

ООО «ВЕНТО-2М»  
125373, г. Москва, Походный проезд,  
домовлад. 14, эт 3 пом 1 ком 2  
Тел./факс: +7 (495) 544-46-64  
E-mail: info@vento.ru  
www.vento.ru



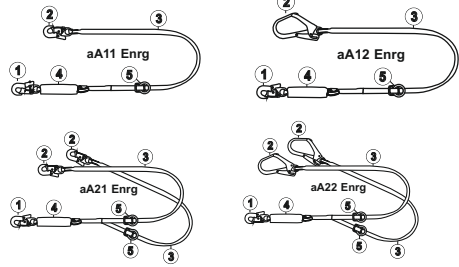
**Стропы «Энерго»**  
(Таблица. Модели стропов «ВЕНТО»)  
ТР ТС 019/2011  
ТУ 13.92.29-054-42780816-2016



**ВНИМАНИЕ!** Деятельность, связанная с использованием средств индивидуальной защиты от падения с высоты, потенциально опасна!

Перед использованием СИЗ Вы обязаны:  
- Прочитать и понять инструкцию по эксплуатации;  
- Пройти тренировку по применению СИЗ от падения с высоты под руководством квалифицированного инструктора;  
- Познакомиться с потенциальными возможностями и ограничениями по применению СИЗ от падения с высоты;  
- Осознать и принять вероятность возникновения рисков, связанных с применением оборудования.  
**Игнорирование этих предупреждений может привести к серьезным травмам или даже смерти!**

Рис. 1. Внешний вид, состав стропов



1. Карбин для присоединения к точке крепления на привязи
2. Карбин для присоединения к анкерному устройству
3. Рабочее плечо стропа
4. Амортизатор рывка
5. Кольцо для охвата несущих конструкций

ООО «ВЕНТО-2М» оставляет за собой право внесения незначительных изменений в конструкцию своей продукции, не влекущих снижения потребительских свойств.

Рис. 2. Идентификация и маркировка изделия

|                                                 |               |                      |
|-------------------------------------------------|---------------|----------------------|
| Знак необходимости изучения инструкции          |               | Логотип изготовителя |
| Название модели стропа                          | Строп XXXXXXX | Артикул              |
| Дата изготовления                               | XX.XXXX       |                      |
| Индивидуальный серийный номер изделия           | 1234567890    |                      |
| ТР ТС 019/2011<br>ТУ 13.92.29-054-42780816-2016 |               |                      |

EAC - Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза. Знак соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза.  
ТР ТС 019/2011 - Технический регламент Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты».

ГОСТ Р EN 354-2010 «ССБТ. СИЗ от падения с высоты. Стропы. ОТТ. Методы испытаний».  
ГОСТ Р EN 355-2008 «ССБТ. СИЗ от падения с высоты. Амортизаторы. ОТТ. Методы испытаний».

ТУ 13.92.29-054-42780816-2016 «Стропы ВЕНТО: страховочные, для удержания и рабочего позиционирования»

- |                                               |                       |                                                   |
|-----------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------|
| Беречь от воздействия влаги                   | Сушить в тени         | Отжим в центрифуге запрещен                       |
| Беречь от воздействия тепла и солнечных лучей | Гладить запрещено     | Чистка химическими активными веществами запрещена |
| Ручная стирка                                 | Отбеливание запрещено |                                                   |

**Расшифровка артикула**



Материал изготовления и тип плеча амортизатора:  
А - строп из полиэфирной (полиэфирной) ленты шириной 19 мм

Таблица. Модели стропов «ВЕНТО»

| Модель    | Артикул       | Кол-во плечей | Длина, м +/- 2% | Масса, г +/- 2% |
|-----------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|
| aA11 Enrg | vnt aA11 Enrg | 1             | 1,2 - 1,8       | 945             |
| aA12 Enrg | vnt aA12 Enrg | 1             | 1,25 - 1,9      | 1200            |
| aA21 Enrg | vnt aA21 Enrg | 2             | 1,2 - 1,8       | 1490            |
| aA22 Enrg | vnt aA22 Enrg | 2             | 1,25 - 1,9      | 2000            |

