

Инструкция по плановому осмотру

- Кроме осмотра до и после использования, все СИЗ должны регулярно проходить плановый осмотр компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.
 - Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре.
- Инструкция по эксплуатации доступна на сайте PETZL.COM.

КАСКИ



1. Вы должны знать историю использования изделия

Любое СИЗ, состояние которого вызывает сомнение, должно быть изъято из эксплуатации до проведения детального осмотра (планового или внепланового).

Пользователь должен:

- Предоставить полную информацию об условиях эксплуатации.
- Сообщить о любых исключительных происшествиях при использовании СИЗ. (Примеры: срыв или остановка падения, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт вне заводов производителя и т.д.).

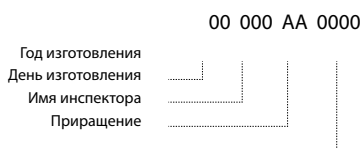
2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны.

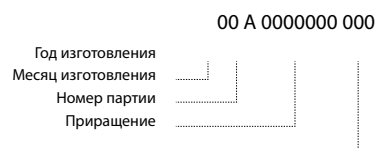
Внимание, кодификация индивидуального номера наших изделий меняется. Используются одновременно два типа кодификации.

Смотрите ниже подробную информацию по каждому типу кодификации индивидуальных номеров.

Кодификация А:



Кодификация В:

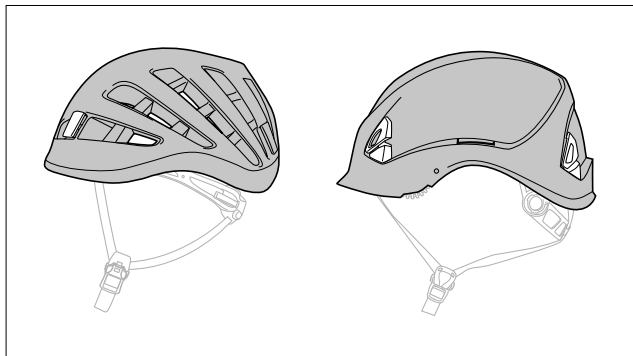


Убедитесь, что срок службы изделия не истек.

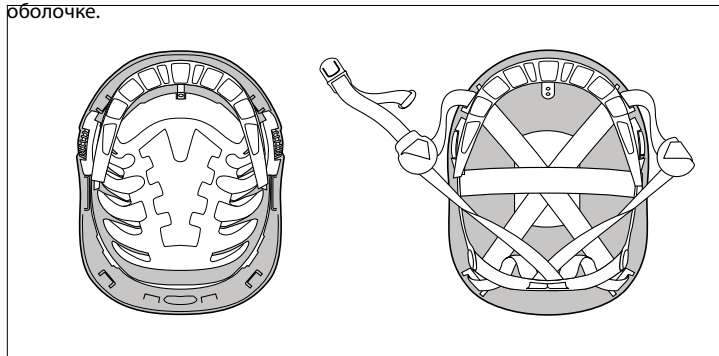
Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия.

3. Осмотр оболочки каски

- Проверьте состояние внешней стороны оболочки каски (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов износа, оплавлений, химического воздействия и т.д.).



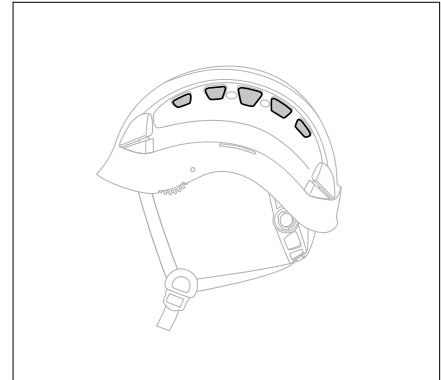
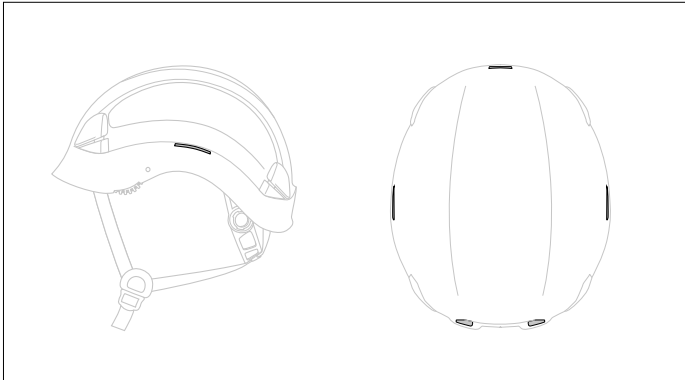
- Проверьте состояние внутренней стороны оболочки (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, наличие отсутствующих элементов и т.д.). Внимание: не пытайтесь отсоединить подкладку, она прикреплена к оболочке.



