

## ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

- ▲ Идеально подходит для работы оператора на некотором расстоянии от устройства
- ▲ Особая каретка позволяет зацепиться в любой точке троса и двигаться беспрепятственно. Продуманный дизайн и техническое исполнение троса позволяют идеально приспособить его под любые архитектурные ограничения
- ▲ Расстояние между двумя его промежуточными креплениями составляет 15 м
- ▲ Визуальная безопасность благодаря встроенным индикаторам напряжения и падения
- ▲ Простота установки
- ▲ Устойчивость к ржавчине, изготовлен из нержавеющей стали



# Горизонтальная система страховочных тросов "ALTLIGNE"

## КАРЕТКИ

### Простая передвижная каретка

Передвижная каретка компании "VERTIC" позволяет оператору беспрепятственно передвигаться вдоль страховочного троса на любое расстояние. Имеет зацепное отверстие большого диаметра, которое позволяет использовать её с любым типом соединителя.

### Каретка с набором роликов

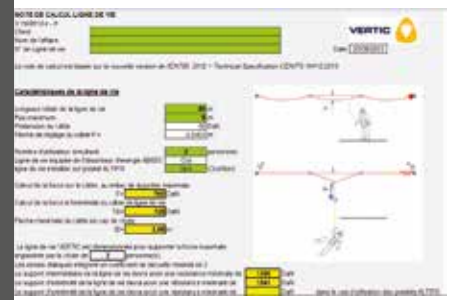
Каретку с набором роликов можно использовать для перемещения тяжёлых грузов. Облегчает движение троса при применении самоскручивающегося механизма или когда длина троса очень большая.



CMS3

CMS3-KR

ПРОГРАММА РАСЧЁТОВ



Согласно требованиям стандарта "EN 795" компания "VERTIC" предоставляет специальную программу расчётов для своих страховочных систем.

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРОДУКТ КОМПАНИИ "VERTIC": COMBILIGNE®

## УНИВЕРСАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

Поскольку все конфигурации не являются исключительно горизонтальными или исключительно вертикальными, компания "VERTIC" запатентовала систему страховки от падения, которая может применяться в положении от 0° до 180°.



CMBR



CMB




## ЗАПАТЕНТОВАННЫЕ ОДНО- ИЛИ ДВУНАПРАВЛЕННЫЕ КАРЕТКИ

Каретки компании "VERTIC" проходят промежуточные крепления страховочного троса без отцепления.

Каретки оснащены механизмом блокировки движения в одну или две стороны.

Зацепить каретку можно в любой точке троса.

## СОСТАВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ СТРАХОВОЧНЫХ ТРОСОВ "ALTLIGNE"

<p><b>Амортизатор</b></p> <p>Крепится к концу троса, гасит силы, приложенные к конструкции.</p>	 <p><b>ABS55</b></p>	 <p><b>ES-2</b></p>	<p><b>Обжимной шарнирно-сочленённый концевик</b></p> <p>Концевой элемент страховочного троса для обжима его концов.</p>
<p><b>Промежуточный крепёжный элемент</b></p> <p>Жёсткий элемент, который позволяет каретке легко передвигаться в оба конца страховочного троса без отцепления. Несколько вариантов ориентации.</p>	 <p><b>IFR90</b></p>	 <p><b>EC</b></p>	<p><b>Концевик с ручной установкой</b></p> <p>Устанавливается на конец троса без применения специальных инструментов или раскручивания нитей троса.</p>
<p><b>Подвижный промежуточный элемент</b></p> <p>Подвижность элемента позволяет оператору работать на обоих концах троса без отцепления.</p>	 <p><b>IMR</b></p>	 <p><b>ANG</b></p>	<p><b>Угловой элемент на стойку</b></p> <p>Угловой элемент регулируется прямо на месте, "срезает" края трубки на угол до 45°.</p>
<p><b>Натяжитель</b></p> <p>Позволяет регулировать силу натяжения троса до 50 кг. Встроенный индикатор падения.</p>	 <p><b>PND-50</b></p>	 <p><b>A90 / A135</b></p>	<p><b>Угловой элемент (90° или 135°)</b></p> <p>Устанавливается на фасад посредством монтажа на фасадное крепление (элемент "R.EQG").</p>
<p><b>Обжимной натяжитель</b></p> <p>Позволяет регулировать натяжение с конца страховочного троса. Открытый корпус облегчает осуществление визуального контроля за местонахождением и обжимом конца троса.</p>	 <p><b>TSL3</b></p>	 <p><b>C18</b></p>	<p><b>Трос</b></p> <p>Трос 7x7 толщиной 8 мм из нержавеющей стали. В середине троса находится "VERTIC Bolduc" для улучшения контроля за ним.</p>
<p><b>Натяжитель с ручной установкой</b></p> <p>Позволяет регулировать натяжение с конца страховочного троса без применения специальных инструментов. Открытый корпус облегчает осуществление визуального контроля за местонахождением и обжимом конца троса.</p>	 <p><b>TSL2</b></p>	 <p><b>PS</b></p>	<p><b>Предупреждающий знак</b></p> <p>Должен размещаться на подступах к системе. Позволяет опознать и контролировать систему.</p>