

HIGH SAFETY

Безопасность для отважных профессий



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СИЗ ОТ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ
СТРОПЫ С АМОРТИЗАТОРОМ

HS-AR11	HS-AW22
HS-AR11d	HS-AF12
HS-AR12	HS-AF22
HS-AR12d	HS-AC22
HS-AR22	HS-A12N
HS-AR22d	HS-A22
HS-AW12	

HIGH SAFETY

ООО «Высота - М»

+7.499.398.1315
info@high-safety.com
high-safety.com

125424, г. Москва,
Волоколамское шоссе, д.73

ТУ 13.92.29-027-26937632-2023
ТУ 13.92.29-010-26937632-2017
ТР ТС 019/2011
IIC 6a T6



Для работы
с оборудованием внимательно изучите
данное руководство по эксплуатации
и соблюдайте все инструкции изготовителя.
Перед применением оборудования обязательно
пройдите обучение по его эксплуатации.

1. Назначение и область применения	2
2. Основные технические характеристики	4
3. Маркировка	11
4. Требования безопасности	13
5. Правила эксплуатации	14
6. Ввод в эксплуатацию	19
7. Инструкция по эксплуатации	20
8. Техническое обслуживание и периодическая проверка	24
9. Ремонт и уход	26
10. Условия транспортирования, правила и сроки хранения	27
11. Гарантийные обязательства и срок службы	27
12. Утилизация	28
Формуляр (образец).....	29

Настоящее Руководство по эксплуатации (далее по тексту Руководство) средств индивидуальной защиты от падения с высоты, стропов с амортизатором (арт. HS-AR11d, HS-AR12d, HS-AR11, HS-AR12, HS-AR22, HS-AR22d, HS-AW12, HS-AW22, HS-AF12, HS-AF22, HS-AC22, HS-A12N, HS-A22) (далее по тексту «стропы с амортизатором» или «стропы») содержит техническое описание изделия, указания по применению и эксплуатации, технические данные и срок службы, гарантируемые изготовителем, прочую информацию, необходимую пользователю.

При эксплуатации стропов с амортизатором следует выполнять требования данного Руководства и требования действующих на территории Российской Федерации нормативных документов, регламентирующих выполнение работ на высоте.

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стропы с амортизатором являются компонентом страховочной системы обеспечения безопасности работ на высоте. Представляют собой соединительно-амортизирующую подсистему. Предназначены для совместного использования с горизонтальными анкерными линиями, опорными конструкциями, анкерными точками и т.д.

Амортизатор предназначен для рассеивания кинетической энергии, развиваемой при падении с высоты, и силы торможения, оказывающей негативное воздействие на работника. Изготовлен из полиэстеровой ленты и защищен термоусадочной трубкой из ПВХ. На одну из петель амортизатора установлен карабин класса Т (во всех артикулах стропов), вторая - соединена непосредственно со стропом. Петли амортизатора дополнительно защищены от истирания термоусадочной трубкой.

Все соединения неразъемные.

Стропы имеют 3 варианта карабинов (**рис. 1**).

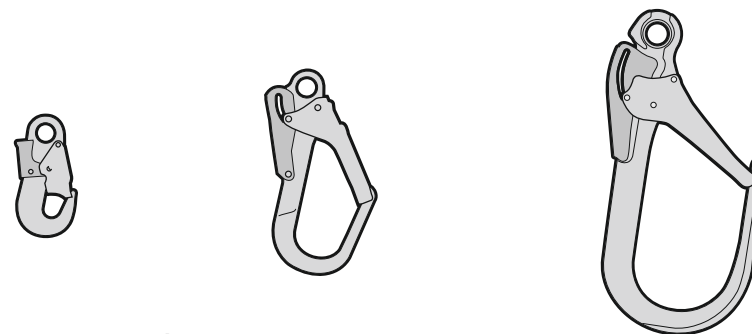


Рис. 1 Варианты карабинов.

- Максимальное количество одновременных пользователей – **не более одного**.
- Предназначено для работы с **факторами падения равными 0, 1, 2**.

Стропы с амортизатором предназначены для эксплуатации при температуре окружающей среды от минус 60°С до плюс 60°С внутри помещений и на открытом воздухе.

Элементы стропов выполнены из искробезопасных материалов, что делает их соответствующими стандартам взрывозащиты (ГОСТ 31441.1-2011 (EN 13463-1:2001) «Оборудование неэлектрическое, предназначенное для применения в потенциально взрывоопасных средах. Часть 1. Общие требования»).

В соответствии с классификацией оборудования по группам и уровням взрывозащиты стропы с амортизатором имеют маркировку IIC Ga T6 - могут применяться для работы во взрывоопасных газовых средах в помещениях и наружных установках с максимальной температурой поверхности элементов ниже 85°С, кроме подземных выработок шахт, рудников и их наземных строений.

Некорректное использование стропов может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

Компания-изготовитель ООО «Высота-М» в целях постоянного улучшения качества своей продукции оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию стропов с амортизатором, сохраняя их основные эксплуатационные характеристики.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики отвечают требованиям соответствующих разделов:

- ТР ТС 019/2011 «О безопасности средств индивидуальной защиты»;
- ГОСТ Р ЕН 355-2008 «Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Амортизаторы. Методы испытаний»;
- ГОСТ Р ЕН 362-2008 «Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Соединительные элементы. Общие технические требования. Методы испытаний»;
- ГОСТ Р 53267-2009 «Техника пожарная. Карабин пожарный. Общие технические требования. Методы испытаний»;
- ГОСТ Р 53268-2009 «Техника пожарная. Пояса пожарные спасательные. Общие технические требования. Методы испытаний»;
- ГОСТ 31441.1-2011 (EN 13463-1:2001) «Оборудование неэлектрическое, предназначенное для применения в потенциально взрывоопасных средах. Часть 1. Общие требования».

Основные параметры	Значения
Количество пользователей	1
Максимальная масса пользователя, включая массу инструментов и оборудования	150 кг
Амортизатор	Лента полиэстеровая, ширина 40 мм
Раскрытие амортизатора	1,3 м
Температура эксплуатации	От – 60°С до + 60°С
Климатические пояса	I, II, III, IV, «особый»
Длина стропа	до 2 м

Продукция изготовлена по ТУ 13.92.29-027-26937632-2023, ТУ 13.92.29-010-26937632-2017.