Рис. 3. Графическая схема к определению фактора падения

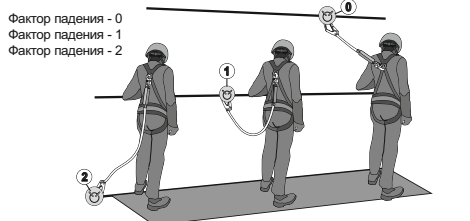
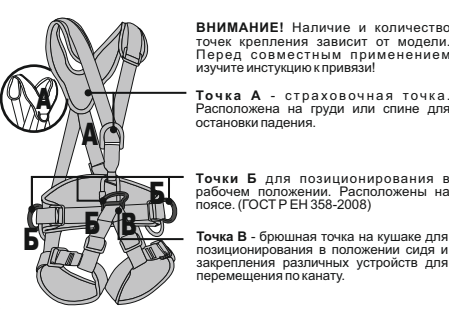


Рис. 4. Расположение и назначение крепежных точек на привязях



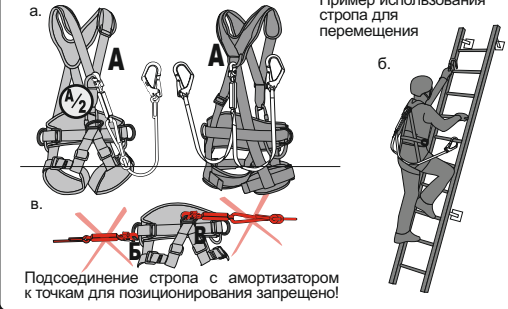
**ВНИМАНИЕ!** Наличие и количество точек крепления зависит от модели. Перед совместным применением изучите инструкцию к привязи!

Точка А - страховочная точка. Расположена на груди или спине для остановки падения.

Точки Б для позиционирования в рабочем положении. Расположены на поясе. (ГОСТ Р EN 358-2008)

Точка В - брюшная точка на кушаке для позиционирования в положении сидя и закрепления различных устройств для перемещения по канату.

Рис. 5. Использование страховочного стропы (с амортизатором рывка)



Пример использования стропы для перемещения

Подсоединение стропы с амортизатором к точкам для позиционирования запрещено!

Рис. 6. Использование карабинов, входящих в комплектацию стропов



Рис. 7. Способы крепления стропов к анкерным устройствам

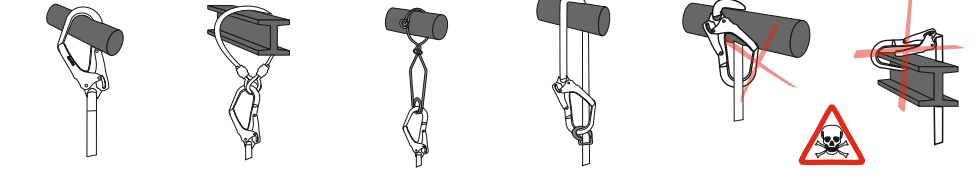


Рис. 8. Ограничения по использованию стропов с амортизатором

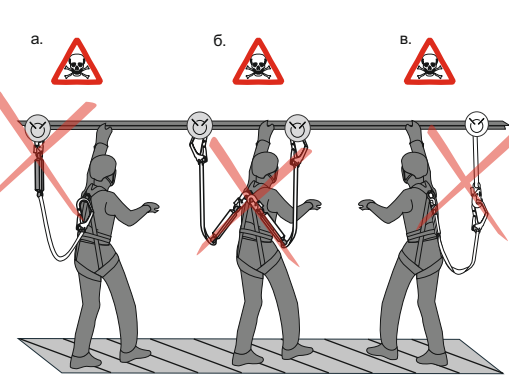
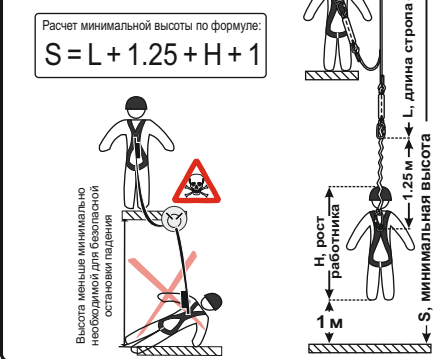


Рис. 9. Расчет высоты свободного пространства под пользователем для безопасной остановки падения



**Условные обозначения**



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. ПАСПОРТ**

Все используемые при выполнении работ на высоте компоненты и подсистемы должны быть сертифицированы на соответствие требованиям ТР ТС 019/2011.

