CEI CLC/TR 50538 RTCA DO-160G IP 68	alu alloy plastic	1630	red/black/yellow
88200000NKK		alu alloy plastic	1630	black



! No more rotations!
During helirescue maneuvers
Niente più rotazioni!
durante le manovre di elisoccorso

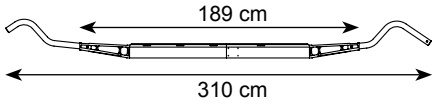
LECCO

- The Lecco stretcher was conceived by Kong for mountain rescue operations, it weighs about 28 pounds and it is easily transported by hand or in a helicopter.
- Easily transportable inside its transport bag.
- Quick setup.
- Reduced weight (13 kg).
- Maximum transportability (horizontal-vertical).
- Conforms to EN 1865.
- Accessories to satisfy any need.
- Available in different colours on request.
- Its length, handles included, is 3.1 m. Without handles, it is 1.89 m long.
- Refolded in its transport bag, the stretcher takes up 90x45x27 cm. As a rule, the assembly takes 3 minutes.
- The cloth is provided with a range of straps for securing the wounded person at various points. The stretcher bottom is stiffened by webbing and the removable headrest pillow is padded and anatomically shaped. Three outer tightening straps ensure a perfectly secure hold. A double opening zipper allows the cloth to be opened for lower limb inspection. The big size of the cloth and the length of the securing straps allow enough room to accommodate a vacuum-operated mattress (very useful for assuring a perfectly firm hold on the wounded person).
- The front and rear handles are covered with a comfortable padding. The front handles can be inserted in the straight position for normal carrying on the shoulders, or in the turned position for extremely steep slopes or jutting drops, thus preventing the rescuer's shoulders from sliding out of the handles due to the increased angle of the stretcher. The length of the rear handles allows the rescuer to have good visibility of the ground in front of them.
- The stretcher, complete with handles, has been designed for supporting a Safety Working Load (SWL), regularly distributed on the structure, of 180 kg (safety factor 1:4). This load can not be applied at a single point. Kong has reproduced the real conditions of use of this stretcher and has submitted it to destructive tests through static stretching in its laboratory. The kit for hanging the stretcher to a helicopter or aerial rope-way can support a SWL of 500 kg (safety factor 1:4). The wide tape for lowering the stretcher, when inserted correctly according to the instructions, is guaranteed for a SWL of 400 kg (safety factor 1:4).
- High quality product, completely designed and manufactured in Italy, which has become a global standard for rescue operations!

- La barella Lecco è studiata dalla Kong per il soccorso in montagna, pesa circa 13 chilogrammi, è facile da trasportare sia a mano che in elicottero:
- Facilmente trasportabile nello zaino da trasporto
- Montaggio veloce
- Peso ridotto (13 Kg)
- Massima trasportabilità (orizzontale-verticale)
- Conforme alla normativa EN1865
- Accessori per coprire qualsiasi esigenza
- Fornibile in differenti colori su richiesta
- La sua lunghezza, manici compresi, è di 3.1 metri. Senza manici è lunga 2.0 metri. Smontata e inserita nello zaino da trasporto, ha un ingombro di 90x45x27 centimetri. Il montaggio richiede normalmente 3 minuti.
- Il telo è dotato di una serie di cinghiaggi per immobilizzare il ferito in più punti. Il fondo è irrigidito con una assicella e il cuscino poggiatesta (asportabile), è imbottito e anatomico. Tre cinghie di chiusura esterne garantiscono un bloccaggio perfetto. Il telo è completamente apribile con cerniera lampo a doppia apertura per consentire l'ispezione degli arti inferiori. Le sue ampie dimensioni e la lunghezza delle cinghie di chiusura, consentono l'inserimento del materasso a depressione (accessorio utilissimo per garantire il perfetto immobilizzo del ferito).
- Gli spallacci sono ricoperti da una comoda imbottitura e si distinguono in anteriori e posteriori. Gli spallacci anteriori si possono montare in posizione dritta per il trasporto normale, o in posizione invertita per pendii estremamente ripidi o salti strapiombanti in modo di impedire al soccorritore di scivolare fuori con le spalle. La lunghezza dei manici posteriori permette al soccorritore una buona visibilità sul terreno.
- La barella, completa di manici spallacci, è stata progettata per sopportare un carico di lavoro (SWL) uniformemente distribuito sulla struttura pari a kg180 (fattore di sicurezza 1:4). Tale carico non deve mai essere applicato in un solo punto. La Kong ha riprodotto in laboratorio condizioni simili a quelle di effettivo utilizzo, effettuando test distruttivi di trazionatura lenta. Il bilancino di sospensione da elicottero, e quello per uso teleferica, permettono di sopportare un carico SWL di kg 500 (fattore di sicurezza 1:4). Il cinghione per calata barella, inserito correttamente come da istruzioni, è garantito per un carico SWL di kg 400 (fattore di sicurezza 1:4).
- Prodotto di qualità, completamente progettato e prodotto in Italia, diventato ormai uno standard a livello mondiale per gli operatori del soccorso!



See how to assembly in 28"
Scopri come montarla in 28"



#	Ref.	DM	N. reg. DM	CE	Material	kg	Length cm	Width cm
87000000KK	870.00	Classe I	1445914	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon alu Alloy	13	189	46,5

ORION

Hanging kit
Sospendita per elicottero

- Hanging kit for Lecco stretcher and other needs. Made of four webbing straps fitted with aluminium Key Lock screw gate connectors.
- Sospendita per barella Lecco composta da quattro fettucce con terminali colorati (2 rosse/testa - 2 blu/piedi) e connettori Key Lock con ghiera a vite.



EVOLUTION

Double hanging kit
Sospendita doppia

- Multifunction hanging kit made of 2 pieces, each piece with 2 coloured webbing straps with coloured ends connected to aluminium Key Lock screw gate connectors.
- Allows easy and fast positioning on steep and vertical walls, speeding up rescue time.
- Sospendita multifunzione in due pezzi. Composta da quattro fettucce con terminali colorati (2 rosse / testa - 2 blu / piedi) cucite a connettori Key Lock con ghiera a vite.
- Facilita l'imbarellamento del ferito in parete e velocizza i tempi di intervento.



GEMINI

Aerial ropeway suspension kit
Sospendita per teleferica

- Hanging kit for cableway or airway stretcher transportation. Made of five coloured webbing straps, fitted with 4 aluminium screw gate connectors.
- Designed specifically for the Lecco stretcher.
- Sospendita per trasporto barella su teleferiche o linee aeree composta da 5 fettucce con terminali colorati (2 rosse / testa - 2 blu / piedi) e connettori KL con ghiera vite.



VIRGO

Webbing for vertical descent
Cinghione di calata verticale

- Heavy load safety webbing with big connection eyelets for vertical or overhanging descent.
- he insertion of the webbing into the stretcher frame is simple and guarantees maximum safety.
- Length of 7.4 m.
- Cinghione ad alto carico per l'aggancio alla corda nelle calate verticali o nel vuoto.
- Il suo inserimento nella struttura della barella è semplice e garantisce la massima sicurezza.
- Lunghezza 7,4 m.



AQUARIUS

Holding kit for helicopter floor
Kit fissaggio barella su pianale elicottero

- Holding kit to fix a stretcher to the helicopter floor. It is made of four adjustable webbing straps fitted with quick links and stainless steel quick-release connectors.
- Kit per fissare la barella al pianale degli elicotteri. Composto da 4 fettucce regolabili in lunghezza con maglie ovali e connettori in acciaio inox a sgancio rapido.



WILLY

Single wheel for stretcher
Ruota per barella

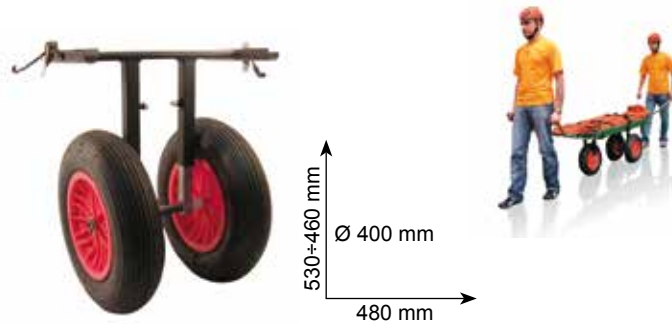
- This wheel, with a low pressure tyre, can be applied to the LECCO stretcher in a baricentric position.
- Extendible to three heights, it's a great help for transportation over pathways.
- La ruota, con pneumatico a bassa pressione, è stata studiata per essere applicata con due clip sotto la barella LECCO, in posizione baricentrica.
- Regolabile in tre altezze, facilita il trasporto del ferito su terreni pianeggianti o su mulattiere.



TWIN WILLY

Twin wheels for stretcher
Ruota gemellata per barella

- Twin wheels provide better stability than a single wheel. Can also be used in combination with the WILLY.
- The wheels, with low pressure tyres, can be applied to the LECCO stretcher in a baricentric position.
- Extendible to three heights, it's a great help for transportation over pathways.
- Ruota gemellata che garantisce una maggiore stabilità rispetto alla ruota singola. Può essere utilizzata in abbinamento alla ruota singola mod. WILLY.
- La ruota, con pneumatico a bassa pressione, è stata studiata per essere applicata con due clip sotto la barella LECCO, in posizione baricentrica.
- Regolabile in tre altezze, facilita il trasporto del ferito su terreni pianeggianti o su mulattiere.



#	€	Material	g
ORION			
871000000KK	-	alu alloy / polyamide	800
GEMINI			
871010000KK	-	alu alloy / polyamide	800

#	€	Material	g
EVOLUTION			
871040000KK	-	alu alloy / polyamide	800
VIRGO			
871020000KK	-	poliestere	1500

#	€	Material	g
AQUARIUS			
871030000KK	-	polyamide / stainless steel	900

#	€	Material	g
WILLY			
871200000KK	-	carbon steel	5000
TWIN WILLY			
871220000KK	-	carbon steel	7000

HANDLES

Handles for carriage with wheels Manici per trasporto con ruote

- 4 handles to guide the stretcher when fitted with a wheel.
- They also allow for four rescuers to carry the stretcher on their shoulders.
- 4 manici innestabili alla struttura per guidare la barella con le ruote montate.
- Permettono anche il trasporto a spalla a quattro soccorritori.



GRIPS

Pair of grips for stretcher Coppia di impugnatura per barella

- Two grips that can easily be attached to the Lecco stretcher.
- Impugnatura divisa in due pezzi per un facile montaggio su barella Lecco.