АРТИКУЛ	Кол-во плеч	КАРАБИН					СТРОП						Чехол на амортизаторе	
		Тип карабина	Раскрытие мм	Материал			Длина м (макс)	Регулировка длины	Материал				Термо- усадка	Огне- упорный
				Оцинкованная сталь	Алюминие- вый сплав				Полиамидный шнур D 12 мм	Полиэстеровая лента ширина 30 мм	Арамидный шнур D 12 мм	Трос нержавеющая сталь D 8 мм		
1 HS-AR11	1	Класс T	18	✓			2		✓				✓	
2 HS-AR11d	1	Класс T	18	✓			2	✓	✓				✓	
3 HS-AR12	1	Класс A	56	✓			2		✓				✓	
4 HS-AR12d	1	Класс A	56	✓			2	✓	✓				✓	
5 HS-AR22	2	Класс A	56	✓			2		✓				✓	
6 HS-AR22d	2	Класс A	56	✓			2	✓	✓				✓	
7 HS-AW12	1	Класс A	56	✓			2			✓			✓	
8 HS-AW22	2	Класс A	56	✓			2			✓			✓	
9 HS-AF12 Огнеупорный	1	Класс A	56	✓			2				✓		✓	✓
10 HS-AF22 Огнеупорный	2	Класс A	56	✓			2				✓		✓	✓
11 HS-AC22	2	Класс A	56	✓			2					✓	✓	
12 HS-A12N Огнеупорный	1	Класс A	56	✓			2	✓			✓		✓	✓
13 HS-A22	2	Класс A	110			✓		2	✓	✓			✓	

1 HS-AR11

СТРОП
С АМОРТИЗАТОРОМ

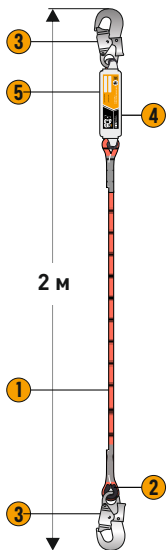
Карабин
класс **T**

Раскрытие
карабина
18 мм

Длина
2 м

ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Шнур
2. Коуш
3. Карабин класса T
4. Амортизатор
5. Маркировка



2 HS-AR11d

СТРОП
С РЕГУЛЯТОРОМ ДЛИНЫ
С АМОРТИЗАТОРОМ

Карабин
класс **T**

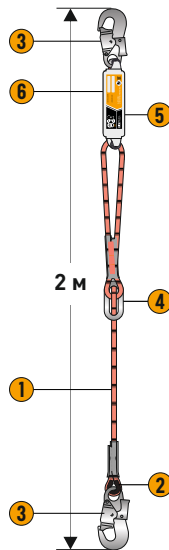
Раскрытие
карабина
18 мм

Длина
2 м

Регулировка
длины

ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Шнур
2. Коуш
3. Карабин класса T
4. Кольцо (регулятор длины)
5. Амортизатор
6. Маркировка



5 HS-AR22

СТРОП ДВОЙНОЙ
С АМОРТИЗАТОРОМ

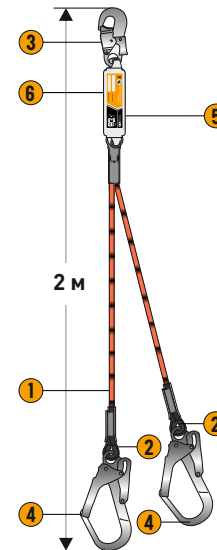
Карабин
класс **A**

Раскрытие
карабина
56 мм

Длина
2 м

ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Шнур
2. Коуш
3. Карабин класса T
4. Карабин класса A
5. Амортизатор
6. Маркировка



6 HS-AR22d

СТРОП ДВОЙНОЙ
С РЕГУЛЯТОРОМ ДЛИНЫ
С АМОРТИЗАТОРОМ

Карабин
класс **A**

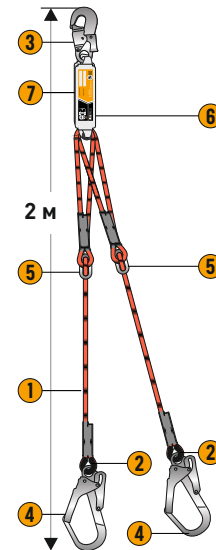
Раскрытие
карабина
56 мм

Длина
2 м

Регулировка
длины

ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Шнур
2. Коуш
3. Карабин класса T
4. Карабин класса A
5. Кольцо (регулятор длины)
6. Амортизатор
7. Маркировка



3 HS-AR12

СТРОП
С АМОРТИЗАТОРОМ

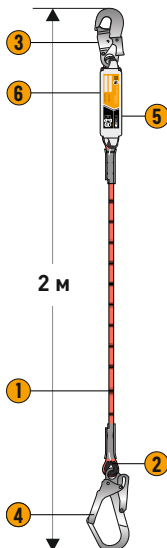
Карабин
класс **A**

Раскрытие
карабина
56 мм

Длина
2 м

ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Шнур
2. Коуш
3. Карабин класса T
4. Карабин класса A
5. Амортизатор
6. Маркировка



4 HS-AR12d

СТРОП
С РЕГУЛЯТОРОМ ДЛИНЫ
С АМОРТИЗАТОРОМ

Карабин
класс **A**

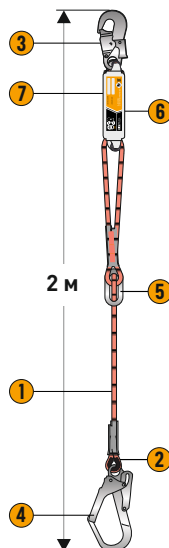
Раскрытие
карабина
56 мм

Длина
2 м

Регулировка
длины

ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Шнур
2. Коуш
3. Карабин класса T
4. Карабин класса A
5. Кольцо (регулятор длины)
6. Амортизатор
7. Маркировка



7 HS-AW12

СТРОП
С АМОРТИЗАТОРОМ
(ЛЕНТОЧНЫЙ)

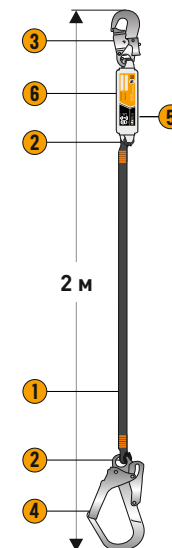
Карабин
класс **A**

Раскрытие
карабина
56 мм

Длина
2 м

ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Шнур
2. Коуш
3. Карабин класса T
4. Карабин класса A
5. Амортизатор
6. Маркировка



8 HS-AW22

СТРОП ДВОЙНОЙ
С АМОРТИЗАТОРОМ
(ЛЕНТОЧНЫЙ)

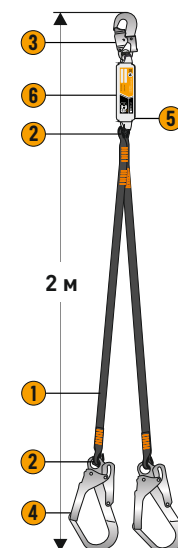
Карабин
класс **A**

Раскрытие
карабина
56 мм

Длина
2 м

ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Шнур
2. Коуш
3. Карабин класса T
4. Карабин класса A
5. Амортизатор
6. Маркировка



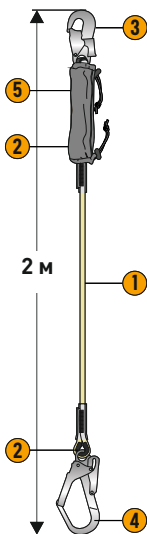
9 HS-AF12

**СТРОП
С АМОРТИЗАТОРОМ
(ОГНЕУПОРНЫЙ)**

Карабин
класс **A**

Раскрытие
карабина
18 мм

Длина
2 м



ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Шнур
2. Коуш
3. Карабин класса T
4. Карабин класса A
5. Амортизатор