Строп является СИЗ от падения с высоты, входящим в состав удерживающих или страховочных систем, а также систем позиционирования, систем доступа и систем спасения и эвакуации.

**Удерживающая система** — система ограничения движения на высоте, предназначенная для предотвращения попадания работника в зону риска падения, состоящая из привязи (ГОСТ Р EN 358-2008 и/или ГОСТ Р EN 813-2008) и стропы для удержания (ГОСТ Р EN 354-2010 и/или ГОСТ Р EN 358-2008), собранных в единую систему с анкерным устройством.

**Страховочная система** — система безопасной остановки падения, состоящая из страховочной привязи (ГОСТ Р EN 361-2008) и присоединяемой соединительно-амортизирующей подсистемы, соединяющей привязь и анкерное устройство крепления (СТБ EN 795-2009).

**Система позиционирования работника в рабочем положении** — способ, который позволяет человеку работать с поддержкой при помощи СИЗ, находящегося в натянутом состоянии, таким образом, при котором падение предотвращается.

**Система доступа** — система для самостоятельного перемещения и позиционирования работника с соблюдением принципа непрерывности страховки.

**Система спасения и эвакуации** — система для проведения спасательных работ.

**Соединительно-амортизирующая подсистема** — элемент, связывающий между собой привязь и анкерное устройство,

обеспечивающий недопущение или остановку падения и поглощение силы, возникающей при остановке падения, до приемлемых величин.

**Амортизатор** (ГОСТ Р EN 355-2008) — отдельная деталь или компонент страховочной системы, предназначенный для рассеивания кинетической энергии, развиваемой при падении с высоты.

**Анкерное устройство** — элемент или ряд элементов или компонентов, который включает точку или точки анкерного крепления.

**Привязь** — компонент системы для охвата тела с целью предотвращения от падения.

К работам на высоте относятся работы, при которых существуют риски падения работника с высоты 1,8 метра и более, работы менее чем в двух метрах от неограниченных перепадов по высоте. Полный перечень работ, относящихся к работам на высоте определяется, национальными правовыми нормами, в соответствии с которыми должны проводиться такие работы, и работодателем.

**Описание**

Комплектация и составные части стропов представлены в таблице и на рисунке 1. Строп, соединяя анкерное устройство с привязью, надетой на человека, обеспечивает безопасность при работах на высоте, предотвращая падение с высоты, либо служит для безопасной остановки падения. Стропы, описанные в данной инструкции, могут использоваться для организации соединительно-

амортизирующей подсистемы.

При организации страховочной системы в качестве соединительно-амортизирующей подсистемы допускается использовать стропы, обязательно имеющие в своем составе амортизатор рывка.

#### Маркировка на изделиях

СИЗ от падения с высоты, произведенные ООО «ВЕНТО-2М», имеют маркировку в соответствии с ТР ТС 019/2011. Значения маркировки представлены на рисунке 2.

В случае перепродажи СИЗ от падения с высоты, произведенных ООО «ВЕНТО-2М», за пределы РФ, перепродавец должен предоставить инструкции по применению, техническому обслуживанию, периодической проверке и ремонту на государственном языке страны, где будет применяться указанные СИЗ.

**Внимание!** СИЗ от падения с высоты может применяться только лицами, прошедшими специальное обучение или под непосредственным контролем специалиста, прошедшего обучение (ответственного исполнителя работ).

Перед использованием и во время использования СИЗ пользователь должен четко представлять, каким образом будет выполнена процедура спасения и эвакуации; она должна быть выполнена безопасно и эффективно.