#	€	Material	g
HANDLES			
87150000KK	-	alu alloy	1300
GRIPS			
87151000KK	-	alu alloy	800

BOTTOM PROTECTION

Protection plates Protezione dorsale

- Fitted with two sheets of aluminum alloy and designed to be mounted on the LECCO stretcher.
- Facilitates the transport of the wounded over rough terrain in the case to be dragged.
- The protection protects the injured from accidental bumps to the back.
- It is particularly suitable for river rescue (canyoning).
- Costituita da due lastre in lega di alluminio e progettata per essere montata sulla barella LECCO.
- Facilita il trasporto del ferito su terreni accidentati nel caso debba essere trascinata.
- La protezione tutela il ferito da urti accidentale al dorso.
- È particolarmente indicata per il recupero in torrenti (canyoning).



#	€	Material	g
BOTTOM PROTECTION			
87140000KK	-	alu alloy	3600

VACUUM

Vacuum mattress Materassino a depressione

NEW

- Vacuum mattress for patient immobilization.
- Its dimensions fit the LECCO, 911 Canyon and Kit Everest stretchers, maintaining the immobilization of the injured, even in a vertical position.
- There is no interference with X-ray or MRI, and it allows a clear image with the only visible shadow being from the valve which shows a very distinct and round object (the same as if the patient wears a shirt with buttons).
- The temperature range is from +150 C° to -70 C° without any problem with the Polyurethane fabric.
- A maximum load of 200 kg is recommended.
- All products are tested for a 24 hr vacuum hold before leaving the factory. There is a life time warranty on all welded seams and the valve plug. One year warranty on the handles and straps. CE Certification and FDA approval in USA.
- Repair kit with Polyurethane glue and patches included.
- Vacuum pump and carry bag included.
- Materassino a depressione per immobilizzazione del ferito.
- Le sue dimensioni permettono di essere utilizzato in abbinamento alle barelle LECCO, 911 Canyon e Kit Everest mantenendo l'immobilizzazione del ferito anche in posizione verticale.
- Non vi è alcuna interferenza con raggi X o RM. L'immagine risulta chiara e l'unica ombra visibile è la valvola (facilmente distinguibile).
- La temperatura di utilizzo è compresa tra +150 C° a -70 C° senza alcun problema per il tessuto in poliuretano.
- E' raccomandato un carico massimo di 200Kg.
- Tutti i prodotti sono testati per 24 ore sotto vuoto prima di lasciare la fabbrica. Garanzia a vita su tutte le saldature e sulla valvola. Un anno di garanzia su maniglie e cinghiaggi. Certificato CE e approvazione FDA per gli USA.
- Disponibile un Kit di riparazione composto da colla e toppe.
- Dotato di pompa per il vuoto manuale e sacca per il trasporto.



#	Ref.	DM	N. reg. GMDN/DM	€	Material	kg	Length cm	Width cm
VACUUM								
872050000KK	MT80111	Classe I	GMDN 35358	DIRETTIVA 93/42/CEE	polyamide	3,5	-	-
ROLLY								
890010000KK	890.01	Classe I	DM 1448812	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon	7,3	245	60

ROLLY

Confined spaces stretcher Barella per ambienti confinati

NEW

- Rollable stretcher studied for rescue situations in confined spaces.
- It is an extremely flexible rescue system, usable when evacuation and patient transport is needed in morphological and difficult climatic situations and therefore a rapid recovery is required.
- Main features:
 - Inert to every environmental conditions, corporal fluid and blood - The particular material used for the stretcher allows a rapid washing without absorbing organic or biological fluids.
 - Safe transport of the injured - The high resistance of materials protects the injured during transport operations and offers an optimal body support.
 - Easy to use and prepare - The use of belts, slings and buckles of different colours prevents assembly errors and speeded the use.
 - Thanks to its specific hanging kit, it is possible to use the system both in vertical and horizontal position.
 - Strength and light - The lightness of material, the possibility to be rolled and the resistant transport bag, guarantee carriage and storage practicality.
- Barella rollabile stata studiata per adattarsi perfettamente alle esigenze di soccorso in ambienti confinati.
- Si tratta di un sistema di salvataggio estremamente flessibile, utilizzabile quando è necessaria l'evacuazione e il trasporto del paziente in situazioni morfologiche e climatiche difficili e quindi è richiesto un recupero rapido.
- Caratteristiche principali:
 - Inerte a tutte le condizioni ambientali, a fluidi corporei e sangue - Il particolare materiale utilizzato permette un lavaggio rapido senza che la barella assorba liquidi organici o biologici.
 - Trasporto sicuro del ferito - L'alta resistenza dei materiali protegge il ferito durante le operazioni di trasporto e offre un sostegno ottimale.
 - Facile da usare e predisporre - L'utilizzo di cinghie, fettucce e fibbie di colori differenti previene errori nel montaggio e velocizza l'utilizzo.
 - Grazie alla specifica sospensiva è possibile l'utilizzo del dispositivo sia in posizione verticale che orizzontale.
 - Compatta e leggera - La leggerezza del materiale, la possibilità di essere arrotolata e la compatta sacca di trasporto, garantiscono praticità di trasporto e stoccaggio.

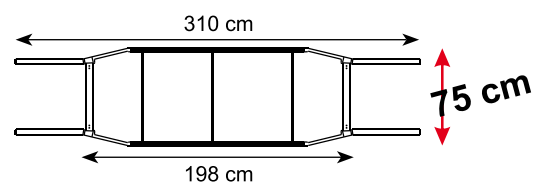


LECCO X-LARGE

- Extra-large version of the Lecco stretcher, designed to handle overweight patients.
- Width increased to 75 cm, the structure can withstand a weight up to 400 kg.
- Versione extra-large della barella Lecco, studiata per la movimentazione di pazienti sovrappeso.
- Larghezza aumentata a 75 cm, la struttura è in grado di reggere un peso fino a 400 kg.
- Manici e ruote inclusi.



Up to 400 kg!
Fino a 400 kg!



Südtirol Heli Rescue - ph: Michael Kammerer

#	Ref.	DM	N. reg. DM	CE	Material	kg	Length cm	Width cm
870030000KK	870.03	Classe I	1445922	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon alu Alloy	16	310	75

WWW.KONG.IT

NBCR

- New stretcher especially designed for use by operators equipped with NBCR overalls and gloves, it can be easily decontaminated under the shower. It allows for easy movement on stairs due to the special sliding chains integrated into the aluminium frame. It can be easily driven by a single operator thanks to the baricentric wheels that allow 360° rotations in small places.
- Nuova barella appositamente studiata per operazioni NBCR con apposita tuta e guanti; può essere facilmente decontaminata sotto la doccia. Permette una facile movimentazione su scale grazie alle speciali catene scorrevoli integrate nel telaio in alluminio. Può essere facilmente pilotata da un solo operatore, grazie alle ruote baricentriche che consentono rotazioni a 360° in spazi ristretti.

On demand
Su richiesta



Baricentric wheels
Ruote baricentriche



Sliding chains
Cingoli a catena



Foldable handles
Manici pieghevoli



Easy to move over stairs
Facile da trasportare su scale

#	CE	Material	kg
On demand	-	alu alloy	18

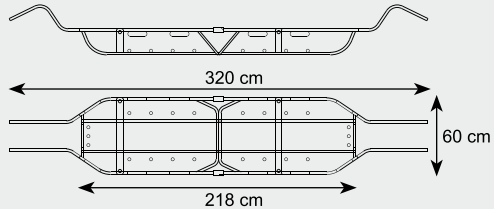
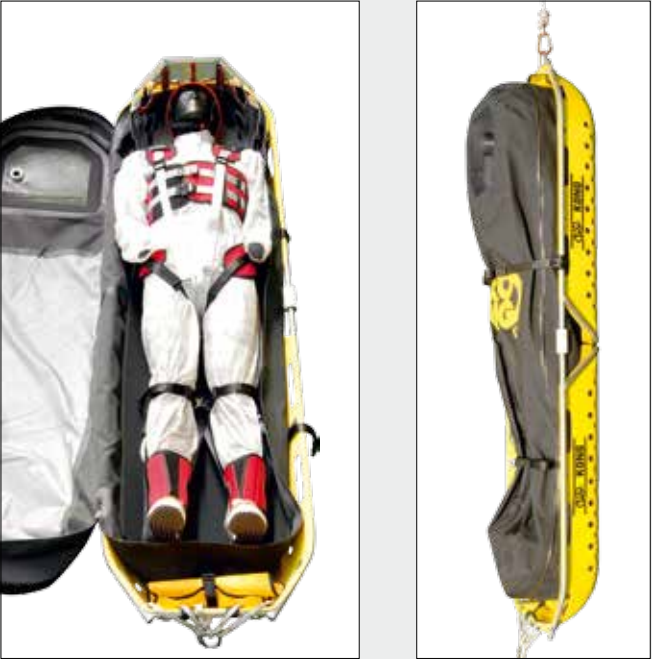
911 CANYON

NEW

- A real revolution for river and canyoning rescue!
- Special stretcher designed for river rescue, fitted with a dry-bag (watertight), wide padded internal webbing straps for fast securing of the injured, an aluminium alloy frame, Kevlar cradle with holes for water discharge, head protection and Lexan visor. Fast disassembly into two pieces for easy transportation. The stretcher comes with all the accessories, including the hanging kit.
- It is equipped with:
 - fully waterproof bag in trilaminate fabric
 - patient immobilization straps which are fully padded and feature fast attachment hardware
 - ultra-light aluminium chassis with a fiberglass cradle which has holes for water drainage
 - Lexan visor (with integrated breathing valve) to protect the patient's head without restricting breathing
 - two frame pieces to facilitate transportation
 - suspension kit
 - is fully buoyant
- Revolutionary high quality product, completely designed and Made in Italy!
- Una vera rivoluzione per il soccorso in forra!
- Barella a guscio studiata e progettata per il soccorso in forra. L'estrema leggerezza, la possibilità di essere smontata in 2 parti e le sue caratteristiche la rendono unica nel suo genere per completezza. La barella viene inoltre fornita con kit di sospensione.
- Attrezzata con:
 - telo ermetico in trilaminato
 - cinghiaggio interno ampiamente imbottito e a fissaggio rapido
 - telaio ultra-leggero in alluminio, guscio in vetroresina con fori per lo scarico dell'acqua
 - proteggi capo e visiera in Lexan con valvola di respirazione che garantisce il buon ricircolo dell'aria senza lasciar entrare acqua
 - struttura velocemente smontabile in due parti per facilitarne il trasporto
 - kit per la sospensione
 - completamente galleggiante
- Prodotto rivoluzionario di alta qualità, completamente progettato e prodotto in Italia!