- Напоминание: не используйте химические вещества для персонализации и маркировки каски. Для маркировки вы можете использовать только клеи на водной основе.

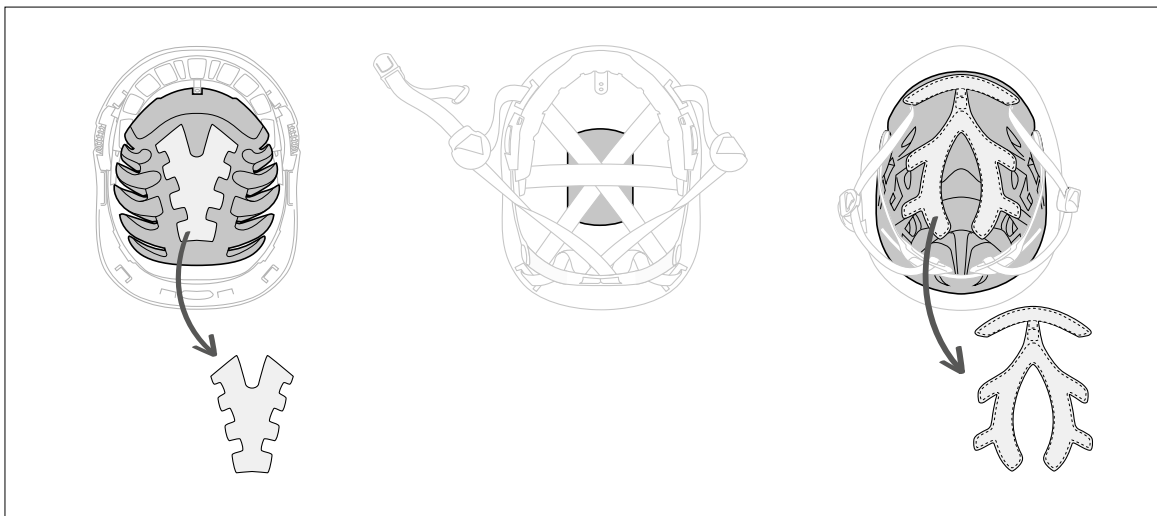
• Проверьте состояние прорезей и отверстий для установки аксессуаров (на отсутствие деформаций, трещин и т.д.).

• Проверьте состояние и правильную работу вентиляционных отверстий (для моделей VERTEX VENT, ELIOS и т.д.).



4. Осмотр подкладки

• Проверьте состояние подкладки (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, наличие отсутствующих элементов и т.д.).
Отсоедините элементы обеспечения комфорта для осмотра скрытых частей подкладки.
Внимание: не пытайтесь отсоединить подкладку, она прикреплена к оболочке.



Примечание: в зависимости от модели каски подкладка и оболочка могут быть:

SIROCO



единым элементом,

METEOR



двумя элементами,
склеенными вместе,

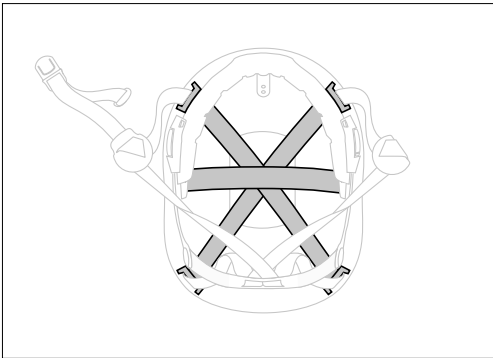
VERTEX, ALVEO...



двумя элементами,
соединенными вместе.