Работы на высоте относятся к работам с повышенной травмоопасностью, должны осуществляться работниками старше 18 лет, не имеющими медицинских противопоказаний к данному виду работ. Работы на высоте могут привести к серьезным повреждениям и даже смерти. Получение необходимого обучения, приобретение правильных навыков и соблюдение мер безопасности — это ваша личная ответственность. Изготовитель не несет ответственность за риски и травмы, возникшие при неправильном использовании изделия.

**Внимательно ознакомьтесь с данным руководством и следуйте всем указаниям по эксплуатации изделия.**

#### Использование

Эксплуатация СИЗ от падения с высоты в страховочных, удерживающих системах, в системах доступа и позиционирования, системах спасения и эвакуации осуществляется в соответствии с Инструкцией по применению изготовителя и Правилами по охране труда при работе на высоте, действующими на территории РФ или же нормативными документами, действующими на территории государства, где используются указанные СИЗ.

СИЗ от падения с высоты должны соответствовать характеру и условиям выполняемых работ. Безопасность пользователя зависит от правильного подбора средств индивидуальной защиты; от умений и навыков корректного использования СИЗ; совместимости используемых СИЗ (совместимость — правильное использование СИЗ при взаимодействии с другими СИЗ). Применение несовместимых компонентов и подсистем может привести к непроизвольному рассоединению, разрушению или нарушению функционирования систем обеспечения безопасности.

Перед использованием стропов с другими СИЗ внимательно изучите инструкции к ним с целью убедиться в возможности совместного использования, а также узнать возможные ограничения по использованию.

Не допускается использовать СИЗ от падения с высоты вне пределов применимых к нему ограничений, либо использовать не в соответствии с его прямым назначением. Подбирайте СИЗ от падения с высоты, а также способы их соединения в единую систему в зависимости от условий и типа проводимых работ.

Для уменьшения риска травмирования работника, оставшегося в состоянии зависания в страховочной системе после остановки падения, должен быть предусмотрен план эвакуационных мероприятий, позволяющих в максимально короткий срок (не более 10 минут) освободить его от зависания.

В случае если СИЗ оказалось задействованным для остановки падения или не удовлетворило проверке перед использованием, выведите его из эксплуатации до тех пор, пока не будет письменного подтверждения компетентного лица о возможности дальнейшего применения данного СИЗ от падения с высоты. При возникновении сомнений относительно состояния изделия обратитесь за консультацией к изготовителю или компетентному лицу.

Оборудование возможно к применению для пользователей, масса которых вместе с индивидуальным оборудованием не превышает 150 кг.

**Внимание!** Для пользователей, масса которых вместе с оборудованием составляет от 100 до 150 кг, необходимо создавать системы обеспечения безопасности с учетом того, что фактор рывка в случае падения не должен превышать значения 1 (рис. 3).

Для использования присоедините один конец стропа к требуемой точке на привязи (рис. 4, 5), закрепите второй конец стропа на анкерном устройстве. Основные положения и ограничения по использованию карабинов, входящих в комплектацию стропов, представлены на рисунке 6. Способы крепления к анкерному устройству представлены на рисунке 7.

Старайтесь расположить анкерное устройство над пользователем для сведения к минимуму как саму возможность падения, так и расстояние возможного падения. Убедитесь в невозможности случайного отсоединения защитного оборудования. До и во время использования контролируйте корректное расположение составных частей системы относительно друг друга. Контролируйте правильное положение карабинов в местах соединения с элементами крепления на привязи и данным устройстве.

**Внимание!** В случае существования риска падения работника, необходимо использовать исключительно страховочную систему, предназначенную для безопасной

остановки падения, состоящую из страховочной привязи и соединительно-амортизирующей подсистемы, соединяющей привязь с анкерным устройством.

При организации удерживающей системы или системы для позиционирования необходимо использовать стропы без амортизатора рывка.

В случае использования стропа с амортизатором, соединительно-амортизирующая подсистема должна быть подсоединена к точке на привязи, имеющей обозначение А или А/2 (рис. 4).

Для обеспечения безопасной остановки падения с помощью стропа с амортизатором необходимо убедиться в наличии свободного пространства под пользователем, чтобы избежать столкновения работника с поверхностью или иными предметами (рис. 9).

В случае отсутствия достаточной высоты свободного падения для обеспечения безопасности работника следует использовать инерционные средства защиты втягивающего типа.