Watch the video
Guarda il video

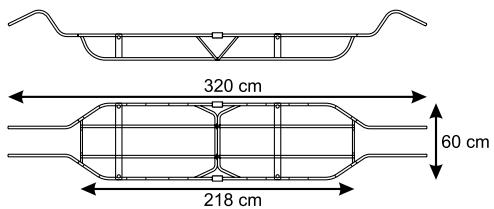
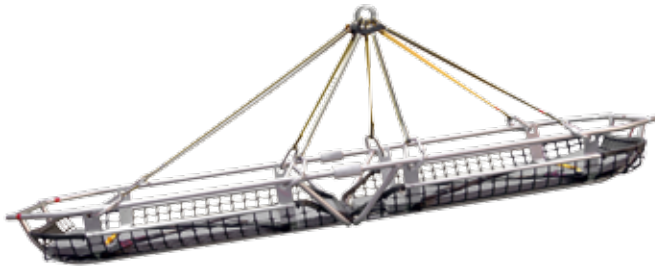


#	Ref.	DM	N. reg. DM	€	Material	kg	Length cm	Width cm
911 CANYON								
880010000KK	880.01	Classe I	1448760	DIRETTIVA 93/42/CEE	alu alloy / fiberglass	16	218/320	60

911 NETFULL

NEW

- New net stretcher, very light weight, fast disassembly into two pieces for easy transportation, fitted with removable handles which allow it to be carried on the shoulders.
- Light alloy frame.
- Equipped with suspension kit.
- Nuova barella a rete, estremamente leggera, smontabile in due parti per facilitarne il trasporto, dotata di imbottitura interna e spallacci amovibili per il trasporto a spalla.
- Struttura in lega leggera d'alluminio.
- Dotata di kit per la sospensione.

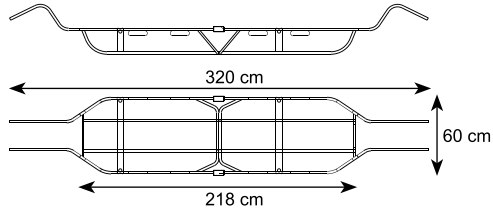


#	Ref.	DM	N. reg. DM	€	Material	kg	Length cm	Width cm
911 NETFULL								
880020000KK	880.02	Classe I	1448765	DIRETTIVA 93/42/CEE	alu alloy	8	218/320	60
911 SHELL								
880030000KK	880.03	Classe I	1448767	DIRETTIVA 93/42/CEE	alu alloy / fiberglass	9	218/320	60

911 SHELL

NEW

- New stretcher with a shell, very light weight, fast disassembly into two pieces for easy transportation, fitted with removable handles which allow it to be carried on the shoulders.
- Light alloy frame and fiberglass protective shell.
- It can be equipped with a suspension kit.
- Accessory: hanging kit #880020100KK
- Nuova barella a guscio, estremamente leggera, smontabile in due parti per facilitarne il trasporto, dotata di imbottitura interna e spallacci amovibili per il trasporto a spalla.
- Struttura in lega leggera d'alluminio, guscio protettivo in vetroresina.
- Può essere dotata di kit per la sospensione.
- Accessorio sospensione #880020100KK





Ortles



Stelvio



Grizzly



Cevedale



Cevedale Mono



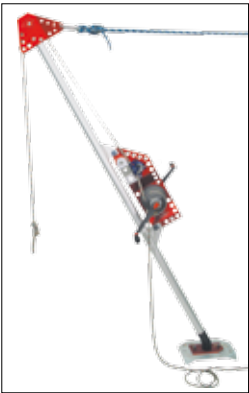
Cevedale Base

ORTLES

- The revolutionary ORTLES WINCH, nowadays a must in Europe rescue operations involving lowering and lifting, is fitted with a two-speed and Self-Tailing winch actuated by two handles.
- It is possible to change the winding speed (and power) easily and without delaying the rescue operation.
- Light and compact, it can be quickly disassembled for transport in its PVC bag.
- Using a stand, ORTLES can be fixed easily to the ground, rocks, or ice in a horizontal or vertical position. ORTLES can be fixed either onto a stand or onto the STELVIO by two screw pins.
- ORTLES can be used with knotted ropes.
- High quality product, Made in Italy!
- Il rivoluzionario sistema di recupero ORTLES è ormai uno standard operativo Europeo che permette il recupero e le calate in ogni situazione di soccorso. Argano a due velocità con Self Tailing azionato da due manopole.
- Possibilità di variare la velocità senza interrompere il recupero.
- Leggero e compatto è facilmente smontabile per il trasporto nel suo sacco/zaino.
- Grazie ai supporti/basi può essere facilmente fissato sulle basi o sul palo pescante STELVIO velocemente con due spine di sicurezza.
- ORTLES può essere utilizzato con corde annodate.
- Prodotto di alta qualità, realizzato in Italia!



ORTLES with STAND # 81720000KK
ORTLES con BASI



ORTLES with STELVIO
ORTLES con STELVIO

#	CE	Material	kg
81700000KK	EN 1496	alu alloy	6

STELVIO

- The STELVIO fishing pole, together with ORTLES winch (not included) is a rescue device that, when placed on the edge of rocks, bridges or buildings, allows loads to be lifted and lowered in an easy, quick and safe way by avoiding direct contact between the rope and the edge. Its low weight and small dimensions (two pieces of 1.20 m) make it a very important device for rescue teams.
- The STELVIO is fixed on a plate by a hinged joint allowing a 120° inclination. Accessory plate allows the pole to be used in many different settings (mud, ice, trucks, step ladders, etc.). Max length 2.3 m.
- High quality product, Made in Italy!
- Il palo pescante STELVIO (insieme all'ORTLES winch non incluso) è l'attrezzo che permette di posizionarsi sul ciglio delle pareti rocciose, sui ponti, sui grattacieli per recuperare i feriti o i carichi in maniera semplice, veloce e senza lo sfregamento della corda contro ostacoli.
- Il peso e le dimensioni contenute, nonché il fatto che sia smontabile in due pezzi da 1,20 m, ne fanno ad oggi un sistema operativo di soccorso necessario per ogni tipo di intervento. Il palo è fissato ad una piastra tramite un giunto a snodo speciale che permette un'inclinazione sino a 120°. Massima estensione 2,3 m.
- Le speciali piastre accessorie permettono l'utilizzo dello stesso in diverse situazioni (fango, ghiaccio, camion, scale, etc, etc.).
- Prodotto di alta qualità, realizzato in Italia!

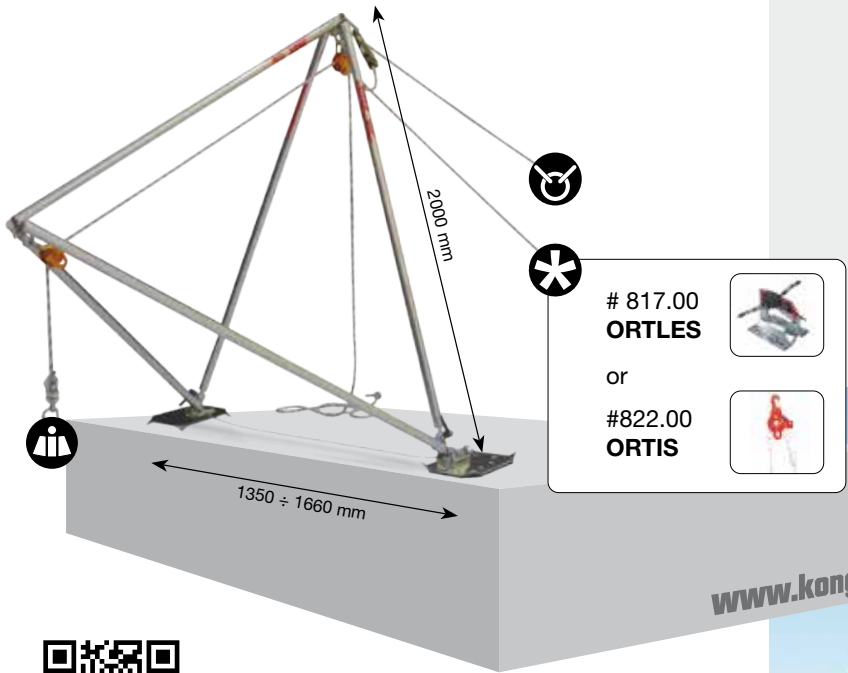


MINI STELVIO
Winch included / Argano incluso

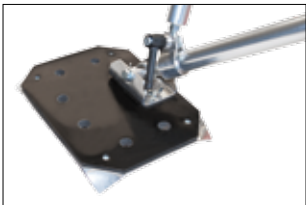
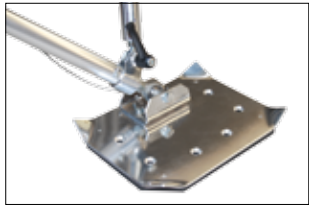
#	CE	Material	kg
STELVIO			
81710000KK	EN 1496	alu alloy	9
MINI STELVIO			
81730000KK	EN 1496	alu alloy	11

GRIZZLY

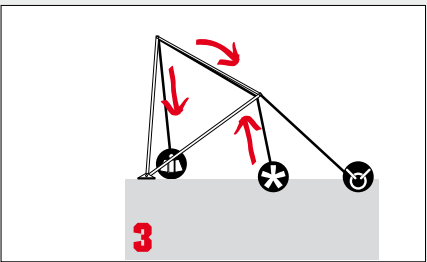
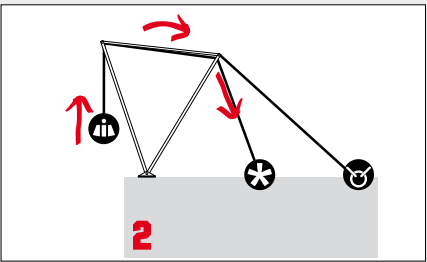
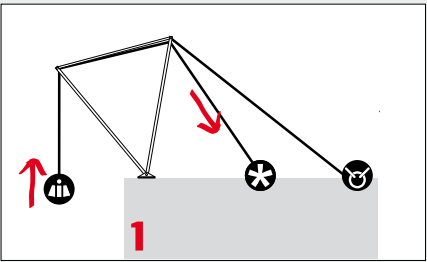
- NEW**
- KONG GRIZZLY, used as a component of a retrieval system, is used for lifting and lowering loads (worker and tools). Positioning it on the edge of a platform allows the operator to avoid contact between the rope and the edge, and obstacles can also be avoided.
- Thanks to the rotary movement of the structure, GRIZZLY makes the recovery of loads easier.
- Fitted with reversible feet to ensure perfect grip on the ground, either on slippery surfaces (clawed side) or on smooth surfaces (rubber side).
- Easy to disassemble and transportable in its special shoulder bag.
- KONG GRIZZLY, utilizzato come componente di un sistema di recupero, permette di calare o sollevare carichi (operatore e attrezzatura), posizionandosi sul ciglio di una parete evitando lo sfregamento delle corde contro ostacoli.
- Grazie al movimento rotativo della struttura, facilita la fase finale di messa in sicurezza del carico recuperato.
- Dotato di piedi reversibili che garantiscono la perfetta aderenza al terreno, sia su fondi sdruciolevoli (lato artigliato) sia su fondi lisci (lato gommato).
- Facilmente smontabile e trasportabile a spalla nell'apposita sacca.



