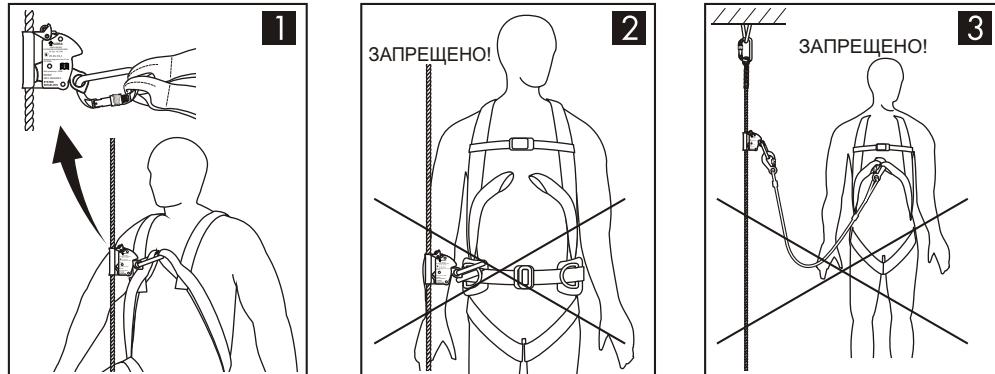




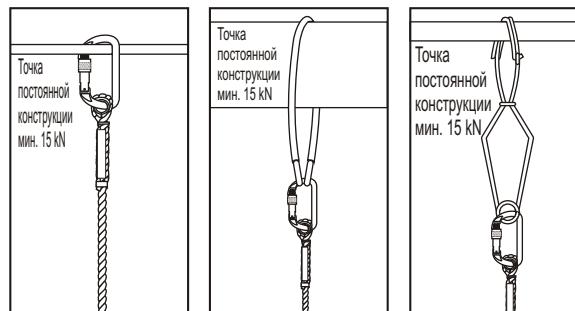
## ПОДСОЕДИНЕНИЕ УСТРОЙСТВА К РЕМНЯМ БЕЗОПАСНОСТИ

- ! Подвижное стопорное устройство AC040 должен прикреплен к передней или задней соединительной застежке ремней безопасности с помощью овального карабина класса В. Ремни безопасности должны соответствовать норме EN 361 **1**
- ! запрещено присоединять стопорное устройство к боковым застежкам пояса для работы «с упором» **2**
- ! запрещено включать иные дополнительные элементы между карабином и соединительной застежкой ремней безопасности **3**



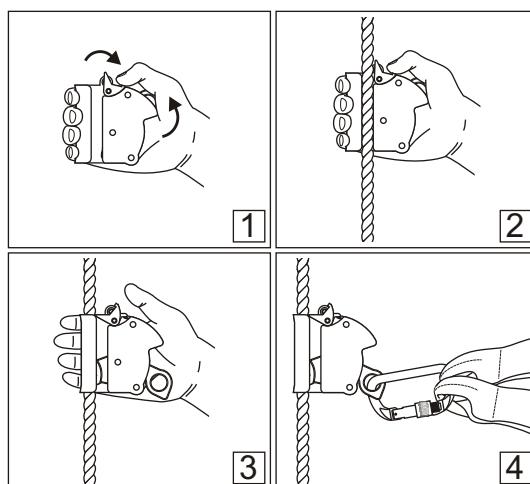
## СОЕДИНЕНИЕ РАБОЧЕГО ТРОСА С ТОЧКОЙ ПОСТОЯННОЙ КОНСТРУКЦИИ

**ВНИМАНИЕ!**  
ТОЧКА ПОСТОЯННОЙ КОНСТРУКЦИИ  
ДОЛЖНА ИМЕТЬ  
ФОРМУ И КОНСТРУКЦИЮ  
НЕ ДОПУСКАЮЩУЮ  
САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ОТСОЕДИНЕНИЕ  
РАБОЧЕГО ТРОСА



## УСТАНОВКА ПОДВИЖНОГО СТОПОРНОГО МЕХАНИЗМА НА РАБОЧИЙ ТРОС

1. Оттянуть автоматический предохранитель одновременно с рычагом.
2. Наложить механизм на трос.
3. Отпустить автоматический предохранитель и главный рычаг.
4. К отверстию главного рычага присоединить овальный карабин напр. AZ 011и соединить им обе петли передней точки крепления ремней безопасности.