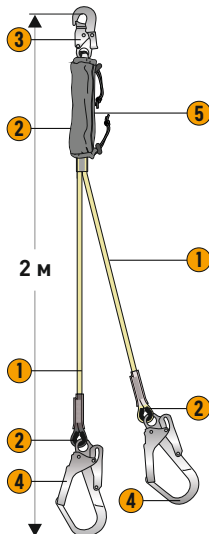
10 HS-AF22

**СТРОП ДВОЙНОЙ
С АМОРТИЗАТОРОМ
(ОГНЕУПОРНЫЙ)**

Карабин
класс **A**

Раскрытие
карабина
18 мм

Длина
2 м



ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Шнур
2. Коуш
3. Карабин класса T
4. Карабин класса A
5. Амортизатор

13 HS-A22

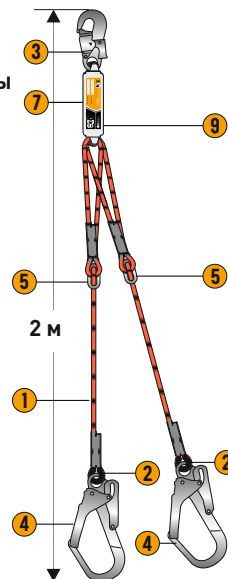
**СТРОП ДВОЙНОЙ
С РЕГУЛЯТОРОМ ДЛИНЫ
С АМОРТИЗАТОРОМ**

Карабин
класс **A**

Раскрытие
карабина
110 мм

Длина
2 м

Регулировка
длины



ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Шнур
2. Коуш
3. Карабин класса T
4. Карабин класса A
5. Кольцо (регулятор
длины)
6. Амортизатор

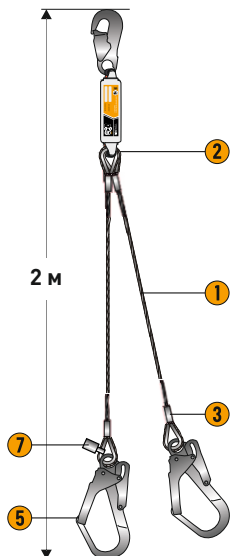
11 HS-AC22

**СТРОП ДВОЙНОЙ
С АМОРТИЗАТОРОМ
(СТАЛЬНОЙ)**

класс **A**

Раскрытие
карабина
18 мм

Длина
2 м



ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Трос
2. Коуш
3. Прессованная
втулка
4. Карабин класса T
5. Карабин класса A
6. Амортизатор
7. Маркировка

12 HS-A12N

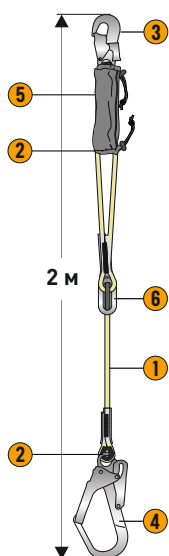
**СТРОП
С РЕГУЛЯТОРОМ ДЛИНЫ
С АМОРТИЗАТОРОМ
(ОГНЕУПОРНЫЙ)**

Карабин
класс **A**

Раскрытие
карабина
18 мм

Длина
2 м

Регулировка
длины



ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Шнур
2. Коуш
3. Карабин класса T
4. Карабин класса A
5. Амортизатор
6. Кольцо (регулятор
длины)

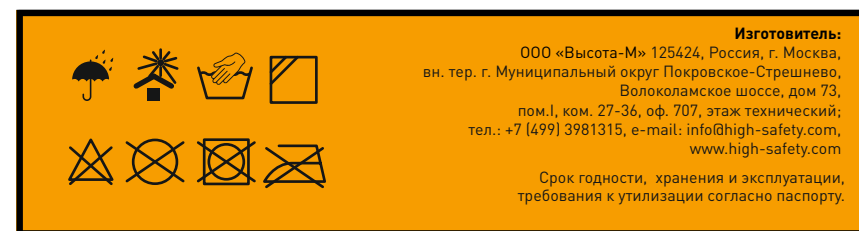
3. МАРКИРОВКА

Маркировка стропов размещена на трудноудаляемой этикетке (рис. 5), приклеенной на амортизатор и расположена под термоусадкой, в соответствии с ТР ТС 019/2011 и ГОСТ Р ЕН 365-2010 и содержит следующие характеристики:

- наименование модели;
- торговая марка изготовителя;
- длина стропы;
- пиктограммы по уходу за изделием;
- обозначение Технического регламента Таможенного союза «ТР ТС 019/2011»;
- Единый знак обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза;
- документ, в соответствии с которым изготовлено изделие;
- пиктограмма «Ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации»;
- серийный номер;
- артикул;
- маркировка ГОСТ 31441.1-2011 (EN 13463-1:2001) «Оборудование неэлектрическое, предназначенное для применения в потенциально опасных средах. Часть 1. Общие требования»;
- дата изготовления в формате ММ/ГГГГ.



Рис. 5 Этикетка с маркировкой.



4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Стропы с амортизатором должны эксплуатироваться в строгом соответствии с требованиями Правил по охране труда при работе на высоте, утвержденных Приказом Минтруда России от 16.11.2020 № 782н (в действующей редакции на момент эксплуатации) и данным Руководством.

К эксплуатации стропов допускаются лица, достигшие возраста восемнадцати лет, изучившие данное Руководство, принцип их использования, прошедшие обучение по их правильной эксплуатации, прошедшие обучение и инструктажи по охране труда и имеющие квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.

Работники, выполняющие работы на высоте, в соответствии с действующим законодательством должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры. Работы на высоте не могут выполняться лицом, состояние здоровья которого может повлиять на безопасность, как во время ежедневного использования, так и в случае спасательной операции.

В организации, эксплуатирующей стропы с амортизатором, должен быть составлен план мероприятий по эвакуации и спасению работников при возникновении аварийной ситуации и при проведении спасательных работ. При разработке плана аварийных мероприятий необходимо учитывать психофизиологические факторы риска, влияющие на работника при выполнении работ по эвакуации и спасению.

Перед началом работ необходимо определить и учесть риски, возникающие при работе со стропами: фактор падения (**рис. 6**), фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника при падении (**рис. 8**), климатические условия, верхние и нижние температурные пределы, возможное соприкосновение стропов с острыми краями (**рис. 9**), максимальную нагрузку.

Запрещается применение стропов с амортизатором в работах, не предусмотренных в данном Руководстве.

Перед началом эксплуатации стропов необходимо проведение предэксплуатационной проверки их функционирования с целью гарантии того, что они находятся в рабочем состоянии и действуют должным образом.

Категорически запрещается вносить любые изменения в конструкцию стропов с амортизатором.