Watch the video
Guarda il video



#	CE	Material	kg
81740000KK	-	alu alloy	15



CEVEDALE (2 winches/argani)

- CEVEDALE is a tripod made of light aluminium alloy fitted with extendible poles with three positions. It is fitted with two speed winches for ice, rocks and civil operations.
- Light, compact and easy to use, CEVEDALE allows quick intervention and set up on any type of ground. It is very easy to carry in its special PVC bag.
- It is supplied with all accessories needed for intervention. Very easy and quick assembly.
- CEVEDALE can also be used as a "fishing pole" on vertical rock or a glacier in an emergency situation.
- Supplied with accessories (n° 2 Heavy Duty pulley and n° 3 HMS screw sleeve connectors).
- High quality product, made in Italy!
- Il cavalletto CEVEDALE è un treppiede in lega leggera di alluminio estendibile a tre posizioni con due winch a velocità variabile per interventi su ghiacciaio, forre o tombini.
- Leggero e semplice da utilizzare permette di abbreviare i tempi di intervento e di adattarsi ad ogni tipo di terreno nonché di essere trasportato facilmente nell'apposita sacca in PVC.
- Viene fornito dotato di tutti gli accessori necessari per l'intervento. Le operazioni di assemblaggio sono facili e rapide.
- Il CEVEDALE, in emergenza, può essere usato anche come palo pescante nel vuoto.
- Dotato di accessori (n° 2 carrucole Heavy Duty e n° 3 connettori HMS con ghiera a vite).
- Prodotto di alta qualità, realizzato in Italia!



CEVEDALE bag included
Sacco per CEVEDALE incluso



#	€	Material	kg
84200000KK	EN 1496 - EN 795/B	alu alloy	25

DRILL ADAPTER

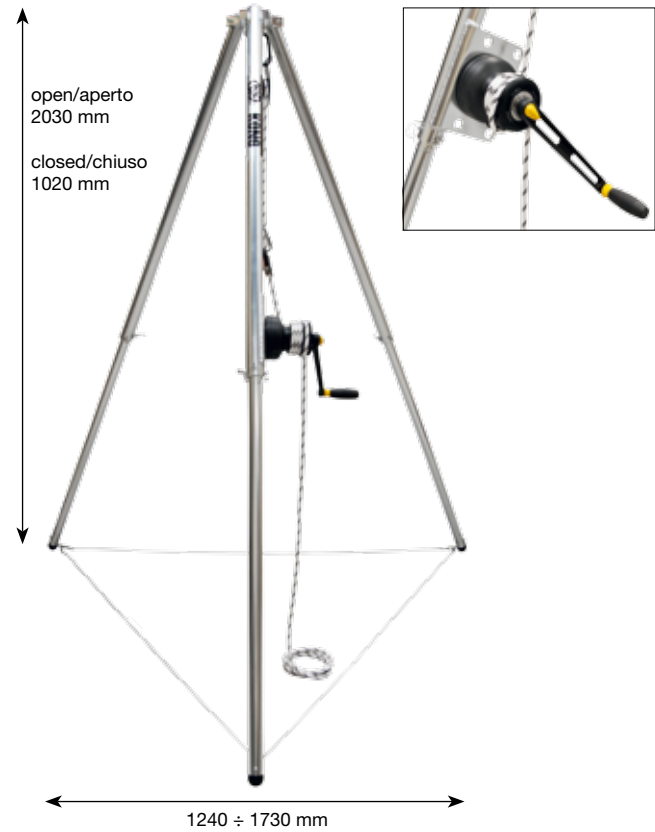
- Accessory made of steel designed to connect our winches to a drill fitted with SDS-PLUS bajonet connection avoiding tiring manual operations.
- Accessorio in acciaio studiato per collegare i nostri winch ad un trapano con attacco a baionetta SDS-PLUS evitando faticose operazioni manuali.



#	€	Material	g
817030000KK	-	steel	70

CEVEDALE MONO (1 winch/argano)

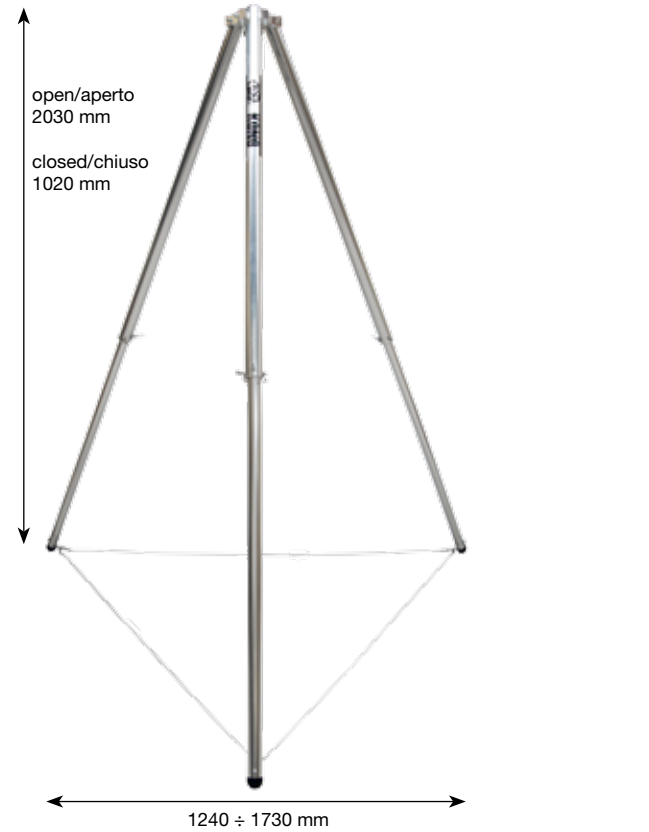
- NEW**
- This tripod stand (which requires the use of textile ropes) has been designed for civil operations (sewers, confined spaces, buildings, etc.)
- As for safety, it makes the operation easier and much more flexible than other technology employing steel cables.
- Cevedale Mono is made with tubes of aluminium alloy, assembled with stainless steel screws. The winches are manufactured with bronze and stainless steel components, while the drum is made of hard anodised aluminium.
- Light and compact, it can be carried on one's back.
- Together with its fittings, it weighs about 20 kg. During transportation in its strong PVC bag, its size is 125x20x20 cm.
- The telescopic legs are equipped with anti-slip supports which allow a wide opening and a perfect stance on uneven and inclined ground.
- This tripod stand, together with a 10.5 mm static textile rope, as per the norm EN 1891, is a rescue device conform to EN 1496 class B.
- High quality product, made in Italy!
- Questo tripode (che prevede l'uso esclusivo di corde tessili) è stato studiato per gli interventi in ambiente urbano (tombini, ambienti confinati, edifici, ecc...).
- In termini di sicurezza, consente manovre molto più agevoli e duttili di quelle che prevedono l'uso di cavi d'acciaio.
- Il cavalletto è costruito con tubi di lega d'alluminio, assemblati con viti d'acciaio inox. Gli argani sono fabbricati con componenti di bronzo marino e acciaio inox. Mentre il tamburo è in alluminio anodizzato a spessore.
- Leggero e compatto è facilmente trasportabile a spalla.
- Il suo peso, completo d'accessori è di 20 kg circa; richiuso nella resistente sacca in PVC per il trasporto misura 125x20x20 cm.
- Le piantane telescopiche sono dotate di base antiscivolo che permette un'ampia apertura ed un perfetto adattamento ad ogni asperità e inclinazione del terreno.
- Questo tripode, abbinato ad una corda tessile statica di diametro 10,5 mm conforme alla norma EN 1891, è un dispositivo di salvataggio conforme alla norma EN 1496 classe B.
- Prodotto di alta qualità, realizzato in Italia!



#	€	Material	kg
842010000KK	EN 1496/B - EN 795/B	alu alloy	20

CEVEDALE BASE (no winch/argano)

- NEW**
- Cevedale Base is a tripod certified CE EN 795/B which allows safe descent into manholes and other confined spaces where there are no other possibilities for anchor points.
- Cevedale Base is made with tubes of aluminium alloy, assembled with stainless steel screws.
- Light and compact, it can be carried on one's back.
- Together with its fittings, it weighs about 14 kg. During transportation in its strong PVC bag, its size is 125x20x20 cm.
- The telescopic legs are equipped with anti-slip supports which allow a wide opening and a perfect stance on uneven and inclined ground.
- High quality product, made in Italy!
- Cevedale Base è un tripode certificato CE EN 795/B che permette di calarsi in sicurezza in tombini e spazi ristretti quando non esistono altre possibilità di ancorarsi.
- Il tripode è costruito con tubi di lega d'alluminio, assemblati con viti d'acciaio inox.
- Leggero e compatto è facilmente trasportabile a spalla.
- Il suo peso, completo d'accessori è di 14 kg circa; richiuso nella resistente sacca in PVC per il trasporto misura 125x20x20 cm.
- Le piantane telescopiche sono dotate di base antiscivolo che permette un'ampia apertura ed un perfetto adattamento ad ogni asperità e inclinazione del terreno.
- Prodotto di alta qualità, realizzato in Italia!



#	€	Material	kg
842020000KK	EN 795/B	alu alloy	14

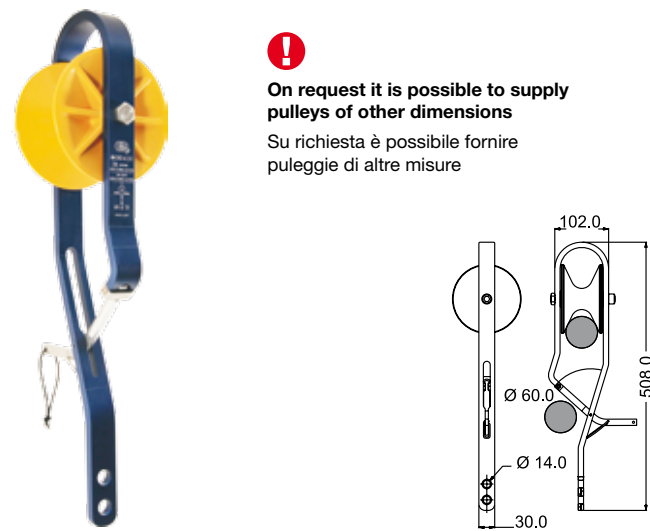
EVACUATION
EVACUAZIONE

3



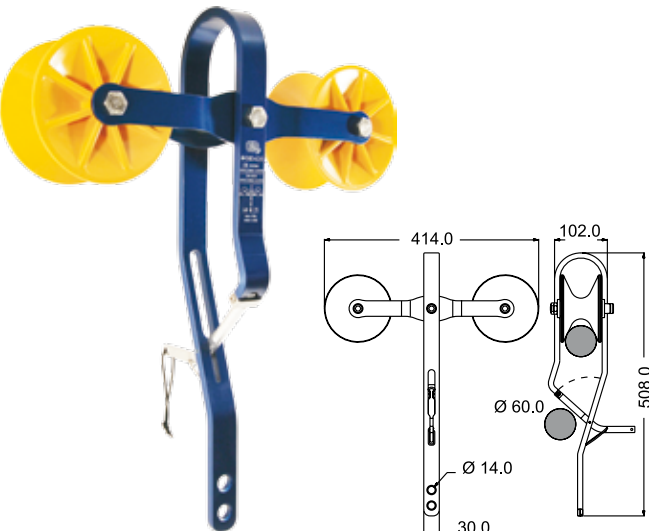
ROLLEY

- Aluminium pulley for evacuation from cableways, with a single nylon pulley and sliding bearing (bushing).
- Equipped with a locking lever for maximum security once positioned on the cable.
- High quality product, Made in Italy!
- Carrucola in alluminio per evacuazione da teleferica con puleggia singola in nylon e cuscinetto radente (bronzina).
- Dotata di leva di chiusura che garantisce la massima sicurezza una volta posizionata sul cavo.
- Prodotto di qualità, realizzato in Italia!