5. Осмотр текстильной подвески из строп для удобного расположения каски на голове

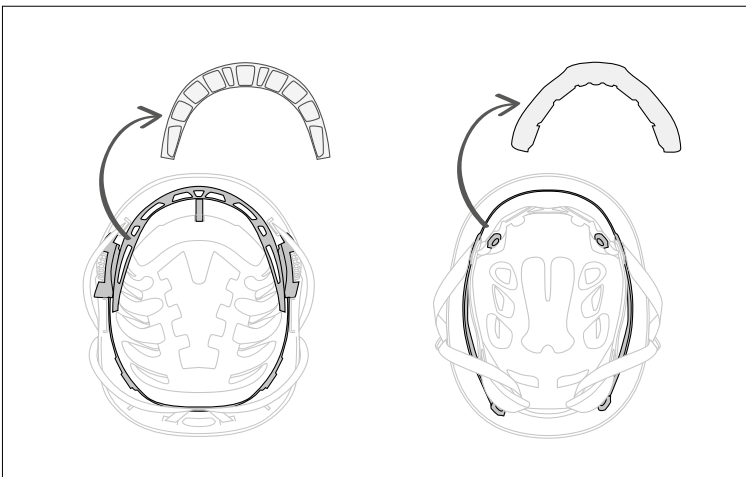
- Проверьте состояние строп и их креплений к оболочке каски (на отсутствие следов износа, порезов, оплавлений, деформаций элементов из пластика).



Примечание: большинство касок с подкладкой не снабжены текстильной подвеской из строп.

6. Осмотр головного ремня

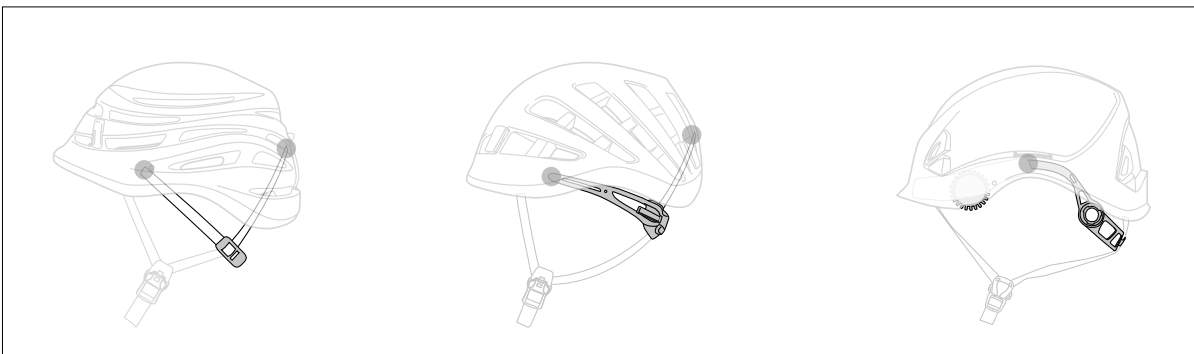
- Проверьте состояние головного ремня и его креплений к оболочке каски (на отсутствие следов износа, деформаций, наличие недостающих элементов и т.д.). При необходимости передвиньте подкладку или элементы обеспечения комфорта для осмотра скрытых частей.



Примечание: некоторые каски, такие как METEOR или SIROCCO, не снабжены головным ремнем.

