

4 ИЗЪЯТИЕ ИЗ УПОТРЕБЛЕНИЯ - Изъятие из употребления и подтверждение в Картах эксплуатации производит лицо, ответственное на предприятии за защитное оборудование. Ремни следует изъять из употребления и уничтожить (физически), если произошел случай, когда система противодействовала падению. Ремни следует изъять из употребления и выслать производителю с целью оценки его дальнейшей пригодности к эксплуатации, если обнаружены механические, химические или термические повреждения ремней.

5 ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ - Период эксплуатации ремней безопасности не определен, но по истечении первых пяти лет эксплуатации необходимо произвести заводской осмотр. Заводской осмотр может производить:
 - производитель ремней;
 - уполномоченное производителем лицо;
 - уполномоченное производителем предприятие.
 Во время заводского осмотра будет определен период эксплуатации ремней до следующего заводского осмотра.

6 ХРАНЕНИЕ - Устройство следует хранить в сухих помещениях с циркуляцией воздуха, не подверженных воздействию солнечных лучей, в условиях, исключающих загрязнение или механическое, химическое и термическое повреждение. Перед первой выдачей в эксплуатацию ремни должны храниться в заводской упаковке.

7 КОНСЕРВАЦИЯ - Ремни можно стирать в воде при макс. температуре 60°C с небольшим количеством мягкого стирального средства для искусственных тканей. Сушить в развешенном состоянии вдали от источников тепла.

8 РЕМОНТЫ - Все ремонты может производить исключительно производитель ремней.

9 ТРАНСПОРТИРОВКА - Ремни необходимо перевозить в упаковке (например, в мешках из пропитанной ткани, целлофановых мешках, пластмассовых или стальных ящиках), предохраняющей их от влаги, а также от механического или химического повреждения.

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ КАРТУ (в т.ч. СЕРИЙНЫЙ НОМЕР и ДАТУ ВЫПУСКА) ДОЛЖНО ЗАПОЛНЯТЬ ЛИЦО, ОТВЕТСТВЕННОЕ ЗА ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ КАРТА

НАИМЕНОВАНИЕ УСТРОЙСТВА	
НОМЕР УСТРОЙСТВА	ДАТА ВЫПУСКА
НАИМЕНОВАНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	
ДАТА ПЕРЕДАЧИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	
ДАТА ПРИОБРЕТЕНИЯ	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ

	ДАТА	ЗАМЕЧАНИЯ	ПОДПИСЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА
1			
2			
3			
4			
5			

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: OTE-PROTEKT, 93-403 Lodz, ul. Starorudzka 9, Poland

Инструкция по эксплуатации

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

EN 361
EN 358

CE 0082

№ кат.: AB 102 01

P-02

Европейский сертификат выполнен в APAVE LYONNAISE BP3 69811 Tassin Cedex France

Ремни безопасности - это основная часть личного снаряжения, предохраняющего от падения с высоты, соответствующего нормам PN-EN 361 и PN-EN 358.

КОНСТРУКЦИЯ

Ремни безопасности выполнены из отрезков полиамидной ленты, соответствующим образом сшитых и соединенных между собой при помощи металлических пряжек.

Созданная таким образом система обеспечивает полный комфорт и безопасность работы.

ОСНАЩЕНИЕ

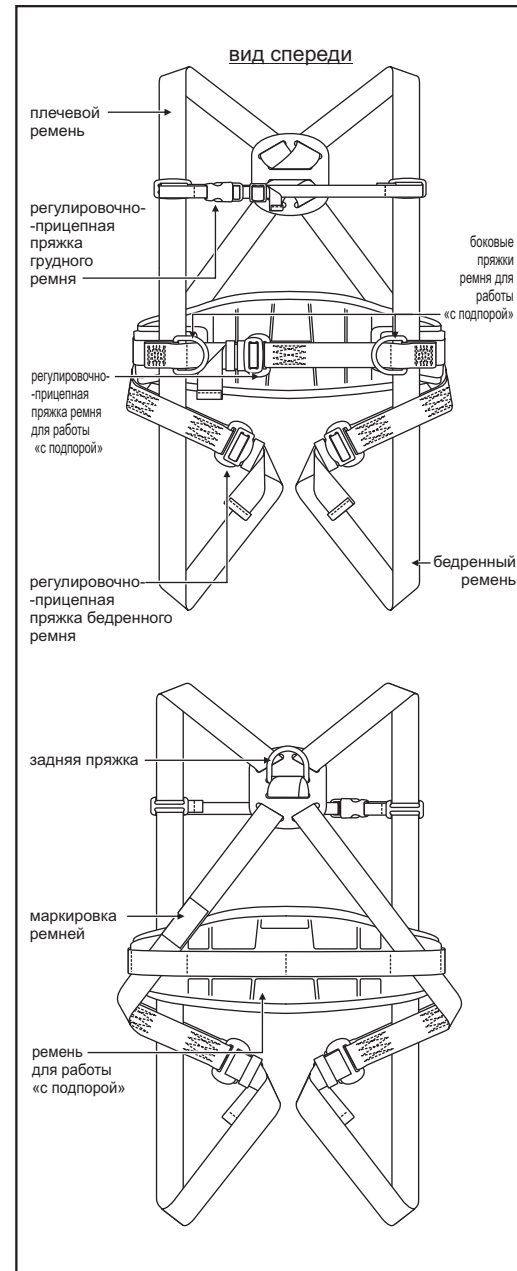
- **задняя сцепная застежка** - предназначена для подсоединения соединительно-амортизирующего подузла.
- **ремень для работы с опорой**.
- **регулирующе-сцепные застежки** - дают возможность просто и быстро надеть ремни и позволяют подогнать длину всех ремней к фигуре пользователя.