Динамические, статические и другие испытания стропов в эксплуатирующей организации запрещены.

Стропы с амортизатором совместимы со всеми средствами индивидуальной защиты от падения с высоты TM HIGH SAFETY (совместимость означает эффективное взаимодействие), прошедшими сертификацию по ТР ТС 019/2011 «О безопасности средств индивидуальной защиты».

Средства индивидуальной защиты, не прошедшие ежегодную проверку компетентным лицом и не имеющие сертификат соответствия применять совместно со стропами **запрещено!**

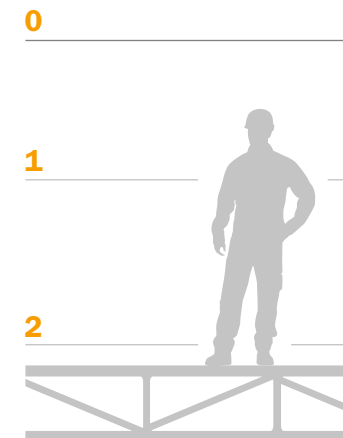


Рис. 6 Факторы падения.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Выбор вида анкерного устройства, соединительной подсистемы и привязи осуществляется исходя из характера предстоящих работ и указывается в плане производства работ на высоте (ППР на высоте) или в технологических картах работ на высоте (ТК).

При использовании стропов с амортизатором в системе обеспечения безопасности работ на высоте, необходимо изучить руководства по эксплуатации всех средств индивидуальной защиты, используемых совместно с ними.

Системы обеспечения безопасности работ на высоте должны:

- соответствовать существующим условиям на рабочих местах, характеру и виду выполняемой работы;
- учитывать эргономические требования и состояние здоровья работника;
- с помощью систем регулирования и фиксирования, а также подбором размерного ряда соответствовать росту и размерам работника.



Внимание!

Огнеупорные стропы **HS-AF12, HS-AF22 и HS-A12N** не предназначены для использования пожарными во время тушения пожаров и проведения связанных с ними первоочередных аварийно-спасательных работ.

ЗАПРЕЩЕНО:

- использовать устройство на недостаточной высоте или при наличии препятствий на пути падения;
- использовать стропы с амортизатором, если на работу одного из компонентов системы обеспечения безопасности работ на высоте оказывается воздействие или помехи со стороны другого её компонента или элемента;
- использовать стропы без предварительно разработанного плана мероприятий по эвакуации и спасению работников на случай падения и зависания пользователя;
- использовать стропы, если маркировка отсутствует либо неразборчива, а также если за последние 12 месяцев не проводилась периодическая проверка компетентным лицом;
- самостоятельно заменять элементы стропов на не сертифицированные элементы или элементы сторонних производителей;
- использовать стропы с неисправными средствами индивидуальной защиты (анкерные линии, карабины, страховочные привязи и т.д.);
- присоединять стропы с амортизатором к точкам на привязи, предназначенным для рабочего позиционирования;
- присоединять дополнительные элементы (стропы, анкерные петли и т.д.) между концевым карабином/карабинами стропов и точкой крепления на привязи;
- использовать стропы с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация и т.д.);
- использовать стропы, участвовавшие в остановке падения (после чего они не могут применяться до тех пор, пока не будет письменного подтверждения от компетентного лица, что их можно применять далее);
- превышать разрешенную нагрузку;
- завязывать стропы в узел;
- присоединять к двойным стропам более одного пользователя (**рис. 7**);
- соединять привязь с анкерной точкой при помощи двойного стропы концами без амортизатора (**рис. 8**);
- удлинять строп при помощи анкерных петель, дополнительных стропов и т.д.

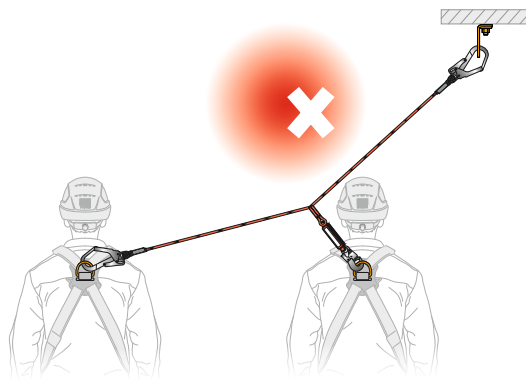


Рис. 7 Недопустимое присоединение к двойным стропам двух пользователей одновременно.



Внимание!

Не допускайте попадание стропы подмышки или между ног.

Каждый раз перед началом работ необходимо удостовериться в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте, чтобы обеспечить беспрепятственное падение работника, если таковое произойдет.

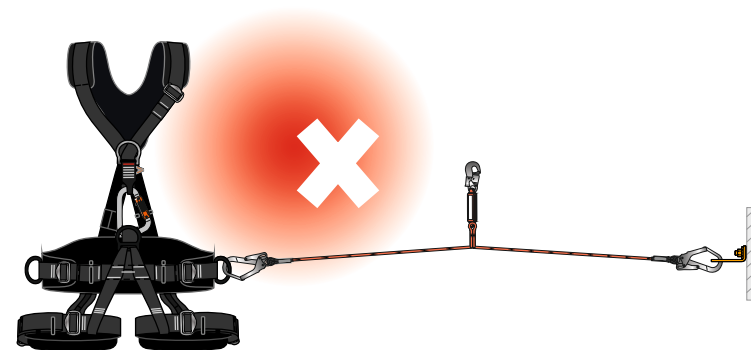


Рис. 8 Недопустимое присоединение привязи с анкерной точкой при помощи двойного стропы.

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить осмотр выданных им средств индивидуальной защиты до и после каждого использования, чтобы убедиться в их рабочем состоянии.

Процедуры, которые необходимо осуществлять перед каждым использованием стропов с амортизатором (предэксплуатационная проверка):

1. Проверить целостность амортизатора (термоусадка на месте, отсутствие оборванных нитей и плесени под термоусадкой и т.п.) и убедиться, что стропы не были задействованы в остановке падения.
2. Проверить строп на предмет отсутствия порезов, разрывов, петель, оборванных нитей, сильно истертых участков.
3. Все этикетки должны быть на месте и легко читаться.
4. Выполнить осмотр всех металлических компонентов стропов (карабины, регулятор длины (кольцо) при его наличии) на предмет отсутствия коррозии и иных деформаций.
5. Проверить работу запорных элементов карабинов. Они должны закрываться автоматически.

Если в результате осмотра стропов с амортизатором выявлены неисправности и дефекты, они должны быть незамедлительно изъяты из эксплуатации.



Внимание!

Расположение работника относительно анкерного устройства, при котором $\alpha \geq 30^\circ$, требует учета фактора маятника, то есть характеристики возможного падения работника, сопровождающегося маятниковым движением (рис. 8).

Фактор маятника учитывает фактор падения, изменение траектории падения работника из-за срабатывания амортизатора, наличие запаса высоты и свободного пространства не только вертикально под местом падения, но и по всей траектории падения.