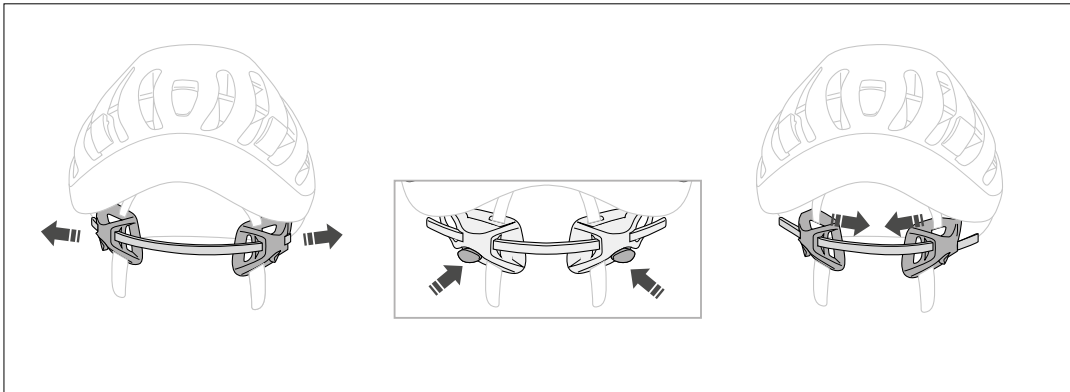
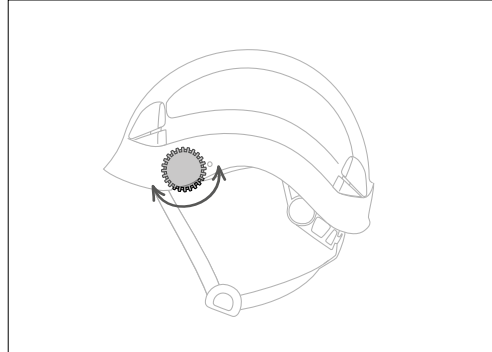
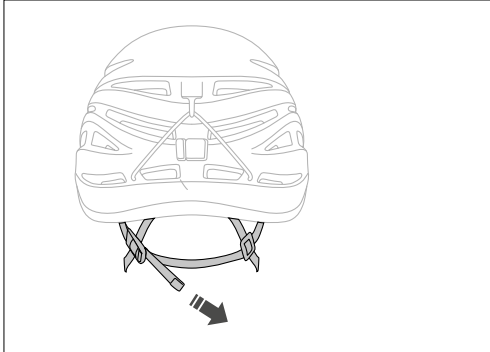
7. Осмотр системы регулировки

- Проверьте состояние системы регулировки и ее креплений к оболочке каски (на отсутствие следов износа, деформаций, наличие недостающих элементов и т.д.).



- Проверьте работу системы регулировки.

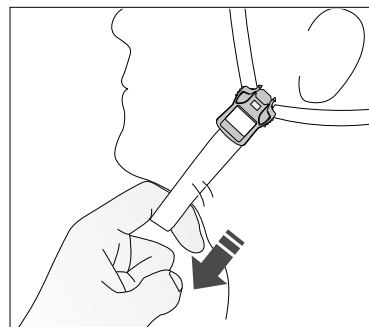
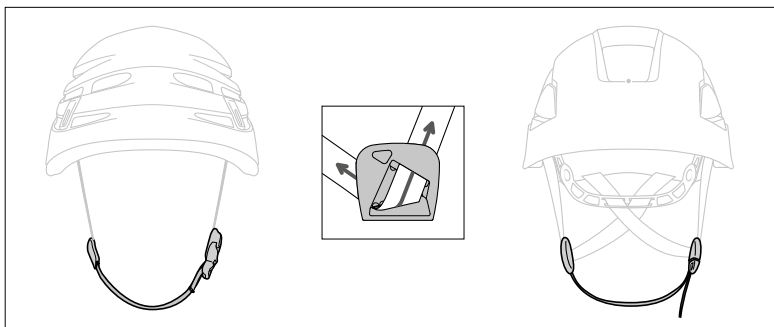
Проверьте работу системы регулировки в обоих направлениях. Потяните за систему регулировки, чтобы убедиться, что она не распускается.



8. Осмотр подбородочного ремня

- Проверьте состояние подбородочного ремня и элементов регулировки (на отсутствие следов износа, порезов, оплавлений, деформаций элементов из пластика). Передвиньте фиксаторы или элементы из пластика для осмотра скрытых частей строп подбородочного ремня.

- Проверьте состояние пряжки подбородочного ремня (на отсутствие следов износа, деформаций, поломок). Для проверки надежности закрытия пряжки потяните за ремень с каждой ее стороны.



