

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДВУХТОЧЕЧНОГО ЗАЦЕПА AT30002

КАРТОЧКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ - документирует период использования зацепа. Каждый зацеп имеет свой индивидуальный серийный номер (клеймо зацепа) и свою Карточку использования. Записи в Карточке использования может вносить только лицо, которое на предприятии отвечает за предохранительное снаряжение. Карточка использования следует хранить в течение всего периода пользования зацепом.

ПЕРВАЯ ВЫДАЧА ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ - Перед выдачей зацепа для использования со склада пользователя, следует вписать в Карточку использования дату начала эксплуатации.

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОСМОТР Во время эксплуатации следует проводить тщательный осмотр раз в год, считая от даты выдачи зацепа для использования. Следует провести осмотр зацепа на предмет механических, химических и термических повреждений. Осмотр зацепа с подтверждением в Карточке использования проводит лицо, ответственное за предохранительное снаряжение, изготовитель или уполномоченный представитель изготовителя.

СРОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ - Двухточечный зацеп может использоваться в течение 5 (пяти) лет, от момента первой выдачи для использования. По истечении этого срока зацеп должен быть изъят из эксплуатации и физически уничтожен.

ИЗЬЯТИЕ ИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ - Изъятие из использования с занесением соответствующей записи в Карточку использования выполняет лицо, ответственное за предохранительное снаряжение.

Двухточечный зацеп следует изъять из использования и физически уничтожить, если:

- снаряжение участвовало в остановлении падения.
- прошло более 5 лет от даты первой выдачи для использования.
- обнаружены механические, химические или термические повреждения зацепа.

ХРАНЕНИЕ - Зацеп следует хранить в сухих, вентилируемых и затенённых помещениях, в условиях, исключающих возможность загрязнения или механического, химического или термического повреждения. Перед первой выдачей для использования зацеп должен храниться в упаковке изготовителя.

КОНСЕРВАЦИЯ - Двухточечный зацеп можно мыть в воде при темп. макс. 60° С с небольшим количеством деликатных стиральных средств. Сушить в развесенном состоянии вдали от источников тепла.

РЕМОНТЫ - Все ремонты может выполнять только изготовитель зацепа.

ТРАНСПОРТИРОВКА - Двухточечный зацеп должен перевозиться в упаковке (нп.: в сумках из непромокаемой ткани, полиэтиленовых мешках, пластмассовых или стальных коробках), которые защищают её от влаги и механического или химического повреждения.

За записи в карточке использования отвечает предприятие, в котором это снаряжение используется.
Карточка использования должна быть заполнена перед первой выдачей снаряжения для использования.

Вся информация, касающаяся предохранительного снаряжения (название, серийный номер, дата покупки и внедрения в эксплуатацию, название пользователя, информация о ремонтах и осмотрах, а также изъятия из использования) должна вноситься в карточку использования данного устройства.

Карточку заполняет лицо, которое на предприятии отвечает за предохранительное снаряжение. Запрещается применять индивидуальное предохранительное снаряжение без заполненной карточки использования.

КАРТОЧКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

НАЗВАНИЕ УСТРОЙСТВА МОДЕЛЬ/ДЛИНА	№ ПО КАТАЛОГУ
НОМЕР УСТРОЙСТВА	ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ
ИМЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	
ДАТА ПОКУПКИ	ДАТА ПЕРЕДАЧИ В ПОЛЬЗОВАНИЕ

ТЕХОСМОТРЫ

ДАТА ОСМОТРА	ПРИЧИНЫ ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРА ИЛИ РЕМОНТА	ОБНАРУЖЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ПРОВЕДЕННЫЙ РЕМОНТ, ДРУГИЕ ЗАМЕЧАНИЯ	ДАТА СЛЕДУЮЩЕГО ОСМОТРА	ПОДПИСЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА
1				
2				
3				
4				

Инструкция использования

OTE-PROTEKT

CE 0082 EN 354:2002
EN 358:2000

ЗАЦЕП
ДВУХТОЧЕЧНЫЙ

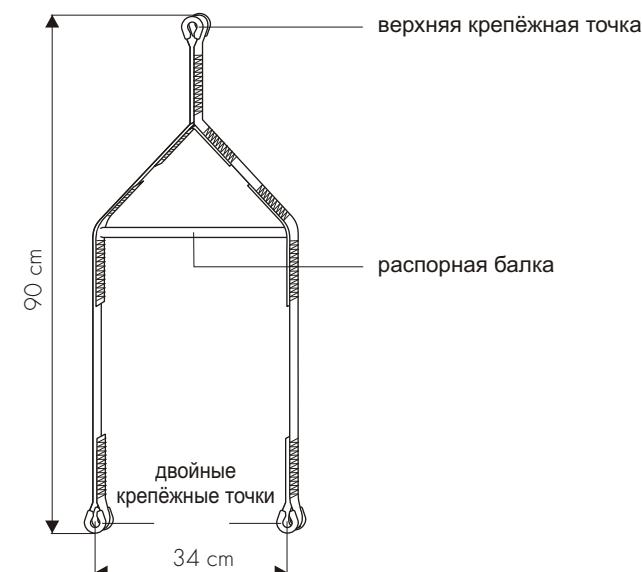
AT 300

Зацеп AT300 может использоваться как:

- соединительный элемент индивидуального снаряжения, предохраняющего от падения с высоты (в соответствии с EN 354).
- элемент сцепления, предотвращающего падение с высоты, для придания положения в время работы (в соответствии с EN 358).