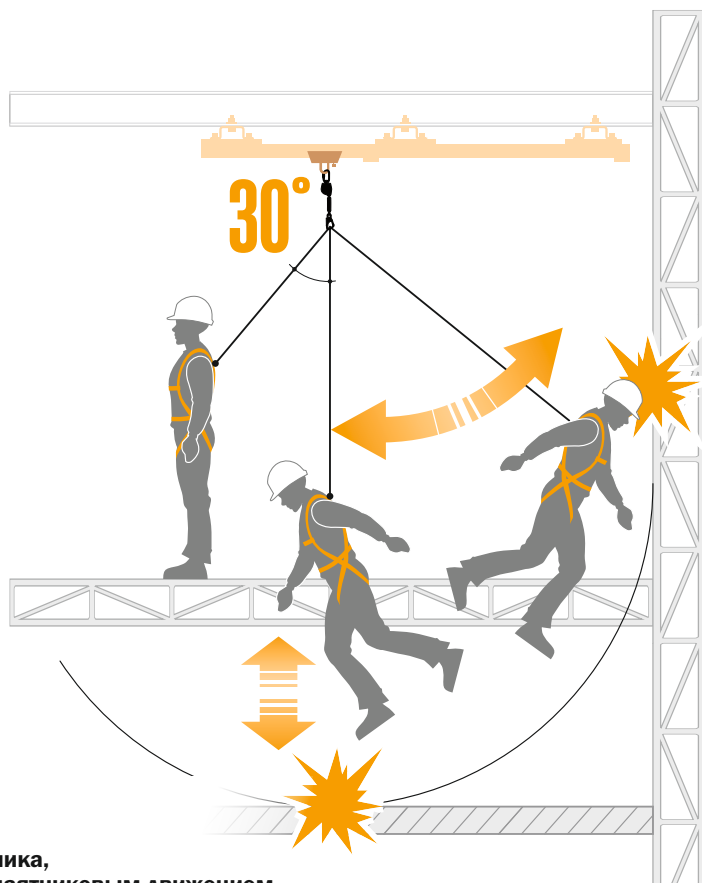


Рис. 8 Падение работника, сопровождающееся маятниковым движением.

В фактор маятника должно быть включено возможное перемещение стропа по кромке от точки 1 до точки 2 с истиранием до разрыва, вызываемое маятниковым перемещением работника при его падении (рис. 9). Чтобы этого избежать, работайте непосредственно под местом анкерного крепления или как можно ближе к нему (отклонение стропа от вертикали не более 30°).

Минимальная высота (запас высоты) рабочего места при использовании стропов с амортизатором составляет 6,5 м согласно п. 2.1 приложения 8 Правил по охране труда при работе на высоте № 782н и указан на этикетке маркировки стропа (рис. 5).

Максимальная длина сработавшего амортизатора составляет 1,5 м.

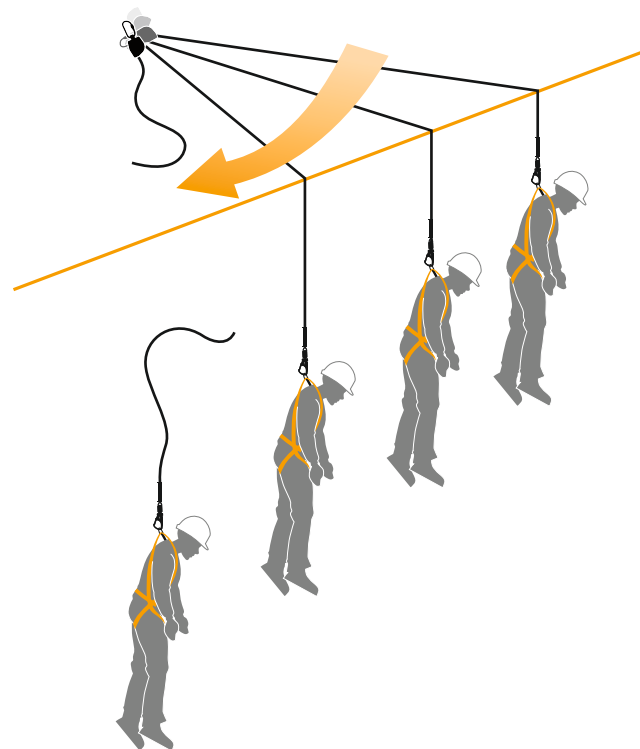


Рис. 9 Истирание троса до разрыва при падении с маятниковым перемещением.

6. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Последовательность подготовки к эксплуатации:

- удалить упаковочные материалы;
- удостовериться в отсутствии повреждений;
- убедиться в отсутствии опасных и вредных факторов в зоне проведения работ.

Перед началом работы необходимо составить технологическую карту производства работ на высоте с применением стропов с амортизатором.

Перед первым применением стропов с амортизатором и их вводом в эксплуатацию компетентному лицу* необходимо убедиться в их рабочем состоянии, а именно:

1. Внимательно изучить данное Руководство.
2. Проверить соответствие маркировки на стропях с амортизатором и на упаковке.
3. Провести тщательный визуальный осмотр с целью получения оценки технического состояния стропов с амортизатором (см. раздел 5 «Правила эксплуатации»).
4. Провести обучение и инструктаж по охране труда и эксплуатации стропов с амортизатором со всеми работниками, допущенными к их эксплуатации.
5. Внести данные в Формуляр (образец Формуляра см. стр. 29 данного Руководства) и сделать отметку о вводе в эксплуатацию.

Вся информация о стропях с амортизатором (наименование, серийный номер, дата ввода в эксплуатацию, информация по проверкам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в Формуляре.



Использовать стропы с амортизатором без заполненного должным образом Формуляра **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

Ответственность за заполнение Формуляра несет эксплуатирующая организация.

Внимание!

***Компетентное лицо** – это лицо, которое ознакомлено с рекомендациями, инструкциями и текущими требованиями к периодическим проверкам, составляемыми изготовителем применительно к соответствующему компоненту, подсистеме или системе.

7. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Последовательность работы с одноплечевыми стропами:

1. Провести предэксплуатационную проверку стропов с амортизатором (см. раздел 5 «Правила эксплуатации»).
2. Провести предэксплуатационную проверку всех компонентов системы обеспечения безопасности работ на высоте, используемых совместно со стропами с амортизатором, в соответствии с их руководствами по эксплуатации.
3. Соединить строп с амортизатором карабин класса **T со стороны амортизатора** с точкой крепления на привязи с маркировкой «А» (буква «А» должна быть полностью закрашена) (**рис. 10**) или соединив одновременно с двумя точками крепления, обозначенными половиной буквы «А».
4. Соединить строп с противоположной стороны от амортизатора с мобильной анкерной точкой (**рис. 11а,12**), стационарной анкерной точкой (**рис. 11б**) или анкерной петлей (**рис. 11в**).
5. В стропях с регулировкой длины при необходимости отрегулировать длину стропы.