DOUBLE ROLLEY

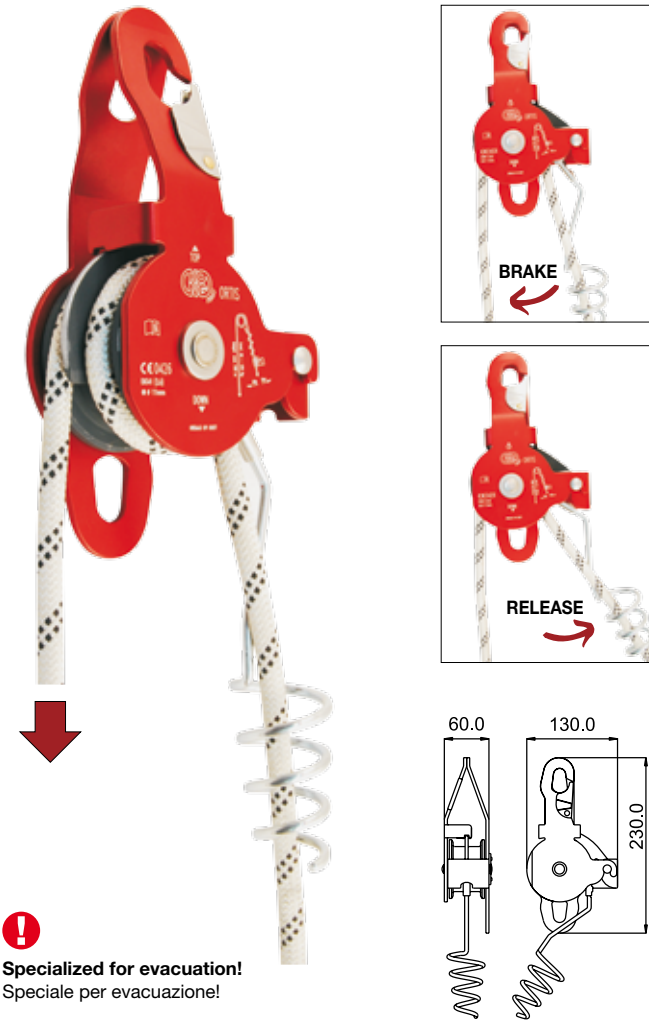
- Aluminium pulley for evacuation from cableways, with a double nylon pulley and sliding bearing (bushing).
- Equipped with a locking lever for maximum security once positioned on the cable.
- High quality product, Made in Italy!
- Carrucola in alluminio per evacuazione da teleferica con doppia puleggia in nylon e cuscinetto radente (bronzina).
- Dotata di leva di chiusura che garantisce la massima sicurezza una volta posizionata sul cavo.
- Prodotto di qualità, realizzato in Italia!



#	CE	Body material	Wheel material	Efficiency %	g	kN	Ball bearing	Bush	Ø mm max.
ROLLEY									
83301BP00KK	EN 795/B - EN 1909 EN 12278	alu alloy	nylon	-	1360	30		•	60 40 (EN 12278)
DOUBLE ROLLEY									
83302BP00KK	EN 795/B - EN 1909 EN 12278	alu alloy	nylon	-	1500	35		•	60 40 (EN 12278)

ORTIS

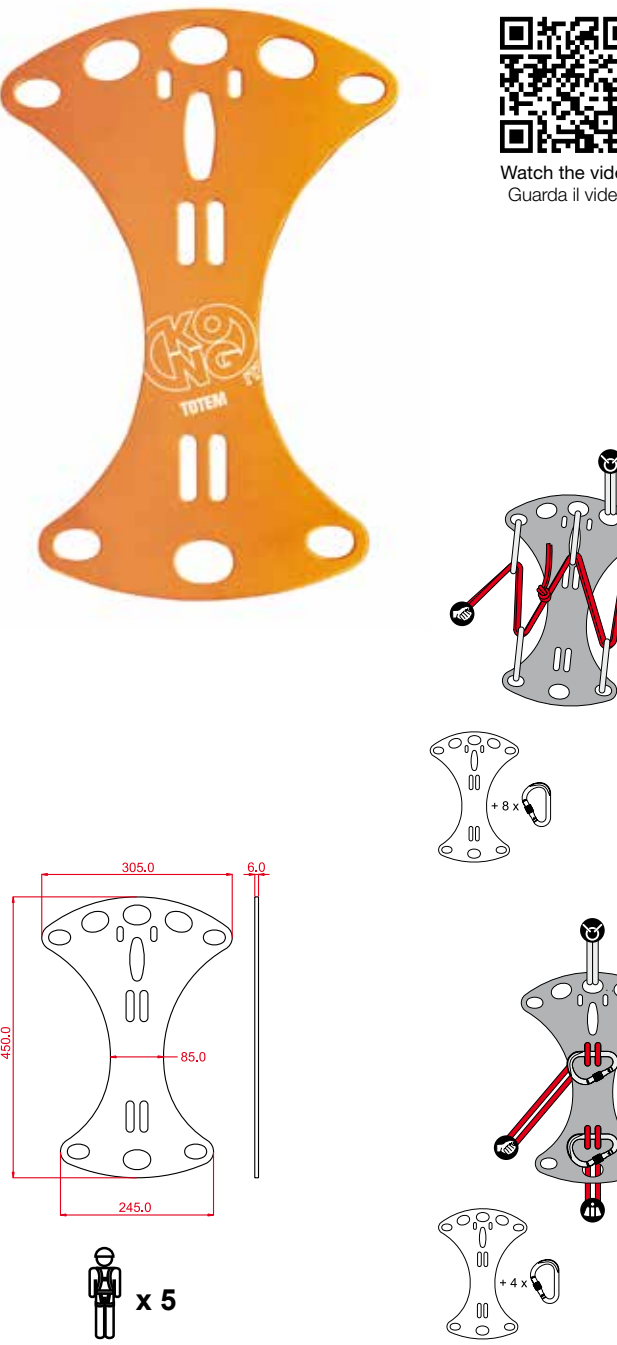
- Ortis is a self-locking lowering device, manually run by one operator, used for evacuation from cableways, adventure parks and high work places. Conforms to EN 341 class A , a person can be lowered by an operator on a textile rope at a controlled speed (between 0.5 and 2 m/s).
- Fitted with a highly resistant aluminium wheel and pigtail lever to manage the speed of descent.
- Important: this device has been designed to be used with a Tendon Ø 11mm static rope conforming to the EN 1891 standard. It may also be used with other 10 to 13 mm Ø static or dynamic ropes but results could differ from EN 341 class A standard requirements.
- High quality product, Made in Italy!
- Ortis è un dispositivo di discesa a comando manuale studiato per l'evacuazione di impianti a fune, parchi avventura, ecc...
- È conforme alla norma EN 341 classe A, con il quale una persona può essere calata da un operatore, su una corda tessile a velocità controllata (compresa tra 0.5 e 2 m/s).
- Dotato di tamburo in alluminio altamente resistente e leva a coda di porco per gestire la velocità di calata.
- Importante: Questo dispositivo è stato progettato per essere utilizzato con corda statica Tendon Ø 11mm conforme alla norma EN 1891. In emergenza possono essere utilizzate anche altre corde statiche o dinamiche di diametro compreso tra 10 e 13 mm, in tal caso le prestazioni possono differire da quelle previste dalla norma.
- Prodotto di alta qualità, realizzato in Italia!



#	CE	Material	Color	g	min.	Ø mm max.
822R00400KK	EN 341/2A	alu alloy	red	1200	11	11

TOTEM

- Friction plate which allows knotted ropes to be passed straight through the connectors.
- Lightweight, compact, easy to set up and simple to use, TOTEM is the best solution for long lowering tasks.
- Connectors not included.
- Sistema-freno a scorrimento modulare, consente il passaggio diretto dei nodi-giunzione.
- Ideale per qualsiasi terreno d'intervento, in modo particolare per "grandi calate".
- Leggero, poco ingombrante e di semplice utilizzo, permette la rapida applicazione a qualsiasi tipo di ancoraggio.
- Connettori non inclusi.



#	CE	Material	Color	g
884000000KK	EN 795/B	alu alloy	orange	1000



WAKA

- Special harness developed for lifting cows and horses in emergency situations and heli-transport operations, it can also be used for similar-sized animals.
- It is made of polyester HT for heavy loads and low stretch. It weights only 3 kg.
- Wrong use of the harness could cause loss of the animal.
- If the animal is nervous or in shock, use a sedative.
- High quality product, completely developed and Made in Italy.
- Speciale imbracatura studiata per il sollevamento e l'elitransporto di mucche e cavalli in situazioni di emergenza; può essere utilizzata per animali di taglia simile.
- Realizzato in poliestere HT ad alto carico e basso allungamento, peso contenuto in soli 3 kg.
- L'utilizzo improprio può provocare la perdita dell'animale.
- Prodotto di qualità, completamente sviluppato e realizzato in Italia.



Bag included
Sacca inclusa

CARONTE

- Net for heli-transportation of corpses made of strong nylon.
- Equipped with fast hanging kit.
- Rete per l'elitransporto di salme realizzata in robusto nylon.
- Dotata di sospensioni ad aggancio rapido.



