

- ! в течение предварительного осмотра снаряжения необходимо проверить все элементы снаряжения на предмет возникновения повреждений, чрезмерного износа, коррозии, стирания, порезов, или неправильного функционирования. Следует обратить особое внимание на:
 - в страховочной привязи для всего тела и поясах: застёжки, регулирующие элементы, точки крепления, лямки, швы, петли;
 - в амортизаторах: присоединительные петли, тесьму, швы, корпус, соединительные элементы;
 - в текстильных страховочных стропах, горизонтальных анкерных линиях, или направляющих канатах - строп, петли, муфты, соединительные -- элементы, регулирующий элемент, заплетения;
 - в стальных страховочных стропах, горизонтальных анкерных линиях, направляющих канатах - строп, зажимы, металлические муфты, петли, муфты, регулирующий элемент;
 - в блокирующих устройствах втягивающегося типа: кабель или ленту, надлежащую работу механизма втягивания и тормоза, корпус, амортизатор, соединительный элемент;
 - в блокирующих устройствах управляемого типа: захват, функцию ползунок, функцию блокирующего механизма, заклепки и винты, соединительный элемент, амортизатор;
 - в соединительных элементах - карабин, заклепки, раскрытие, работу блокирующего устройства.
- ! в страховочной привязи для всего тела единственно допустимое удерживающее снаряжение, которое может использоваться в страховочной системе.
- ! при использовании страховочной привязи используйте только точки крепления, отмеченные большой буквой А, для присоединения страховочной системы, а половина буквы А обозначает необходимость присоединения страховочной системы к обеим точкам крепления одновременно. Категорически запрещается прикреплять страховочную систему к одной точке крепления, отмеченной А/2 или половиной буквы А. См. рисунок ниже:



! анкерное устройство или стационарная точка крепления для блокирующего устройства должны всегда быть расположены в таком месте, а работа должна проводиться таким образом, чтобы свести к минимуму как возможность падения, так и возможную высоту падения. Анкерное устройство/ стационарная точка крепления должны располагаться выше рабочего положения пользователя. Форма и конструкция анкерного устройства/ стационарной точки крепления не должна позволять самостоятельного отсоединения частей снаряжения. Минимальная статическая нагрузка анкерного устройства/ стационарной точки крепления - 15 кН. Рекомендуется использовать сертифицированную и маркированную стационарную точку крепления, соответствующую стандарту EN 795.

! необходимо обязательно проверять наличие необходимого свободного места под пользователем на его рабочем месте перед каждым возможным использованием блокирующего устройства, для того, чтобы в случае падения не было столкновения с землей или с другим препятствием на траектории падения. Необходимое значение свободного места указано в руководстве по эксплуатации используемого снаряжения.

! Существует достаточное количество факторов, которые могут повлиять на работу оборудования и соответствующих мер предосторожности, которые соблюдать во время использования снаряжения, особенно: перетягивание или закрепление стропов и горизонтальных анкерных линий через острые края, любые повреждения, такие, как порезы, износ, коррозия, влияние климатических условий, маятниковые падения, экстремальная температура, химические повреждения, электропроводность.

Снаряжение можно чистить, но не оказывая неблагоприятного воздействия на его материалы. Для очистки текстильного снаряжения используйте мягкие моющие средства для деликатных тканей, выстирайте вручную или в машине и прополощите водой. Пластиковые части можно мыть только водой. При увлажнении снаряжения во время использования или во время очистки оно должно высохнуть естественным способом вдали от нагревательных приборов. Некоторые механические части металлического снаряжения (пружина, ось, шарнир) можно регулярно немного смазывать для обеспечения лучшей работы.

Прочий технический уход и очистка должны осуществляться в соответствии с детальной инструкцией, прилагаемой к снаряжению.

! средство индивидуальной защиты должно храниться свободно запечатанным, в хорошо проветриваемом помещении, защищенном от прямого попадания света, ультрафиолетовых лучей, влаги, острых краев, экстремальной температуры или корродирующих и агрессивных субстанций.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА

	ИДЕНТ. НОМЕР
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	ДАТА ПРОИЗВ-ВА
ИМЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	
ДАТА ПРОДАЖИ	DATA PRZEKAZANIA DO UŻYTKOWANIA

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИОННЫЕ ОСМОТРЫ И ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ

	ДАТА	ОСНОВАНИЕ ЗАПИСИ: ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОСМОТР ИЛИ РЕМОНТ	ОБНАРУЖЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ПРОИЗВЕДЕННЫЙ РЕМОНТ И ПРОЧАЯ СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	ФИО И ПОДПИСЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА	ДАТА СЛЕДУЮЩЕГО ИНСПЕКЦИОННОГО ОСМОТРА
1					
2					
3					
4					

Руководство по эксплуатации

EN795:1996 класс Б

CE 0082 EAC

PROTEKT®

Класс Б Ид.№ LP100уу ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ АНКЕРНАЯ ЛИНИЯ

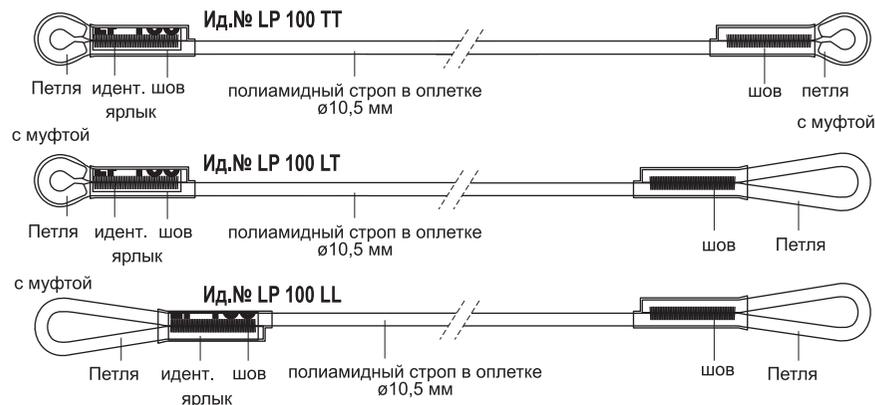
Экспертиза типа ЕС проведена CET АПАВ СЮДЕРОП (CET APAVE SUDEUROPE) BP 193 13322 Марсель, Франция-0082

Горизонтальная анкерная линия ЛП100(LP100) компонент индивидуального страховочного снаряжения от падения с высоты. Она должна использоваться в том случае, если рабочему приходится часто передвигаться в горизонтальной плоскости.

Горизонтальная анкерная линия ЛП1010 является временным анкерным устройством, которое протестировано и соответствует стандарту EN795. Горизонтальная анкерная линия ЛП100 рассчитана для страховки только одного человека.

ОПИСАНИЕ СНАРЯЖЕНИЯ

Горизонтальная анкерная линия сделана из полиамидного стропа диаметром $\varnothing 10,5$ мм. анкерная линия может оканчиваться петлями или петлями с пластиковыми муфтами, так, как показано на рисунке:



ВНИМАНИЕ! Горизонтальная анкерная линия ЛП 100 может быть оборудована только сертифицированными (стандарт EN 362) карабинами.

СОДЕРЖАНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО ЯРЛЫКА СНАРЯЖЕНИЯ

ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ



*) УУ код концов линии например, УУ - LT петля/петля с муфтой