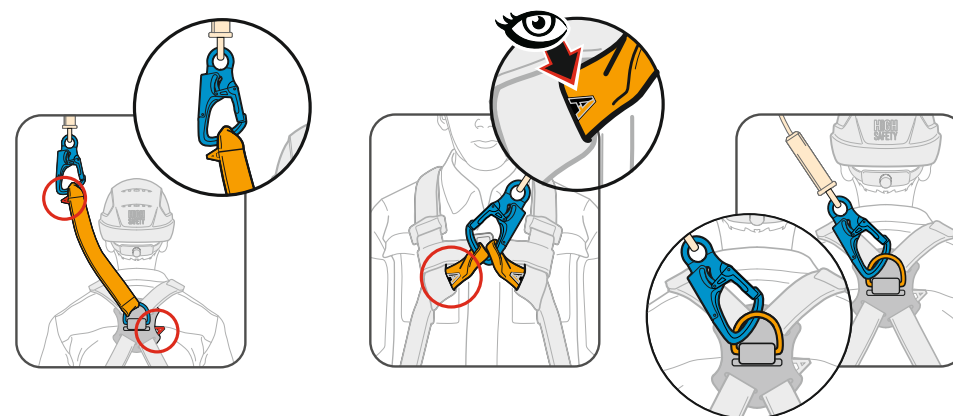


Рис. 10 Соединение стропы с амортизатором с точками крепления на привязи.

Точка крепления на страховочной привязи должна находиться выше центра тяжести работника.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

- присоединяться к одной из точек, имеющих маркировку «половина закрашенной А»;
- присоединяться к D-образным кольцам на пояском ремне.

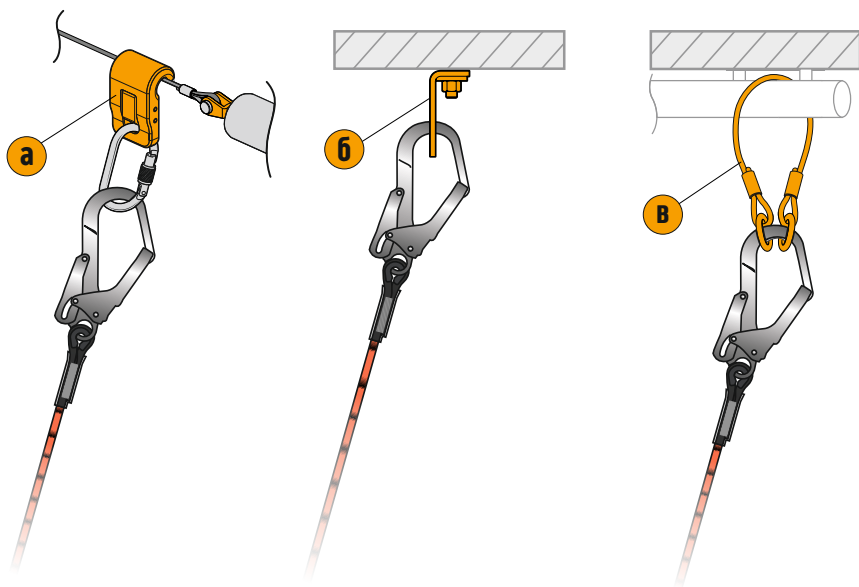


Рис. 11 Крепление одноплечевого стропа к анкерным точкам (а, б) и анкерной петле (в).

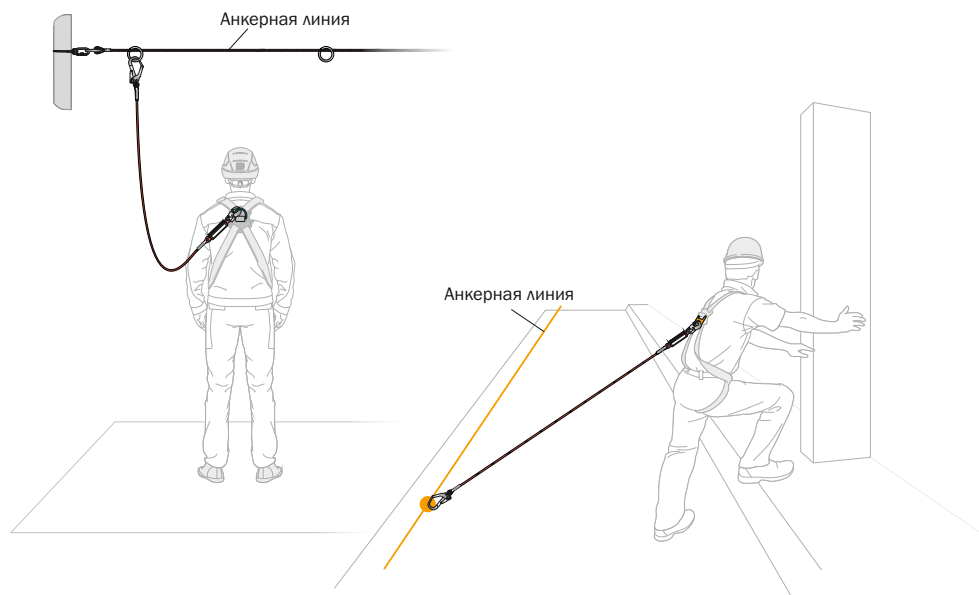


Рис. 12 Работа с одноплечевым стропом.

Последовательность работы с двухплечевыми стропами:

1. Провести предэксплуатационную проверку стропов с амортизатором (см. раздел 5 «Правила эксплуатации»).
2. Провести предэксплуатационную проверку всех компонентов системы обеспечения безопасности работ на высоте, используемых совместно со стропами с амортизатором, в соответствии с их руководствами по эксплуатации.
3. Соединить строп с амортизатором карабин класса Т со стороны амортизатора с точкой крепления на привязи с маркировкой «А» (буква «А» должна быть полностью закрашена) (рис. 10) или соединив одновременно с двумя точками крепления, обозначенными половиной буквы «А».
4. Соединить стропы с противоположной стороны от амортизатора с анкерной точкой/линией/опорой. При работе один из стропов ВСЕГДА должен быть соединен с анкерной точкой/анкерной линией/опорой (принцип непрерывной страховки) (рис. 13).
5. В стропах с регулировкой длины при необходимости отрегулировать длину стропов.
6. Убедиться, что все соединительные элементы надежно закрыты.

Анкерная точка, к которой присоединяется строп с амортизатором, должна иметь статическую прочность не менее 15 кН и соответствовать требованиям ГОСТ EN 795-2019 «Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Устройства анкерные. Общие технические требования. Методы испытаний» / ГОСТ EN/TS 16415-2015 «Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Анкерные устройства для использования более чем одним человеком одновременно. Общие технические требования. Методы испытаний».

Не эксплуатируйте стропы с амортизатором пока они не будут полностью проверены и одобрены для использования компетентным лицом.



Внимание!

При работе с двухплечевыми стропами с амортизатором один из стропов ВСЕГДА должен быть закреплен на анкерной конструкции (анкерная точка, анкерная линия, опора ЛЭП и т.д.).