#	€	Material	Color	Size m	g
WAKA					
8W4000000KK	-	polyester	black	UNI	3000
CARONTE					
845000000KK	-	nylon	black	2,3x0,78	1400

DISPOSABLE BAG

- It is sad to say, but an operational rescue team must also be equipped with bags for corpse recovery.
- KONG's Disposable Bag is a single-use wrapping, entirely impermeable, made of a double coating devoid of any crossing seams: one polyester non-woven layer coupled with a second layer of plastic film.
- The zip-fastener, which opens along an "L" line, has two sliders in order to facilitate opening and closing.
- The bag measures 2.2 m by 0.9 m and has six handles arranged for easy carriage by hand.
- The bag weighs little more than one kilogram and may be loaded up to 150 kg.
- Una squadra di soccorso deve purtroppo essere dotata anche di sacchi per il recupero delle salme.
- Il Disposable Bag della KONG è un involucro monouso del tutto impermeabile, costituito da un doppio telo privo di cuciture passanti: uno strato di poliestere non-tessuto accoppiato con uno strato di laminato plastico.
- La cerniera lampo, tagliata a "L", è fornita di doppio cursore in modo da facilitare l'apertura e la chiusura.
- Il sacco misura 2,2 per 0,9 metri ed ha 6 maniglie predisposte per il trasporto a mano.
- Il sacco pesa poco più di un kilo ed è stato dimensionato per caricare fino a 150 kg.



HELI - NET

- Special net for heli-transport, fitted with a marked central point and four easy-to-find rings. Available in 3x3 m and 4x4 m; other sizes available on request. Mesh size 50x50 mm or 100x100 mm.
- Available also in black.
- Rete per il trasporto di materiale con elicottero dotata di marcatura del centro e quattro occhioli facilmente individuabili. Disponibile nelle misure 3x3 m e 4x4 m; altre misure disponibili su richiesta. Maglia 50x50 mm oppure 100x100 mm.
- Disponibile anche in nero.



#	€	Material	Color	Size m	Mesh mm	g
DISPOSABLE BAG						
871900000KK	-	polyester	-	-	-	1000
HELI - NET						
845010303KK	-	nylon	-	3x3	50x50	320 g/m²
845010404KK	-	nylon	-	4x4	50x50	320 g/m²
845020303KK	-	nylon	-	3x3	100x100	160 g/m²
845020404KK	-	nylon	-	4x4	100x100	160 g/m²

HARNESSES IMBRACATURE

5



Target Pro



HHO



Roger



Mike



Pegasus



Smeus



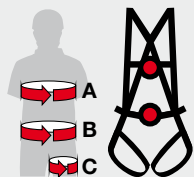
Magote

TARGET PRO

- Rescue and heli-rescue harness. Also great for short duration rope access, work positioning, and situations where lighter weight and freedom of movement are priorities.
- Main features:
 - Wide, breathable and padded leg loops for maximum comfort-to-weight during use.
 - Ergonomic waist belt with a light structure for the best fit and comfort.
 - Bright yellow finishing for the best visibility during operations.
 - Double-coloured polyester HT (high tenacity) webbing allows for a fast visual check that the harness is on correctly.
 - Wide gear loops for maximum efficiency and minimum size.
 - Large high load rear loop in a bright colour for easy operator handling during different movements.
 - The upper part of the harness (chest) has an ergonomic cut, is light, breathable, and padded for maximum comfort of use and maximum ease of putting on.
 - Automatic buckle for fast closure.
 - Stitched longe for linking the upper and lower parts of the harness, with the attachment point in a contrasting colour, for maximum efficiency and absolute operational safety.
- High quality product, Made in Italy!
- Imbracatura da soccorso ed elisoccorso, ottima anche per lavori su fune di breve durata e posizionamento, situazioni in cui leggerezza e libertà di movimento sono caratteristiche essenziali.
- Caratteristiche tecniche principali:
 - Ampie imbottiture su fasce-cosciali, in materiale traspirante per il massimo comfort in utilizzo prolungato.
 - Fascione vita con taglio ergonomico a struttura alleggerita, per la massima vestibilità e comfort.
 - Finiture e particolari in colore giallo fluo, per una maggiore visibilità in fase operativa.
 - Fettuccia in poliestere HT (alta tenacità), bi-colore per un immediato controllo visivo della corretta vestizione e regolazione.
 - Anelli porta materiale a struttura modulare per la massima efficacia ed il minimo ingombro.
 - Anellone posteriore ad alto carico con colorazione evidente, di ampie dimensioni per facilitare le molteplici fasi di movimentazione alla macchina e su terreno esposto.
 - Parte superiore (pettorale) con particolare taglio ergonomico, in materiale imbottito, traspirante e molto leggero, per il massimo confort di vestizione ed utilizzo.
 - Fibbia RAPIDA di chiusura e posizionamento (pettorale) per un efficace ed immediato "assetto" operativo.
 - Longe corta di accoppiamento cucita, con anello di aggancio in colorazione evidente per la massima efficacia ed assoluta sicurezza operativa.
- Alta qualità, prodotta in Italia!



For doctors, nurses and helirescue operators, ultralight!
Per medico, infermiere e tecnico elisoccorso, ultra-leggera!



#	CE	 g	Size	A cm	B cm	C cm
8W9932000KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A/C - EN 813	850	S	75/85	60/95	40/60
8W9933000KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A/C - EN 813	875	M/L	86/110	75/110	50/70
8W9935000KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A/C - EN 813	900	XL	86/110	85/130	65/78

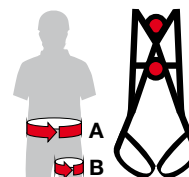
HHO

- Specialized harness with wide breathable rear padding, easy and fast to put on.
- Dorsal attachment point is positioned high up, easily accessible even while carrying other material such as oxygen cylinders, backpacks, etc..
- Sternal attachment point with wide yellow loops for easy identification, they can also be used as handles for guiding the operator.
- Finish and details in bright yellow and red for the best visibility during operations.
- High tenacity HT polyester webbing.
- Tubular webbing gear loops in red to avoid connection errors.
- Fast buckle closure and tightening for efficient and immediate operational readiness.
- Radio holder with velcro straps and an elastic ring for the lanyard connector.
- Available in HHO TURBO version with fast buckles on the leg loops.
- High quality product, completely Made in Italy!
- Ampia imbracatura posteriore traspirante che facilita la vestizione.
- Attacco dorsale spostato in alto, facilmente accessibile anche durante il trasporto a spalla di materiale (bombole d'ossigeno, zaini, ecc.).
- Punto d'attacco anteriore realizzato con due ampi anelli gialli fluo che ne facilitano l'individuazione, utilizzabili come maniglie per la movimentazione dell'operatore.
- Finiture e particolari in colore giallo fluo e rosso, per una maggiore visibilità in fase operativa.
- Fettuccia in poliestere HT (Alta tenacità).
- Anelli porta-materiale in fettuccia tubolare di colore rosso per evitare errori di connessione.
- Fibbia RAPIDA di chiusura e posizionamento (pettorale), per un efficace ed immediato assetto operativo.
- Accessorio porta radio con chiusura in velcro e anello elastico per il ricovero del connettore della longe.
- Disponibile versione HHO TURBO con fibbie rapide sui cosciali.
- Alta qualità, completamente prodotta in Italia!



Fast buckles on leg loops for HHO TURBO version.

Fibbie rapide sui cosciali versione HHO TURBO.



#	CE	 g	Size	A cm	B cm
HHO					
8W9943000KK	EN 361	850	M/L	72/105	50/62
8W9945000KK	EN 361	900	XL	89/130	62/80
HHO TURBO					
8W9903000KK	EN 361	900	M/L	72/105	50/62
8W9905000KK	EN 361	950	XL	89/130	62/80

ROGER

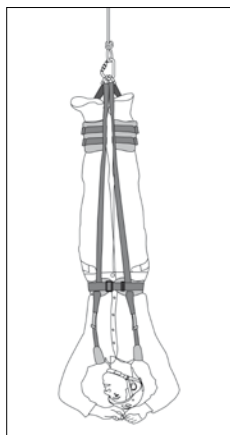
- Rescue harness, easy to adjust by the four special auto-locking buckles.
- Fitted with wide, comfortable and breathable paddings, two belay loops (front and rear) and five gear loops arranged to avoid accidental snagging.
- High quality product, made in Italy!
- Imbracatura da soccorso, facile da regolare grazie alle 4 speciali fibbie autobloccanti.
- Dotata di ampie e confortevoli imbottiture traspiranti anche sulla fascia lombare, 2 anelli di ancoraggio (uno anteriore e uno posteriore) e 5 anelli porta materiale disposti in maniera tale da evitare impigli accidentali.
- Prodotto di qualità realizzato in Italia.



#	CE	 g	Size	A cm	B cm
ROGER					
8C9892N00KK	CE EN 12277/C / EN 813	595	S	62/82	42/52
8C9893N00KK	CE EN 12277/C / EN 813	630	M/L	72/92	50/60
8C9895N00KK	CE EN 12277/C / EN 813	670	XL	82/102	56/66

MIKE

- Specialized harness with ankle supports that allows head-down lowering in narrow spaces and tunnels (wells, silos, etc.).
- The high strength tape with strong stitches ensures maximum safety and reliability.
- Ergonomic padding for comfort in the upside-down position, sharing the user's weight between the shoulders, waist and ankles.
- Universal size with self-locking buckles that are easy to adjust.
- Accessory: special bag for material and tools that can be hung from the shoulder harness.
- Conforms to EN 1498/C standards.
- Speciale imbracatura con cavigliere che permette calate in assetto ribaltato da utilizzarsi in spazi ristretti o cunicoli (pozzi artesiani, silos, ecc...)
- Il nastro in poliammide ad alta tenacità con cuciture ad alto carico garantisce la massima sicurezza e affidabilità.
- L'ergonomica imbottitura dei gambali, dei sostegni per le spalle e della cintura, rendono più confortevole la permanenza in posizione ribaltata, in quanto il peso dell'utilizzatore viene ripartito equamente su spalle, bacino, caviglie.
- Disponibile in un'unica taglia facilmente regolabile grazie alle speciali fibbie autobloccanti.
- Accessorio: borsa portamateriale agganciabile all'imbracatura grazie agli appositi anelli.
- Conforme allo standard CE EN 1498/C.



#	CE	Material	 g	Size
8W3000000KK	EN 1498/C	polyester HT	1200	UNI

PEGASUS

NEW

- Pegasus is KONG's advanced evacuation triangle for rescue.
- Designed for very easy and rapid evacuation of an injured person.
- Its 15 independent attachment loops make it adaptable to all body sizes, from children to adults.
- The supplementary shoulder straps (# 873100000KK) allow the evacuation of the injured by shoulder in narrow and difficult places.
- Universal size, made of strong nylon.
- Conforms to CE EN 1498/B.
- Pegasus è il triangolo di evacuazione KONG per soccorso.
- Progettato per ridurre al minimo i tempi d'intervento e dal peso molto contenuto.
- Grazie ai suoi 15 punti di attacco può essere utilizzato sia per adulti che per bambini.
- Le bretelle accessorie (# 873100000KK) permettono di evacuare a spalla i feriti da luoghi particolarmente stretti (scale, cunicoli, etc).
- Taglia universale, realizzato in resistente nylon.
- Certificato CE EN 1498/B.