РАЗМЕРЫ

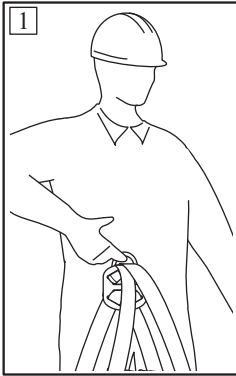
Размер	Рост (см)	Объем грудной клетки (см)
M-XL	164 - 180	85 - 100
XXL	180 - 195	100 - 130

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ

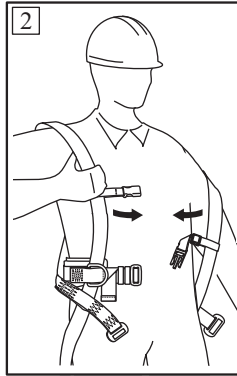
наименование устройства	P-02
каталожный номер	Кат. №: AB 102 01
тип устройства	РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ
размер	РАЗМЕРЬ: <input checked="" type="checkbox"/> M-XL <input type="checkbox"/> XXL
месяц и год выпуска	ДАТА ПРОИЗВОДСТВА: 03.2004
серийный номер устройства	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР: 4300000
норма, которой соответствует устройство	CE 0082
№ сертификационного органа (европейский сертификат)	EN 361 EN 358
наименование производителя или дистрибьютора устройства	OTE-PROTEKT



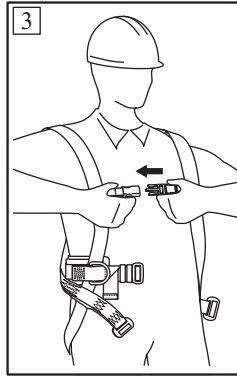
НАДЕВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



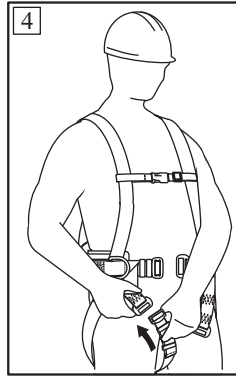
1 Поднять ремни за заднюю сцепную застежку. Бедренные ремни должны быть открыты и свободно висеть.



2 Надеть на плечи плечевые ремни.

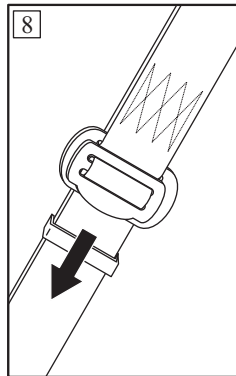
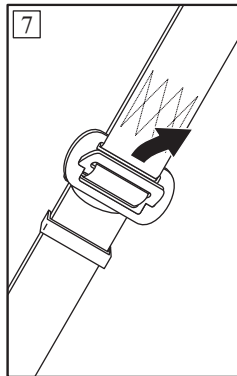
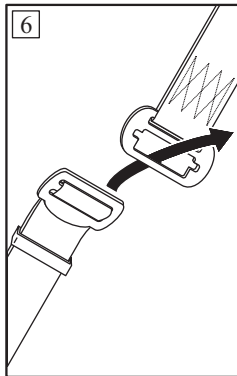
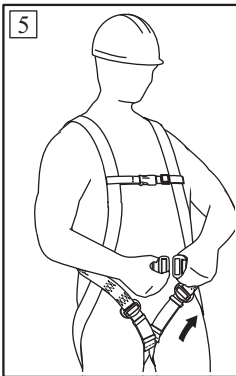


3 Застегнуть пластиковую застежку грудного ремня

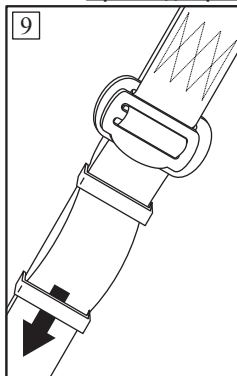


4 Проложить свободные концы бедренных ремней между ногами. Ремни не должны быть скручены.