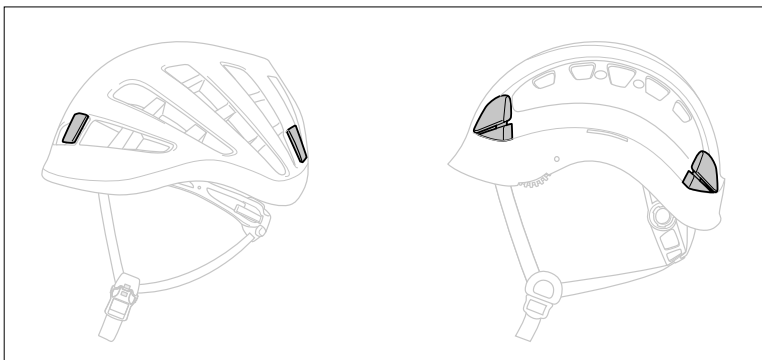
9. Осмотр подкладок для обеспечения комфорта

- Проверьте состояние подкладок для обеспечения комфорта ношения каски. При необходимости отсоедините подкладки для их замены или очистки.



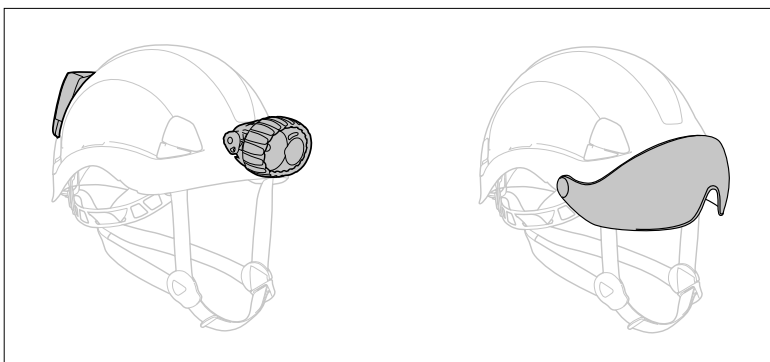
10. Осмотр клипс для налобного фонаря

- Проверьте состояние клипс для налобного фонаря (на отсутствие следов износа, деформаций, наличие недостающих элементов и т.д.).



11. Осмотр аксессуаров

- Проверьте состояние и работу аксессуаров, установленных на каске (щитка для защиты глаз, фонаря и т.д.).



Приложение 1. Примеры касок, которые следует списать или отдать в ремонт

• Поврежденная пряжка



• Поврежденная пряжка



• Поврежденная пряжка



• След от удара на оболочке каски



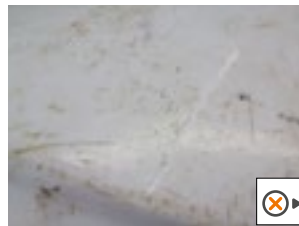
• Следы химикатов на оболочке каски



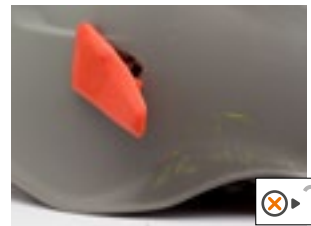
• Следы химикатов на оболочке каски



• Глубокая царапина на оболочке каски



• Отметины на оболочке каски и сломанная клипса



• Трещина в подкладке каски



• Трещина в подкладке каски



• Трещина в подкладке каски



• Подкладка с отметиной и деформациями



• Трещина в оболочке каски



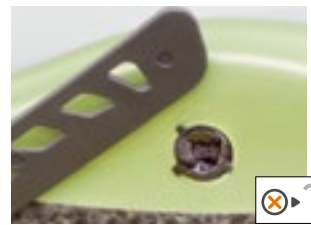
• Трещина в оболочке каски



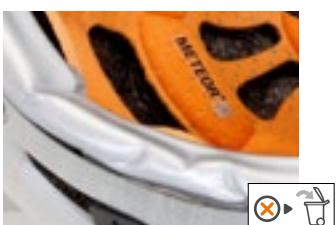
• Трещина в оболочке каски



• Сломанная система регулировки



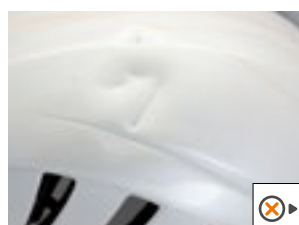
• Деформация оболочки каски



• Деформация оболочки каски



• Деформация оболочки каски



• След от удара на оболочке каски



• Изношенная подкладка для обеспечения комфорта



• Порванная подкладка для обеспечения комфорта