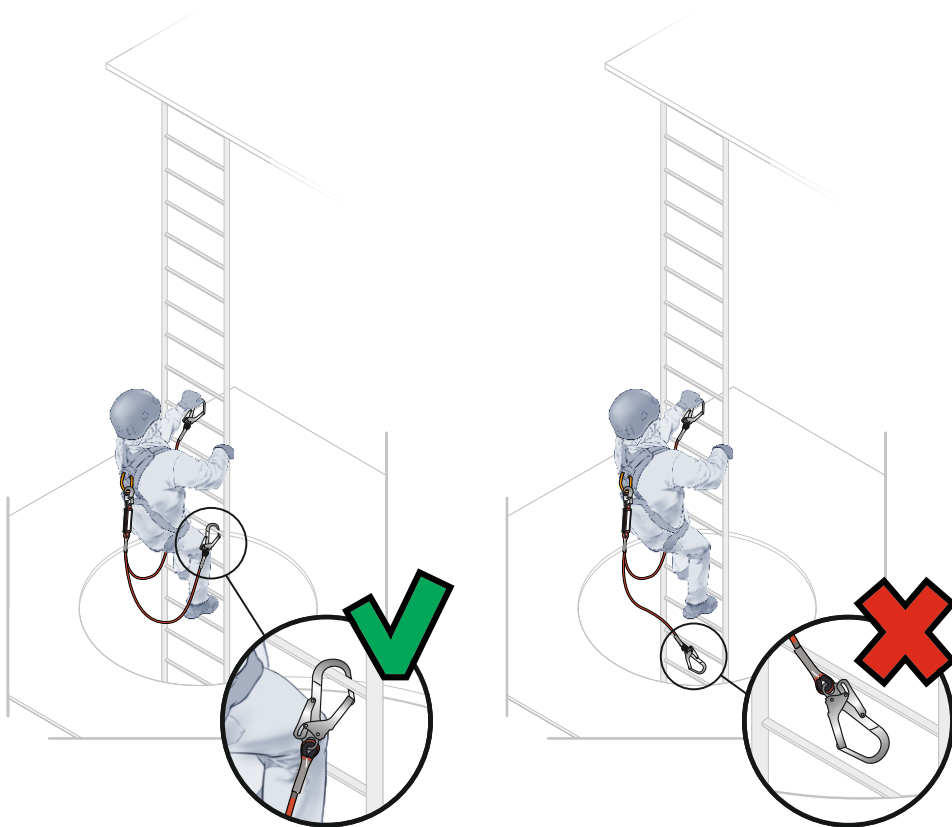


Рис. 13 Соединение двухплечевого стропы с амортизатором с анкерной конструкцией по принципу непрерывной страховки.



Внимание!

Ответственность за эксплуатационную пригодность стропов с амортизатором несет эксплуатирующая организация. Изготовитель не несет ответственности за риск, возникающий при не соблюдении требований данного Руководства.

При возникновении любых вопросов Вы всегда можете обратиться в наш сервисный отдел удобным для Вас способом (тел.: +7 (499) 398-13-15, e-mail: info@high-safety.com, service@high-safety.com).

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Работодатель обязан организовать регулярную проверку исправности систем обеспечения безопасности работ на высоте в соответствии с указаниями данного Руководства, а также своевременную замену элементов, компонентов или подсистем с утраченными защитными свойствами.

Компетентное лицо, ответственное за эксплуатацию стропов с амортизатором, должно постоянно обеспечивать контроль соответствия их технического состояния и сопутствующих средств индивидуальной защиты действующим нормам, правилам безопасности и эксплуатационным документам. Данное лицо должно контролировать совместимость стропов с амортизатором и используемых с ними средств индивидуальной защиты.

В процессе эксплуатации стропы с амортизатором должны подвергаться периодическим проверкам: плановым и внеплановым. Периодические проверки могут проводиться только компетентным лицом, подготовленным для их проведения, и строго в соответствии с процедурами периодических проверок от изготовителя (см. ниже).

Плановые проверки проводятся не реже одного раза в 12 месяцев, а также перед первым использованием. По итогам плановой проверки в Формуляре делается запись.

Внеплановые проверки проводятся в случае применения стропов с амортизатором не по назначению, влияния на них вредных и опасных факторов и т.п. По итогам внеплановой проверки в Формуляре делается запись.

Процедуры, которые необходимо осуществлять во время периодической проверки:

- очистить от загрязнений средствами, которые не оказывают негативного воздействия ни на материалы стропов с амортизатором, ни на пользователя;
- убедиться, что стропы не подвергались ремонту, а их модификация не менялась;
- проверить наличие и читаемость маркировки;
- убедиться, что срок годности не истек;
- осуществить визуальный контроль износа всех частей и элементов стропов с амортизатором (карабины, сами стропы, амортизатор);
- а также все процедуры, проводимые во время предэксплуатационной проверки (см. раздел № 5 «Правила эксплуатации»).

При эксплуатации стропов с амортизатором необходимо учитывать условия окружающей среды в месте эксплуатации и вредных факторов (наличие агрессивных сред, высокая периодичность использования, температура, влажность), которые могут послужить причиной их ускоренной коррозии. При наличии таких факторов необходимо проведение технического обслуживания и периодической проверки чаще, чем один раз в 12 месяцев.

Средства индивидуальной защиты (привязи, анкерные точки, анкерные линии и т.д.), используемые совместно со стропами с амортизатором проходят осмотр согласно их руководствам по эксплуатации.

Данные о вводе стропов с амортизатором в эксплуатацию, хронологии периодических проверок необходимо заносить в Формуляр (образец Формуляра см. стр. 29 данного Руководства) с указанием следующих данных:

- 1) дата и детали каждой периодической проверки, фамилия и подпись компетентного лица, уполномоченного к выполнению данного мероприятия;
- 2) дата следующей запланированной периодической проверки.



Внимание!

Стропы с амортизатором должны быть незамедлительно изъяты из эксплуатации, если они:

- не удовлетворили требованиям безопасности при проведении предэксплуатационной проверки пользователем и/или периодической проверки компетентным лицом;
- были задействованы для остановки падения (после чего стропы с амортизатором не могут применяться до тех пор, пока не будет письменного подтверждения от компетентного лица, что их можно применять далее);
- применялись не по назначению;
- при обнаружении значительных механических повреждений, деформации;
- отсутствует или не читается маркировка, нанесенная изготовителем;
- неизвестна полная история использования данных стропов с амортизатором (отсутствует информация в Формуляре);
- истек срок службы;
- истек срок хранения.

Во избежание возможности использования отбракованных стропов с амортизатором, они должны быть утилизированы в соответствии с правилами по утилизации (раздел № 12 данного Руководства).

9. РЕМОНТ И УХОД



Внимание!

Запрещается:

- самостоятельно выполнять ремонт элементов стропов с амортизатором;
- заменять их или вносить изменения в их конструкцию;
- а также использовать несертифицированные элементы и элементы сторонних производителей.