Max load 200 kg!
Carico massimo 200 kg!

SMEUS

- Two-piece harness for dogs.
- Particularly comfortable, and equipped with a loop for vertical lifting and lowering.
- Recommended for rescue dogs of medium / large size.
- Equipped with 4 quick adjustment aluminium buckles.
- Imbracatura in 2 pezzi per cani.
- Particolarmente confortevole e dotata di gancio per il recupero verticale.
- Consigliata per cani da soccorso di taglia medio/grande.
- Dotata di 4 fibbie di regolazione in alluminio.



#	CE	Material	Color	Size	 g
PEGASUS					
873000000KK	EN 1498/B	nylon	orange	UNI	580
SMEUS					
844010000KK	-	nylon	black orange	UNI	400

MAGOTE

- Allows for fluid and safe swimming, optimizing the strength of our four-legged friends!
- Floating dog harness designed for water rescue.
- Equipped with 3 handles, one on top and two on the sides, for towing the rescuers and rescuees.
- Another handle is located behind the neck to facilitate the retrieval of the dog on board.
- Aluminium ring for suspension during winch operations.
- Ultra-fast to put on, with automatic buckles.
- High visibility colouring to help you find the dog, even in unfavorable conditions.
- Reflective fabric details for better visibility in the dark.
- Available in two sizes:
- M/L for medium sized dogs from 25 to 40 kg (e.g. Labrador, Golden Retriever, etc.)
- XL for large dogs from 45 to 65 kg (e.g. Newfoundland, Leonberger, etc.)
- Permette una nuotata fluida in sicurezza, ottimizzando le forze del nostro amico a 4 zampe!
- Imbracatura galleggiante per cani concepita per il soccorso in acqua.
- Dotata di 3 maniglie, una superiore e due laterali, per il traino dei soccorritori e del ferito.
- Maniglia dietro la nuca per facilitare il recupero a bordo del cane.
- Anello in alluminio per le operazioni di calata e recupero con il verricello.
- Vestizione ultra-rapida grazie alle fibbie automatiche.
- Colorazione ad alta visibilità per facilitare l'individuazione del cane anche in condizioni sfavorevoli.
- Dettagli realizzati in tessuto rifrangente per migliorare la visibilità notturna.
- Disponibile in due taglie:
- M/L per cani di taglia media dai 25 ai 40 Kg (es. Labrador, Golden Retriever, ecc..)
- XL per cani di taglia grande dai 45 ai 65 (es. Terranova, Leonberger, ecc..)



Watch the video
Guarda il video



#	CE	Material	Color	Size	 g
844060300KK	-	nylon alu alloy	yellow/red	M/L	740
844060500KK	-	nylon alu alloy	yellow/red	XL	1000



Rescue of rubber dinghy - ph: Associazione Rescue Team Vallée d'Aoste

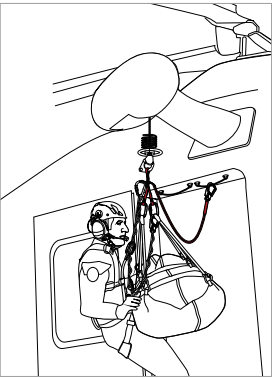
SLINGS
FETTUCCE

6



CIAPIN EVOLUTION

- New device specifically conceived for use in heli-rescue activities, making connection between the helicopter hook, rescuer and stretcher quicker and easier.
- Produced in Dyneema® webbing with special stitching and reinforcement.
- Integrated safety system with a sewn-in “double gate” TANGO connector and a special system for the attenuation of stress in the case of a fall.
- The long arm is 1 meter in length.
- Nuovo dispositivo specifico per l'impiego in attività di elisoccorso, che rende ancora più rapida e funzionale la connessione tra gancio dell'elicottero, soccorritore e barella.
- Realizzato in Dyneema® con speciali cuciture e protezioni di rinforzo.
- Sistema di sicurezza integrato con connettore modello TANGO “double gate” cucito e sistema a strappo per l'attenuazione delle sollecitazioni in caso di caduta.
- Braccio lungo da 1 metro.



#	CE	Material	g	kN	mm
274S1000KK	EN 795/B - EN 354 EN 566 - EN 16415	Dyneema	295	32	250

RESCUE LANYARD

- Positioning lanyard for rescue and intervention on exposed ground, may be used with the DUCK regulation system.
- Made with 13 mm Dyneema sling, fitted with a lark's foot and TANGO connector (also available without the connector # 272D.130).
- Longe di posizionamento per soccorso ed intervento su terreni esposti, utilizzabile con sistema di regolazione DUCK.
- Realizzata in Dyneema da 13mm e dotata di asola per bocca di lupo e connettore TANGO (disponibile senza connettore # 272D.130).



ACCESSORIES:



88800DB00KK
DUCK



403071ZB2KK
QUICK LINK
ASYMMETRIC



981060N00KK
YAKU BAG

#	CE	Material	g	kN	mm
272D13001KK	EN 354 - EN 566 EN 358 - EN 795/B	Dyneema	240	22	130

YAKU VARIO

- Lanyard with two arms, made of Dyneema tape with strong seams specifically conceived for rescue activity. Fitted with hanging loops very useful in helicopter operations.
- Longe di fettuccia cucita a due bracci studiata appositamente per il soccorso in montagna; dotata di attacchi specifici per l'utilizzo con elicottero.



#	CE	Material	g	kN	mm
272D500B0KK	EN 354 - EN 566 EN 358 - EN 795/B	Dyneema	120	22	190

TRIMMER

NEW

The TRIMMER adjustable lanyard is used for work positioning systems, in conjunction with a fall arrest device. It enables quick and accurate length adjustment for the best positioning at the work station.

Main features:

- Fitted with a device for the progressive adjustment of length, easily moving up and down the lanyard, to obtain the best work position.
- It can be used on the harness lateral attachment points to distribute the load of an upright user: the length is adjusted by pressing the ergonomic lever.
- You can also attach it to the single ventral attachment point of the harness to distribute the load between the waist belt and the leg loops of a user working in suspension.
- Fitted with a protective sheath to protect the rope from damage.
- Lightweight and compact.
- Available in four lengths: 2, 3, 4 and 5 m.
- Other lengths available on request.
- Black coloured rope on the longer lengths (more than 5 m) for easy identification.

TRIMMER è utilizzato per realizzare sistemi di posizionamento sul lavoro in abbinamento ad un dispositivo anticaduta. Consente la regolazione rapida e precisa della lunghezza necessaria in base alle condizioni del posto di lavoro per un posizionamento ideale.

Caratteristiche principali:

- Dotato di dispositivo per la regolazione progressiva della lunghezza ideale per la migliore posizione di lavoro.
- Si utilizza sui punti di attacco laterali dell'imbracatura per ripartire il carico dell'utilizzatore in appoggio sui piedi: la regolazione avviene premendo la comoda leva.
- Si può utilizzare sul punto di attacco ventrale dell'imbracatura per ripartire il carico tra la cintura ed i cosciali dell'utilizzatore in sospensione.
- Dotato di guaina di protezione per proteggere la corda dai punti di contatto che potrebbero danneggiarla favorendone lo scorrimento.
- Peso e dimensioni ridotte.
- Disponibile in quattro lunghezze: 2, 3, 4 e 5 m.
- Altre lunghezze disponibili su richiesta.
- Colorazione nera per misure superiori ai 5 m per facilitare la distinzione dei set.



Watch the video
Guarda il video



#	CE	m	g	Ø mm
289U00200KK	EN 358	2	375	11
289U00300KK	EN 358	3	455	11
289U00400KK	EN 358	4	535	11
289U00500KK	EN 358	5	615	11



Watch the ski rescue video
Guarda il video soccorso piste

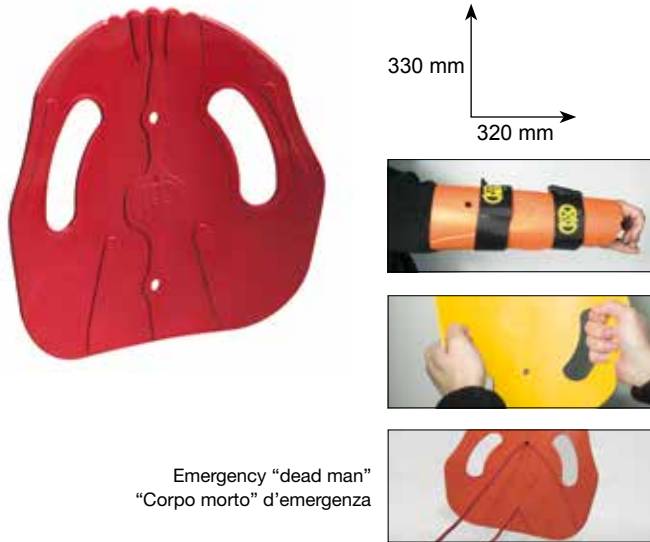
SNOW & ICE NEVE & GHIACCIO

7



SNOW KONG “NYLON”

- Extraordinary patented accessory for off-piste skiers, hikers and rescuers.
- Can be used as a snow shovel, an emergency splint and a snow anchor.
- Made of durable high-density polyethylene resistant up to -40°.
- Straordinario accessorio brevettato per sciatori da fuori pista, escursionisti e soccorritori.
- Può essere utilizzata come pala da neve, come stecca d'emergenza e come ancora da neve.
- Realizzata in robusto polietilene ad alta densità resistente fino a -40°.



DIGGER

- Snow shovel designed for use in Winter mountaineering and for avalanche rescue.
- Made with a wooden shaft and a light aluminium alloy shovel.
- Its strength makes it suitable for any use, even the most demanding tasks.
- Made in Italy.
- Pala da neve concepita per utilizzo in alpinismo invernale e per ricerca dispersi in valanga.
- Realizzata con manico in legno e pala in lega leggera d'alluminio.
- La sua robustezza la rende idonea a qualunque impiego, anche il più gravoso.
- Prodotta in Italia.



#	Material	Open length cm	Closed length cm	g
SNOW KONG “NYLON”				
816000000KK	nylon	330	-	300
DIGGER				
816020000KK	alu alloy	80	-	800

RESCUE FINDER

- Avalanche probe for mountaineering and rescue.
- Made of strong stainless steel.
- Composed of 5 pieces of equal 80 cm length and 13 mm diameter. Total length is 400 cm.
- Equipped with screw couplings and locking pins.
- Sonda da alpinismo e soccorso per ricerca dispersi in valanga.
- Realizzata in resistente acciaio inox.
- Composta da 5 spezzoni di lunghezza 80 cm ciascuno, diametro 13 mm, lunghezza totale 400 cm
- Dotata di innesto a vite e spine di fissaggio.