Конструкция стропов, описанных в данной инструкции, подразумевает возможность охвата стропом крупногабаритных несущих конструкций. Для закрепления стропа перекиньте карабин вокруг конструкции и закрепите в специальном кольце на стропе (рис. 7).

Использование системы позиционирования в рабочем положении требует обязательного наличия страховочной системы.

#### Запрещено:

— подсовывать строп с амортизатором к точкам для позиционирования (рис. 5, в);

— использовать стропы без амортизатора рывка при организации страховочной системы;

— использовать строп, подключенный к анкерному устройству амортизатором (рис. 8, а);

— одновременно использовать два стропа с амортизатором, т. к. это приводит к увеличению нагрузки, при которой они начинают рассеивать кинетическую энергию в момент остановки падения (рис. 8, б);

— увеличивать длину стропа (рис. 8, в).

Необходимо исключить возможность маятниковых падений. Во время эксплуатации все компоненты системы обеспечения безопасности следует оберегать от попадания масел, кислот, растворов, химических осев, непосредственного контакта с открытым пламенем, каплями раскаленного металла и заостренными поверхностями, абразивными веществами и другого воздействия, снижающего прочностные характеристики материалов, из которых изготовлены СИЗ.

При возможном повреждении текстильных изделий при соприкосновении с острыми гранями, необходимо использовать дополнительные меры защиты СИЗ (протекторы).

Любые изменения конструкции изделия, а также дополнения, модификации или ремонт запрещены.

Температурный режим эксплуатации от минус 60 до плюс 50 °С.

#### Предэксплуатационная проверка

Перед каждым использованием все применяемые СИЗ должны пройти тщательную визуальную и тактильную проверку с целью убедиться в том, что они находятся в рабочем состоянии и функционируют должным образом.

**Внимание!** Проверьте все составные части СИЗ (рис. 1). В случае выявления повреждения стропа или соединительных швов, эксплуатация не допускается.

Перед каждым применением необходимо проверить ленты, коуши, регулировочные пряжки, а также швы на предмет отсутствия механических, тепловых или химических повреждений. **Внимание!** Не допускается наличие разорванных нитей на силовых швах.

Все металлические детали должны быть проверены на отсутствие тепловых, химических, механических повреждений, не должны иметь следов коррозии и деформации. Проверьте корректность работы всех подвижных частей и целостность клепок, отсутствие абразивных материалов (песок, глина и др.) в механизме. Проведите функциональную проверку запорных элементов и фиксаторов карабинов.

Проверьте места соединения СИЗ с другими элементами системы.

В случае, если выявлены дефекты СИЗ при проверке перед использованием, его следует вывести из эксплуатации. Применение такого СИЗ без письменного разрешения компетентного лица запрещено. В случае возникновения сомнений относительно состояния изделия обратитесь за консультацией к изготовителю или компетентному лицу.

#### Периодические инспекции и выбраковка СИЗ

Помимо проведения проверки перед каждым применением, СИЗ от падения с высоты должны подвергаться периодическим проверкам компетентным лицом. Частота таких тщательных проверок определяется интенсивностью и условиями применения изделий, но должна проводиться не реже одного раза в 12 месяцев.

Периодические проверки проводятся компетентным лицом или организацией, уполномоченной проводить проверки, строго в соответствии с процедурами периодических проверок изготовителя или самим изготовителем.

Для контроля применения СИЗ от падения с высоты, целесообразно закрепить каждое изделие за конкретным пользователем, чтобы знать историю его использования. История использования СИЗ от падения с высоты должна быть указана в журнале учета или документе по оборудованию (формуляре).

Результаты проверок в обязательном порядке заносятся в «Документ по оборудованию» (см. ГОСТ Р ЕН 365-2010).