Во время эксплуатации стропы с амортизатором следует оберегать от попадания химических составов, непосредственного контакта с открытым пламенем, каплями раскаленного металла и заостренными поверхностями, абразивными веществами и иного воздействия, способного снизить прочностные характеристики материалов, из которых они изготовлены.

В случае использования стропов с амортизатором в экстремальных условиях (при воздействии очень высокой или очень низкой температуры, морской воды, чрезвычайно агрессивных сред, частого механического воздействия и т.д.) их эксплуатационные свойства снижаются даже после короткого периода работы.

Чистить стропы с амортизатором необходимо мягкой тряпкой или губкой, смоченной в воде со слабощелочным или нейтральным чистящим средством (например, мыльный раствор). После этого необходимо их насухо вытереть и просушить на воздухе. Располагайте стропы с амортизатором при сушке так, чтобы вода могла свободно с них стекать. Не ускоряйте сушку с помощью нагревания. Не следует применять высокоабразивные губки, использовать щелочи, кислоты и растворители.

Важно! Чрезмерное скопление грязи на затворах карабинов стропов с амортизатором может препятствовать их правильному закрыванию, в результате чего возникает риск свободного падения.

10. УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, ПРАВИЛА И СРОКИ ХРАНЕНИЯ

Стропы с амортизатором могут быть транспортированы любым видом транспорта. Условия транспортирования должны соответствовать ГОСТ 23170-78 «Упаковка для машиностроения» и ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия». Упаковка должна обеспечивать защиту от механических, химических и других видов повреждений, природных и климатических воздействий.

Хранить стропы с амортизатором следует в сухом состоянии, очищенные от загрязнений, при температуре от плюс 5 °С до плюс 30 °С, в сухом и чистом месте, защищенном от прямых солнечных лучей. Избегайте помещений, в атмосфере которых могут присутствовать пары химических веществ. После длительного хранения компетентному лицу необходимо тщательно проверить стропы с амортизатором.

Защитные свойства при правильном хранении не теряются. Срок хранения 10 лет с даты изготовления при условии соблюдения правил хранения. Дата изготовления нанесена на этикетку под амортизатором в составе маркировки. После окончания срока хранения стропы с амортизатором необходимо вывести из эксплуатации и утилизировать (см. раздел № 12 данного Руководства).

11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И СРОК СЛУЖБЫ

Изготовитель гарантирует:

- соответствие конструкции стропов с амортизатором ТУ 13.92.29-027-26937632-2023, ТУ 13.92.29-010-26937632-2017 и техническим характеристикам, приведенным в данном Руководстве, при соблюдении пользователями условий хранения, транспортирования, монтажа и эксплуатации;
- устранение дефектов (производственный брак компонентов изделия и дефекты материалов, возникшие по вине изготовителя и выявленные потребителем в процессе хранения или эксплуатации) и замену вышедших из строя стропов с амортизатором в течение гарантийного срока эксплуатации, 5 лет от даты ввода в эксплуатацию, за счет изготовителя.

Срок годности (службы) составляет 10 лет с даты изготовления, указанной на маркировке изделия, учитывая срок хранения и при условии проведения компетентным лицом ежегодных периодических проверок. Фактический срок службы может быть сокращен при несоблюдении условий данного Руководства в части правил эксплуатации, ухода, упаковки, транспортирования и хранения, частоты и условий использования, использования стропов с амортизатором не по назначению, в результате естественного износа.

Гарантия не распространяется на:

- повреждение покрытия (лакокрасочное, цинковое, анодное), при его наличии;
- элементы и компоненты, поврежденные в результате остановки падения;
- естественный износ;
- компоненты, поврежденные в результате использования в несоответствии с данным Руководством или использования стропов с амортизатором не по назначению.

Изготовитель не принимает претензии:

- если истек гарантийный срок;
- при несоблюдении правил эксплуатации стропов с амортизатором, представленных в данном Руководстве;
- если потребитель без согласования с изготовителем самостоятельно разбирал стропы с амортизатором и выполнял их ремонт;
- при несоблюдении рекомендаций, указанных в разделе № 9 «Техническое обслуживание и периодическая проверка» данного Руководства.

12. УТИЛИЗАЦИЯ

По окончании срока службы произвести работы по утилизации стропов с амортизатором.

Для утилизации следует разобрать стропы с амортизатором на сборочные единицы и детали, затем в зависимости от материалов произвести утилизацию в соответствии с требованиями Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» или локального законодательства.

Утилизация вместе с бытовыми отходами не допускается.

ФОРМУЛЯР

Модель и артикул					
Средство индивидуальной защиты от падения с высоты. Стропы с амортизатором (арт. HS-AR11d, HS-AR12d, HS-AR11, HS-AR12, HS-AR22, HS-AR22d, HS-AW12, HS-AW22, HS-AF12, HS-AF22, HS-AC22, HS-A12N, HS-A22)			☐ арт. HS-AR11d ☒ арт. HS-AR12d ☐ арт. HS-AR11 ☐ арт. HS-AR12 ☐ арт. HS-AR22 ☐ арт. HS-AR22d ☐ арт. HS-AW12 ☐ арт. HS-AW22 ☐ арт. HS-AF12 ☐ арт. HS-AF22 ☐ арт. HS-AC22 ☐ арт. HS-A12N ☐ арт. HS-A22		
Серийный номер: 00001			Дата изготовления: 01.2024		
Изготовитель	ООО «Высота-М» 125424, Россия, г. Москва, вн. тер. Г. Муниципальный округ Покровское-Стрешнево, Волоколамское шоссе, дом 73, помещение I, ком. 27-36, оф. 707, этаж технический; тел.: +7 (499) 398 13 15 e-mail: info@high-safety.com www.high-safety.com		Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 141800, Россия, Московская обл., г. Дмитров, ул. Профессиональная, 169		
ОТМЕТКИ О ВВОДЕ / ВЫВОДЕ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПЕРИОДИЧЕСКИХ / ВНЕПЛАНОВЫХ ПРОВЕРКАХ					
Дата	Причина внесения записи	Информация об обнаруженных дефектах и т.д	Результат проверки (продолжить эксплуатацию/ вывести из эксплуатации)	Дата следующей запланированной периодической проверки	ФИО и подпись компетентного лица
05.02. 2024 г.	Ввод в эксплуатацию	—	—	04.02. 2025 г.	Иванов И. И.

ОТМЕТКИ О ВВОДЕ / ВЫВОДЕ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПЕРИОДИЧЕСКИХ / ВНЕПЛАНОВЫХ ПРОВЕРКАХ					
Дата	Причина внесения записи	Информация об обнаруженных дефектах и т.д	Результат проверки (продолжить эксплуатацию/ вывести из эксплуатации)	Дата следующей запланированной периодической проверки	ФИО и подпись компетентного лица
04.02. 2025 г.	Периодическая проверка	Дефектов нет	Можно использовать далее	03.02. 2026 г.	Иванов И. И.

для заметок

для заметок

для заметок

для заметок