CARBON FINDER

- Avalanche probe for mountaineering and ski touring.
- Very light, made of carbon-coated aluminium, to be kept in your backpack for each trip to the mountains.
- Composed of 6 pieces of equal 40 cm length and 11 mm diameter. Total length is 240 cm.
- Quick assembly with its metal cable, it is also marked with depth measurements and has a comfortable handle made of EVA foam.
- Sonda per alpinismo e scialpinismo per ricerca dispersi in valanga.
- Molto leggera, realizzata in alluminio rivestito di carbonio, da tenere nello zaino durante ogni escursione in montagna.
- Composta da 6 spezzoni di lunghezza 40 cm ciascuno, diametro 11 mm, lunghezza totale 240 cm
- Innesto rapido con cavetto metallico, tacche di misurazione della profondità, comoda impugnatura in EVA.



#	Material	Number of pieces	Open length cm	Closed length cm	Ø mm	g
RESCUE FINDER						
807K05800KK	stainless steel	5	400	80	13	4100
CARBON FINDER						
807F0640NKK	alu alloy / carbon	6	240	40	11	165

TECH FINDER

- Avalanche probe for mountaineering and rescue.
- Made of light aluminium alloy.
- Composed of 6 pieces of equal 50 cm length and 10 mm diameter. Total length is 300 cm.
- Equipped with screw couplings and locking pins.
- Sonda da alpinismo e soccorso per ricerca dispersi in valanga.
- Realizzata in lega leggera d'alluminio.
- Composta da 6 spezzoni di lunghezza 50 cm ciascuno, diametro 10 mm, lunghezza totale 300 cm
- Dotata di innesto a vite e spine di fissaggio.



#	Material	Number of pieces	Open length cm	Closed length cm	Ø mm	g
TECH FINDER						
807E06500KK	alu alloy / carbon	6	300	50	10	300

COULOIR AUTOMATIC

- Crampons with automatic fastening. Best for using on stiff boots with full toe and heel welts designed for automatic crampons.
- Automatic binding, carbon steel, 12 points, universal size.
- Available in alu alloy version #85412AC00KK
- Ramponi con allacciatura automatica, adatti per l'utilizzo su scarponi a suola rigida con aggancio anteriore e posteriore.
- In acciaio, con 12 punte, taglia universale.
- Disponibile versione in alluminio #85412AC00KK



COULOIR SEMI-AUTOMATIC

- Crampons with semi-automatic fastening, best for using on stiff boots with heel welts designed for semi-automatic crampons.
- Carbon steel, 12 points, universal size.
- Available in alu alloy version #85412SC00KK
- Ramponi con allacciatura semi-automatica, adatti per l'utilizzo su scarponi a suola rigida con attacco posteriore per ramponi semi-automatici.
- In acciaio, con 12 punte, universal size.
- Disponibile versione in alluminio #85412SC00KK



COULOIR CABLE BINDING

- Crampons with cable-binding fastening, they fit any types of boots and trekking shoes.
- Carbon steel, 12 points, universal size.
- Available in alu alloy version #85412WC00KK
- Ramponi con allacciatura classica, adatti per l'utilizzo su tutti i tipi di scarponi e scarpe da trekking.
- In acciaio, con 12 punte, taglia unica.
- Disponibile versione in alluminio #85412WC00KK



#	CE	Material	g	N° points	Binding
COULOIR AUTOMATIC					
85312AN00KK	EN 893	carbon steel	880	12	automatic
COULOIR SEMI-AUTOMATIC					
85312SN00KK	EN 893	carbon steel	890	12	semi-automatic
COULOIR CABLE BINDING					
85312WN00KK	EN 893	carbon steel	720	12	cable binding

#	Description	Ean Code	Page
# 2			
272D13001KK	RESCUE LANYARD	8023577023663	40
272D500B0KK	YAKU VARIO	8023577008196	41
274S10000KK	CIAPIN EVOLUTION	8023577035291	40
289U00200KK	TRIMMER 2 M	8023577032313	41
289U00300KK	TRIMMER 3 M	8023577031071	41
289U00400KK	TRIMMER 4 M	8023577031088	41
289U00500KK	TRIMMER 5 M	8023577031064	41
# 8			
807E06500KK	TECH FINDER	8023577026534	45
807F0640NKK	CARBON FINDER	8023577024912	44
807K05800KK	RESCUE FINDER	8023577043791	44
816000000KK	SNOW KONG "NYLON"	8023577024943	44
816020000KK	DIGGER	8023577030494	44
817030000KK	DRILL ADAPTER	8023577043920	24
817100000KK	STELVIO	8023577043937	22
817200000KK	ORTLES WITH STAND	8023577032597	22
817300000KK	MINI STELVIO	8023577043975	22
817400000KK	GRIZZLY	8023577031361	23
822R00400KK	ORTIS	8023577029306	29
83301BP00KK	ROLLEY	8023577007014	28
83302BP00KK	DOUBLE ROLLEY	8023577029344	28
842000000KK	CEVEDALE	8023577014937	24
842010000KK	CEVEDALE MONO	8023577014951	25
842020000KK	CEVEDALE BASE	8023577008479	25
844010000KK	SMEUS	8023577009049	36
844060300KK	MAGOTE M/L	8023577044231	37
844060500KK	MAGOTE XL	8023577044248	37
845000000KK	CARONTE	8023577044255	32
845010303KK	HELI - NET 3X3 / 50X50	8023577028460	32
845010404KK	HELI - NET 4X4 / 50X50	8023577052175	32
845020303KK	HELI - NET 3X3 / 100X100	8023577028477	32
845020404KK	HELI - NET 4X4 / 100X100	8023577052182	32
85312AN00KK	COULOIR AUTOMATIC	8023577018188	45
85312SN00KK	COULOIR SEMI-AUTOMATIC	8023577015859	45
85312WN00KK	COULOIR CABLE BINDING	8023577018171	45
855000000KK	EVEREST	8023577044446	7
85500000MKK	EVEREST AERO	8023577044460	7
855021000KK	TAYLAN WITH CONNECTORS	8023577010748	7
855021000KK	HEAD IMMOBILIZER	8023577010748	7
855023000KK	TAYLAN WITH VELCRO	8023577044576	7
855030000KK	PATTY	8023577044583	7
855090000KK	EXPRESS	8023577044675	9
85510N000KK	X-TRIM 1	8023577044682	8
85511N000KK	X-TRIM 2	8023577015057	8
85512N000KK	X-TRIM 4	8023577010724	8
855130000KK	ELITRIMMER	8023577052731	9
855280000KK	RUCKSACK	8023577044729	7
855SET012KK	KIT EVEREST CARBON	8023577014548	6
855SET013KK	KIT EVEREST CARBON AERO	8023577044798	6

#	Description	Ean Code	Page
870000000KK	LECCO ORANGE	8023577045511	11
87000N000KK	LECCO BLACK	8023577045559	11
870030000KK	LECCO X-LARGE	8023577045573	16
871000000KK	ORION	8023577045597	12
871010000KK	GEMINI	8023577045603	12
871020000KK	VIRGO	8023577052199	12
871040000KK	EVOLUTION	8023577045634	12
871200000KK	WILLY	8023577045764	13
871220000KK	TWIN WILLY	8023577045771	13
871400000KK	BOTTOM PROTECTION	8023577045818	14
871500000KK	HANDLES	8023577045825	14
871510000KK	GRIPS	8023577045832	14
871900000KK	DISPOSABLE BAG	8023577009612	32
871SET004KK	ARK - ANTI ROTATION KIT	8023577052748	9
872050000KK	VACUUM	8023577034690	15
873000000KK	PEGASUS	8023577014234	36
880010000KK	911 CANYON	8023577046013	18
880020000KK	911 NETFULL	8023577046051	19
880030000KK	911 SHELL	8023577046082	19
882000000KK	K.A.R.S. RED/BLACK/YELLOW	8023577046150	10
88200000NKK	K.A.R.S. BLACK	8023577046167	10
884000000KK	TOTEM	8023577026589	29
890010000KK	ROLLY YELLOW	8023577051727	15
89001N000KK	ROLLY BLACK	8023577052083	15
8C9892N00KK	ROGER S	8023577046754	35
8C9893N00KK	ROGER M/L	8023577046761	35
8C9895N00KK	ROGER XL	8023577046778	35
8W3000000KK	MIKE	8023577010731	36
8W4000000KK	WAKA	8023577047324	32
8W9903000KK	HHO TURBO M/L	8023577016894	35
8W9905000KK	HHO TURBO XL	8023577017891	35
8W9932000KK	TARGET PRO S	8023577027258	34
8W9933000KK	TARGET PRO M/L	8023577027265	34
8W9935000KK	TARGET PRO XL	8023577027272	34
8W9943000KK	HHO M/L	8023577031934	35
8W9945000KK	HHO XL	8023577016887	35

NOTE

The contents of this catalogue may not be used or copied, not even in part, without quoting the source and without the written permission from KONG S.P.A. All rights reserved. As specifications, design, production and techniques are in continuous evolution, this brochure should not be regarded as an infallible guide. All data, colours of items and technical specifications given may be subject to change and improvement without warning or notice. Our website www.kong.it is constantly updated and/or corrected.

Il contenuto di questo catalogo non può essere usato o riportato neppure parzialmente senza citare la fonte e senza il permesso scritto della KONG S.P.A. Tutti i diritti sono riservati. Poichè le specifiche, la progettazione, la produzione e le tecniche sono in continua evoluzione, tale catalogo non deve essere considerato una guida infallibile. Tutti i dati, i colori degli articoli e le caratteristiche tecniche riportati possono subire modifiche e miglioramenti senza alcun preavviso. Il ns. sito www.kong.it viene costantemente aggiornato e/o corretto.

Follow us



Trentino Heli Rescue Training - ph: Piergiorgio Vidi

**HELMETS
CASCHI**



MOUSE HV



MOUSE HEADPHONES



MOUSE VISOR

**CONNECTORS
CONNETTORI**



OVALONE



H.M.S.



TANGO

**PULLEYS
CARRUCOLE**



TWIN WIRE



FUTURA MINI BLOCK



REFLEX

**GLOVES
GUANTI**



SKIN GLOVES



FULL GLOVES



ALEX GLOVES

**DESCENDERS
DISENSORI**



OKA



FULL

**ROPE CLAMPS
BLOCCANTI**



FUTURA HAND



DUCK

**TOOLS
ATTREZZI**



SPEAGLE



K-BLADE

**BAGS
SACCHI**



ROPE BAG



BELZEBÙ



Find us or contact us
Dove siamo, raggiungi



KONG s.p.a.

Via XXV Aprile, 4 - (zona industriale)

I - 23804 MONTE MARENZO (LC) - ITALY

Tel +39 0341630506 - Fax +39 0341641550 - info@kong.it

www.kong.it

"Campione gratuito di modico valore (art. 2 c. 3 DPR 633/72)"



KONG - RESCUE 2017
EN/IT - Rev. 0



8 023577 051673