СТРОЕНИЕ

Двухточечный зацеп выполнен из полiamидной ленты, шитой соответствующим образом, соединяющей три крепёжные точки. Крепёжные точки выполнены в форме петли с коушем.



ВНИМАНИЕ

Двухточечный зацеп может быть оснащён только сертифицированными карабинами в соответствии с EN 362.

ОБОЗНАЧЕНИЕ

перед использованием прочитать инструкцию	месяц/год производства
Название (тип) устройства	ДАТА ПРОИЗВОДСТВА:
каталоговый номер	06.2006

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР: OTE-PROTEKT
0000000

обозначение изготовителя
или дистрибутора
устройства

знак CE и номер нотифицированной
единицы надзора над производством
устройства (статья 11).

номер и год европейской нормы,
которой должно соответствовать
это устройство
внимание прочтите инструкцию

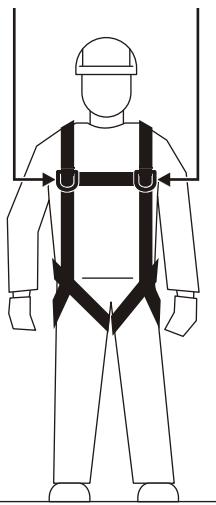
серийный номер устройства

Экспертиза типа EC проведена СЭТ АПАВ СЮДЕРОП (СЕТЕ APAVE SUDEUROPE), BP 193, 13322 Марсель, Франция 0082
OTE-PROTEKT, 93-403 LODZ, ul. Starorudzka 9, POLAND, TEL: (48 42) 680 20 83, FAX: (48 42) 680 20 93, www.protekt.com.pl

ПРИМЕНЕНИЕ ЗАЦЕПА AT300 КАК СОЕДИНИТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА (EN 354)

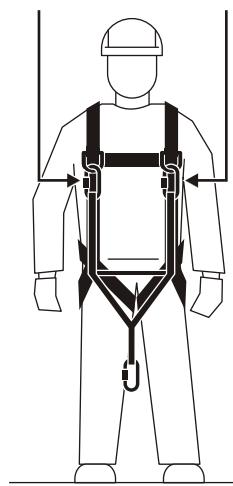
1

Следует применить лямки с двойной



2

при помощи карабинов с передними зацепными застёжками лямок безопасности



3

Соединить верхнюю точку зацепа при помощи карабина с предохранительным амортизатором или спасательным тросом подъёмника



ПРИНЦИПЫ ПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЫ С ДВУХТОЧЕЧНЫМ ЗАЦЕПОМ AT300

- Зацепом должны пользоваться только лица, которые прошли подготовку для работы на высоте.
- Зацеп является личным снаряжением и должен использоваться только одним лицом.
- Перед каждым использованием ленточного зацепа следует провести тщательный осмотр зацепа на предмет механических, химических и термических повреждений. Осмотр проводит лицо, пользующееся ленточным зацепом. Если будут обнаружены повреждения, зацеп следует изъять из использования. Устройство следует также изъять из использования и отослать изготовителю для оценки его пригодности, если возникнут какие-либо сомнения в состоянии ленточного зацепа.
- Перед каждым применением снаряжения, предохраняющего от падения с высоты, элементом которого является двухточечный зацеп, следует удостовериться, что все элементы соединены друг с другом правильно и взаимодействуют с другими элементами без помех, а также что они соответствуют действующим нормам:
 - EN 361 - для лямок безопасности;
 - EN 354, EN 355, EN 353-1, EN 353-2, EN 360, EN 362 - для соединительно-амортизирующих подузлов
 - EN 795 - для крепёжных точек (конструкционных крепёжных точек)
 - EN 358 - устройство для придания положения во время работы (работа в подпоре).
- Во время использования зацепа как устройства для придания положения во время работы (EN 358) положение конструкционной точки крепления и натяжение зацепа должны быть подобраны так, чтобы ограничить путь свободного падения макс. до 0,5 м.
- Во время использования следует защищать зацеп от контактов с маслами, растворителями, кислотами и основами, открытым огнём, брызгами горячих металлов, предметами с острыми краями. При появлении каких-либо сомнений относительно условий окружающей среды, в которых будет применяться зацеп, следует обратиться к его изготовителю для определения возможности применения зацепа в этих условиях.
- Конструкционная точка крепления, к которой прикреплён зацеп, должна выдерживать статическую нагрузку мин. 15 кН и находиться над рабочим местом, а её строение должно исключить самопроизвольное соскальзывание и отсоединение зацепа. Рекомендуется использование обозначенных и сертифицированных Конструкционных точек крепления в соответствии с нормой EN 795.
- Полная длина соединительно-амортизационного узла, в состав которого входит двухточечный зацеп AT30002 и амортизатор безопасности, а также соединители, не может превышать 2 м (согласно EN 354 и EN 355).
- Следует сохранить требуемое свободное пространство под рабочим местом в соответствии с инструкциями использования амортизаторов и вспомогательных тросов.
- Запрещается выполнять ремонты или модификацию ленточного зацепа самостоятельно..
- До и после использования следует запланировать метод проведения возможной спасательной акции

ВНИМАНИЕ:

Всегда присоединяй карабины нижних крепёжных точек двухточечного зацепа к двум зацепным (крепёжным) застёжкам одновременно (каждый карабин к отдельной застёжке):

1. Запрещается присоединять обе застёжки нижних крепёжных точек к одной крепёжной (зашепной) застёжке (рис. А и В)
2. Запрещается присоединять двухточечный зацеп только одним карабином к крепёжной (зашепной) застёжке лямок безопасности или пояса для работ в подпоре.