СИЗ от падения с высоты должно быть немедленно изъяты из эксплуатации, если:

- не удовлетворило требованиям безопасности при

проведении предэксплуатационной проверки пользователем или периодической проверки компетентным лицом;

- было задействовано для остановки падения;
- применялось не по назначению;
- отсутствуют или не читаются маркировки, нанесенные изготовителем;
- неизвестна полная история использования данного СИЗ от падения с высоты;
- истек срок службы и/или хранения;
- были проведены действия по ремонту, изменению конструкции и/или внесены дополнения в конструкцию, не санкционированные изготовителем;
- возникли сомнения в целостности (комплектности, совместимости) СИЗ от падения с высоты.
- Во избежание возможности использования выбракованного оборудования, оно должно быть разрезано и утилизировано в соответствии с действующим законодательством.

• **Внимание!** Использование СИЗ от падения с высоты, не прошедшего предэксплуатационную или периодическую проверку, потенциально опасно для жизни. Эксплуатация таких СИЗ запрещена.

#### Уход

Строп, бывший в употреблении, должен быть очищен от загрязнений и просушен.

Для чистки грязного изделия используйте теплую воду (если необходимо, также нейтральное мыло). Сушите и храните изделие вдали от прямых солнечных и источников тепла. Сушите только при комнатной температуре. Чистка химически активными веществами запрещена!

В случае использования в экстремальных условиях при воздействии очень высокой или очень низкой температуры, морской воды или частого механического воздействия, свойства изделия снижаются даже после короткого периода использования. В случае воздействия выше перечисленных факторов может потребоваться более частая замена компонентов системы обеспечения безопасности на высоте.

#### Хранение, транспортирование и утилизация

СИЗ от падения с высоты должны транспортироваться в специальной упаковке, обеспечивающей защиту от механических, химических и других повреждений, природных и климатических воздействий.

Стропы должны быть защищены от факторов, приводящих к повреждениям изделий. Стропы должны храниться сухими и очищенными от загрязнений, вдали от отопительных приборов. Не допускается хранение стропов в одном помещении с бензином, керосином, маслами, нефтепродуктами, кислотами, щелочами и другими химически активными веществами, разрушающими полимеры. Нельзя хранить изделия под воздействием прямых солнечных лучей.

Стропы должны храниться в хорошо вентилируемом помещении при температуре от плюс 5 до плюс 30 °С, с относительной влажностью воздуха не более 60 %, на стеллажах или в развешанном состоянии, вдали от источников тепла (не ближе 1 м), не допуская контактов с огнем, коррозионными поверхностями, защищая от прямого солнечного света и других источников ультрафиолетового излучения. В климатических зонах с повышенной влажностью относительная влажность воздуха в помещении хранения допускается до 70 процентов. В этом случае контроль за качеством изделий должен проводиться не реже одного раза в месяц.

В случае невозможности дальнейшего использования изделия, оно подлежит утилизации в соответствии с действующим законодательством.

#### Сроки службы и гарантии изготовителя

Срок хранения и службы не более 10 лет с даты изготовления при соблюдении правил периодической проверки изделий на отсутствие повреждений/следов износа и условий хранения. Фактический срок службы изделия зависит от определенных факторов: таких как интенсивность и частота использования, воздействие окружающей среды, компетентность пользователя, условия хранения и ухода за СИЗ от падения с высоты, окончание срока хранения и пр.

Фактический срок службы изделия заканчивается, когда возникает один из факторов, перечисленных в разделе «Периодические инспекции и выбраковка СИЗ».

**Внимание!** В определенных случаях срок службы может сократиться до одного использования, например: при работе с агрессивными химическими веществами, при экстремальных температурах, при контакте с острыми гранями, после динамической нагрузки и т. п. Гарантийный срок на дефекты материала или изготовления — 5 лет с даты продажи.

Гарантия не распространяется на следующие случаи: нормальный износ и старение, изменение конструкции или переломка изделия, неправильное хранение и плохой уход, повреждения, наступившие в результате несчастного случая или по небрежности, нарушение правил хранения, транспортирования, а также использование изделия не по назначению, в случае отсутствия идентификационных маркировок изготовителя, при наличии следов механического, химического и теплового воздействия.

ООО «ВЕНТО-2М» не несет ответственности за последствия прямого, косвенного или другого ущерба, наступившего вследствие неправильного использования изделий, выпускаемых под маркой VENTO.

**Помните, что несоблюдение правил эксплуатации и хранения потенциально опасно для вашей жизни и здоровья.**

**Сделано в России**