### ВНИМАНИЕ:

Овальный карабин присоединенный к отверстию главного рычага является дополнительной защитой от снятия стопорного механизма с рабочего троса. Без того, чтобы вынуть карабин из отверстия рычага невозможно снять механизм с рабочего троса. Подвижное стопорное устройство может быть присоединено к ремням безопасности **ТОЛЬКО И ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ОДНИМ** овальным карабином, соответствующим норме EN362.

- ! точка постоянной конструкции, к которой подсоединен рабочий трос должна находиться над рабочим местом и иметь статическую прочность не менее 15 kN. Под рабочим должно находиться свободное пространство переменной величины (рис. А), зависящей от длины рабочего троса, находящегося над рабочим - см. таблицу:

Длина троса над рабочим [м] - L	10	20	30	40	50	100	150	200
Свободное пространство под рабочим [м] - X	3,20	4,60	6,00	7,40	8,80	15,80	22,80	29,80

- ! допускается отклонение рабочего троса от вертикали не более чем на 45° при отдалении (перемещении по горизонтали) рабочего от точки постоянной конструкции (рис. В).

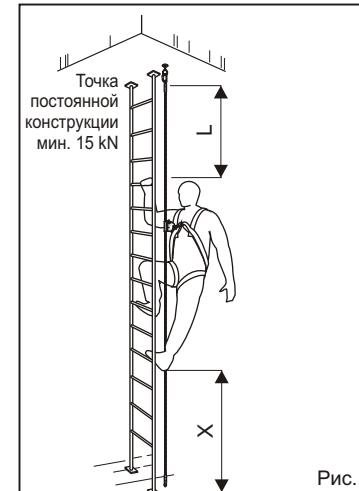


Рис. А

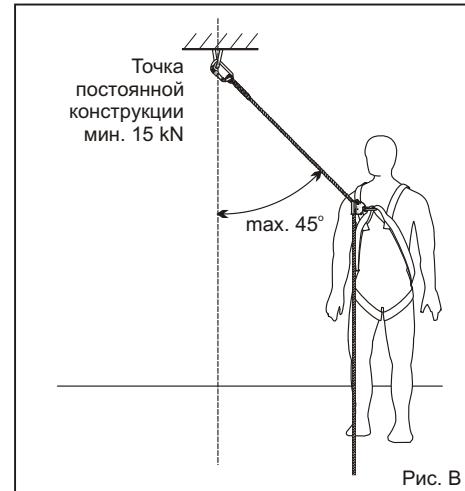


Рис. В

- ! перед каждым использованием оборудования защиты от падения с высоты, в состав которого входит AC040 следует проверить, все ли устройства правильно соединены друг с другом и взаимодействуют без помех, а также соответствуют ли они действующим нормам:
  - EN361 - для ремней безопасности;
  - EN362 - для карабинов.

## ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ПРЕДОХРАНЯЮЩЕГО ОТ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ

- индивидуальное предохраниющее оборудование должно быть использовано исключительно лицами, прошедшими инструктаж по его применению.
- индивидуальное предохраниющее оборудование не может использоваться лицами состояние здоровья которых может повлиять на безопасность во время повседневного применения или в спасательном режиме.
- следует подготовить план спасательной акции, который можно будет использовать в случае возникновения такой необходимости.
- запрещается осуществлять какую-либо модификацию оборудования без письменного согласия производителя.
- какие-либо ремонты оборудования могут производится исключительно производителем этого оборудования или его уполномоченным представителем.
- индивидуальное предохраниющее оборудование не может быть использовано по назначению.
- индивидуальное предохраниющее оборудование является личным оборудованием и должно использоваться одним лицом.
- перед использованием оборудования убедись, что все элементы оборудования, из которого состоит система предохранижающая от падения, правильно взаимодействуют друг с другом. Периодически проверяя соединения и подгонку составных частей оборудование с целью избежать их случайного ослабления или отсоединения.
- запрещается использовать комплекты предохраниющего оборудования, в котором функционирование какого-либо составного элемента нарушается работой другого.
- перед каждым использованием индивидуального предохраниющего оборудования следует осуществить тщательный его осмотр с целью проверки его состояния и правильной работы.
- во время осмотра следует проверить все элементы оборудования, обращая особое внимание на какие-либо повреждения, чрезмерный износ, коррозию, перетирости, а также неправильную работу. В отдельных устройствах следует обратить особенное внимание:
  - в ремнях безопасности и ремнях для позиционирования – на застежки, регулирующие элементы, зацепные точки (застежки), ленты, швы, скобы;
  - в амортизаторах безопасности – на зацепные петли, ленты, швы, кожухи, соединители;
  - в текстильных стропах и направляющих – на тросы, петли, коушки, соединители, регулирующие элементы, сплетения;
  - в самотормозящих устройствах – на трос или ленту, на правильную работу свертывающего и блокирующего механизмы, на корпус, амортизатор, соединители, соединители, амортизатор безопасности;
  - в соединителях (карабинах) – на несущий корпус, заклепки, главную защелку, на работу блокирующего механизма.
- не реже чем раз в году, после каждого 12 месяцев эксплуатации, индивидуальное предохраниющее оборудование должно быть изъято из эксплуатации с целью проведения тщательного периодического осмотра. Периодический осмотр должен осуществляться лицом, ответственным за периодические осмотры предохраниющего оборудования, прошедшем обучение в этой области. Периодические осмотры могут осуществляться также производителем оборудования, а также лицом или фирмой, уполномоченной производителем. Следует тщательно проверить все элементы оборудования, обращая особое внимание на все возможные повреждения, чрезмерный износ, коррозию, перетирости, а также неправильную работу (см. предыдущий пункт). В некоторых случаях, если предохраниющее оборудование имеет сложную конструкцию, как напр. самотормозящие устройства, периодические осмотры могут осуществляться только производителем оборудования или его уполномоченным представителем. После проведения периодического осмотра должна быть установлена дата следующего осмотра.
- регулярные периодические осмотры имеют принципиальную важность, поскольку речь идет о состоянии оборудования и безопасности пользователя, которые зависят от полноценности и долговечности оборудования.
- во время периодического осмотра следует проверить разборчивость всех обозначенений предохраниющего оборудования (характеристика данного устройства).

За записи в карте использования отвечает предприятие, на котором используется данное оборудование.

Карта использования должна быть заполнена перед первой выдачей оборудования в эксплуатацию. Все сведения, касающиеся предохраняющего оборудования (наименование, серийный номер, дата покупки и введение в эксплуатацию, имя пользователя), должны быть указаны в карте использования данного устройства лицом, ответственным за предохраняющее оборудование на предприятии. Информация о заводских периодических осмотрах вносятся производителем или его авторизованным представителем.

Нельзя применять индивидуальное предохраняющее оборудование не имеющее карты использования.

## — КАРТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ —

НАЗВАНИЕ УСТРОЙСТВА МОДЕЛЬ / ДЛИНА	КАТАЛОГОВЫЙ НОМЕР
НОМЕР УСТРОЙСТВА	ДАТА ПРОИЗВОДСТВА
ИМЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	
ДАТА ПОКУПКИ	ДАТА ПЕРЕДАЧИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ

ДАТА ОСМОТРА	ПРИЧИНЫ ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРА ИЛИ РЕМОНТА	ЗАМЕЧЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ПРОВЕДЕННЫЕ РЕМОНТЫ, ПРОЧИЕ ЗАМЕЧАНИЯ	ДАТА СЛЕДУЮЩЕГО ОСМОТРА	ПОДСТЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА
1				
2				
3				
4				

За записи в карте использования отвечает предприятие, на котором используется данное оборудование.

Карта использования должна быть заполнена перед первой выдачей оборудования в эксплуатацию. Все сведения, касающиеся предохраняющего оборудования (наименование, серийный номер, дата покупки и введение в эксплуатацию, имя пользователя), должны быть указаны в карте использования данного устройства лицом, ответственным за предохраняющее оборудование на предприятии. Информация о заводских периодических осмотрах вносятся производителем или его авторизованным представителем.

## — КАРТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ —

НАЗВАНИЕ УСТРОЙСТВА МОДЕЛЬ / ДЛИНА	КАТАЛОГОВЫЙ НОМЕР
НОМЕР УСТРОЙСТВА	ДАТА ПРОИЗВОДСТВА
ИМЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	
ДАТА ПОКУПКИ	ДАТА ПЕРЕДАЧИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ

ДАТА ОСМОТРА	ПРИЧИНЫ ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРА ИЛИ РЕМОНТА	ЗАМЕЧЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ПРОВЕДЕННЫЕ РЕМОНТЫ, ПРОЧИЕ ЗАМЕЧАНИЯ	ДАТА СЛЕДУЮЩЕГО ОСМОТРА	ПОДСТЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА
1				
2				
3				
4				