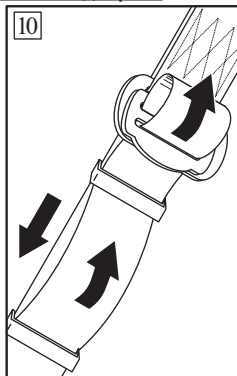
Застегивание застежек бедренных ремней и ремня для работы «с опорой»



Регулировка длины бедренных ремней и ремня для работы «с опорой»



Укорачивание



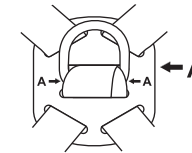
Удлинение

Ремни надеты правильно, если:

- можно вложить ладонь между отдельными ремнями и одеждой.
- задняя пряжка находится на уровне лопаток.
- грудной ремень находится на уровне средней части грудной клетки.
- свободные концы ремней прихвачены шлюфами и прилегают к ремням.

ПРИНЦИПЫ ПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЫ В РЕМНЯХ

- в ремнях безопасности могут работать лица, которые прошли обучение по проведению высотных работ.
 - ремни безопасности это личное снаряжение и должны использоваться одним лицом.
 - Перед каждым применением ремней необходимо произвести тщательный осмотр всех частей (лент, швов, металлических пряжек и пластмассовых частей) на предмет отсутствия механических, химических и термических повреждений. Осмотр и проверку выполняет пользователь ремней. Если обнаружатся повреждения или существуют сомнения относительно того, что ремни действуют правильно, необходимо изъять ремни из употребления.
 - Перед каждым применением оснащения, предохраняющего от падения с высоты, в состав которого входят ремни безопасности, необходимо проверить правильность соединения между собой всех элементов и их беспрепятственную совместную работу, а также их соответствие действующим нормам:
 - EN354, EN355, EN353-1, EN353-2, EN360, EN362 – для соединительно-амортизирующих подузлов;
 - EN 795 – для пунктов анкеража оборудования (пунктов стационарной конструкции);
 - EN341 – для эвакуационного оснащения.
 - EN358 – для оснастки при работе «с опорой» Трос при работе «с опорой» должен быть обернут вокруг конструкционного элемента на уровне ремня работника или выше. Длина и напряжение троса должны быть подобраны так, чтобы ограничить дорогу свободного падения до максимум 0,6 м.
 - во время эксплуатации ремни необходимо предохранять от контакта с маслами, растворителями, кислотами, щелочами, открытым огнем, брызгами раскаленных металлов и предметами с острыми краями.
 - во время эксплуатации необходимо проверять, застегнуты ли пряжки и стегены подгонки лент, с тем, чтобы не допустить их самопроизвольного разъединения или слишком большого расслабления.
 - запрещается эксплуатировать ремни безопасности во взрывоопасной среде.
 - выбранный соединительно-амортизирующий подузел может подсоединяться исключительно к прицепным элементам ремней безопасности, обозначенным большой буквой «А».
- Соединительно-амортизирующий подузел может подсоединяться только непосредственно к задней прицепной пряжке.
- Задняя прицепная пряжка обозначается буквой «А», расположенной на скрещивающем элементе со стрелками, указывающими застежку.
- Смотри рисунок ниже:



- Пункт Стационарной Конструкции (пункт анкеража оборудования), к которому подсоединена система ремни безопасности + соединительно-амортизирующий подузел, должен находиться над местом проведения работ и иметь статическую прочность минимум 15 кН, а также форму и конструкцию, которые исключают самопроизвольное отсоединение соединительно-амортизирующего подузла. Рекомендуется применение маркированных и аттестованных Пунктов Стационарной Конструкции в соответствии с нормой EN795.
- ремни безопасности надлежит изъять из употребления, если произошел случай, когда ремни противодействовали падению,
- запрещается осуществлять какие-либо ремонты или модификацию ремней собственными силами.

ВНИМАНИЕ! Ни в коем случае нельзя подсоединять соединительно-амортизирующий подузел к боковым застежкам для работы «с опоркой»

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ РЕМНЕЙ

- КАРТА ЭКСПЛУАТАЦИИ** – документирует период эксплуатации ремней безопасности. Записи в Карте эксплуатации могут выполняться исключительно лицом, ответственным за защитное оборудование. Карту эксплуатации следует сохранять в течение всего периода эксплуатации ремней.
- ПЕРВАЯ ВЫДАЧА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ** – Перед первой выдачей ремней в эксплуатацию со склада следует вписать в Карте эксплуатации дату начала эксплуатации.
- ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ** – В период эксплуатации ремней необходимо ежегодно производить их тщательный осмотр, начиная с даты выдачи устройства в эксплуатацию. Осмотру подлежат все составные части устройства (ленты, швы, металлические застежки и пластмассовые части) на предмет отсутствия механических, химических и термических повреждений. Осмотр производит лицо, отвечающее на предприятии за защитное оборудование, производитель или уполномоченный производителем представитель.