

3 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ – В период эксплуатации амортизатора необходимо ежегодно производить его тщательный осмотр, начиная с даты выдачи устройства в эксплуатацию. Осмотру подлежат все составные части устройства (трос, амортизатор, карабины, регулирующая пряжка) на предмет отсутствия механических, химических и термических повреждений. Осмотр амортизатора и подтверждающую запись об этом в Карте эксплуатации производит лицо, отвечающее на предприятии за защитное оборудование, производитель или уполномоченный производителем представитель.

4 ИЗЪЯТИЕ ИЗ УПОТРЕБЛЕНИЯ – Изъятие из пользования и подтверждающую запись об этом в Карте эксплуатации производит лицо, ответственное на предприятии за защитное оборудование. Амортизатор следует изъять из употребления и уничтожить (физически), если:

- прошло более 5 лет с даты первой выдачи в эксплуатацию.
- обнаружены механические, химические и термические повреждения составных частей амортизатора.
- произошел случай, когда амортизатор противодействовал падению.

5 ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ – Амортизатор безопасности можно эксплуатировать в течение 5 лет, начиная с даты первой выдачи амортизатора со склада в эксплуатацию.

6 ХРАНЕНИЕ – Амортизатор безопасности следует хранить в сухих помещениях с циркуляцией воздуха, не подверженных воздействию солнечных лучей, в условиях, исключающих загрязнение или механическое, химическое и термическое повреждение. Перед первой выдачей в эксплуатацию амортизатор должно храниться в заводской упаковке.

7 КОНСЕРВАЦИЯ – Амортизатор можно мыть в воде при макс. температуре 60°C с небольшим количеством мягкого стирального средства. Сушить в развешенном состоянии вдали от источников тепла.

8 РЕМОНТЫ – Все ремонты может производить исключительно производитель амортизаторов безопасности.

9 ТРАНСПОРТИРОВКА - Амортизаторы необходимо перевозить в упаковке (например, в мешках из пропитанной ткани, целлофановых мешках, пластмассовых или стальных ящиках), предохраняющей их от влаги, а также механического или химического повреждения.

Обеспечение идентификационной карты и запись необходимых деталей находится под ответственностью организации пользователя.

Перед первым использованием идентификационная карта должна быть заполнена компетентным лицом, ответственным в организации пользователя за страховочное снаряжение. Любая информация о снаряжении, включая периодические осмотры, ремонт, причины изъятия снаряжения из эксплуатации должны быть отмечены в идентификационной карте компетентным лицом. Идентификационная карта должна храниться в течение всего периода снаряжения. Не используйте снаряжение без идентификационной карты. Все записи в идентификационной карте могут быть произведены только компетентным лицом.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА

МОДЕЛЬ И ТИП СНАРЯЖЕНИЯ				
ИДЕНТ.НОМЕР				
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	ДАТА ПРОИЗВ-ВА			
ФИО ПОЛЬЗОВАТ.				
ДАТА ПРОДАЖИ	ДАТА ВВЕДЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ			
ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИОННЫЕ ОСМОТРЫ И ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ				
DATE	ОСНОВАНИЕ ЗАПИСИ: ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНСПЕКЦИОННЫЙ ОСМОТРИЛИ РЕМОНТ	ОБНАРУЖЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ПРОИЗВЕДЕННЫЙ РЕМОНТ И ПРОЧАЯ СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	ФИО И ПОДПИСЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА	ДАТА СЛЕДУЮЩЕГО ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОСМОТРА
1				
2				
3				
4				

Экспертиза типа ЕС проведена СЭТ АПАВ СЮДЕРОП (SETE ARAVE SUDEUROPE), BP 193, 13322 Марсель. Франция 0082
 OTE-PROTEKT, 93-403 LODZ, ul. Starorudzka 9, POLAND, TEL: (48 42) 680 20 83, FAX: (48 42) 680 20 93, www.protekt.com.pl

Инструкция по эксплуатации OTE-PROTEKT

EN 355:2002

CE 0082

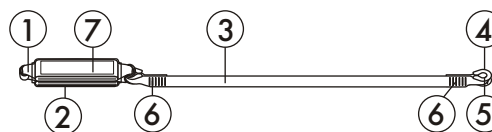
BW 700 - Амортизатор безопасности с лентой
BW 800 - Амортизатор безопасности с двойной лентой

Амортизатор безопасности является составной частью личного снаряжения, предохраняющего от падения с высоты, которое отвечает требованиям нормы EN 355.

Амортизаторы безопасности с лентой выпускаются типов:

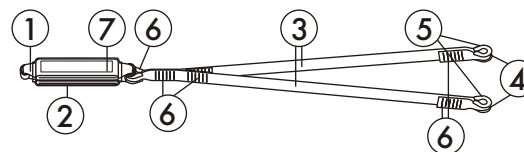
- BW 700 - Амортизатор безопасности с лентой - длина амортизатора и троса (ленты) не должна превышать 2 м.
- BW 800 - Амортизатор безопасности с двойной лентой - длина амортизатора и троса (ленты) не должна превышать 2 м.

BW 700



1. петля амортизатора
2. амортизатор
3. трос (лента)
4. петля троса
5. коуш
6. шов троса
7. маркировка амортизатора

BW 800



ВНИМАНИЕ!

Во всех типах амортизаторов безопасности можно применять исключительно карабины, которые имеют сертификат в соответствии с нормой EN 362.

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ

внимание: прочитайте руководство

Каталожный номер — **BW 800**

Норма, которой должно соответствовать устройство — **EN 355:2002 CE 0082**

№ сертификационного органа (европейский сертификат)

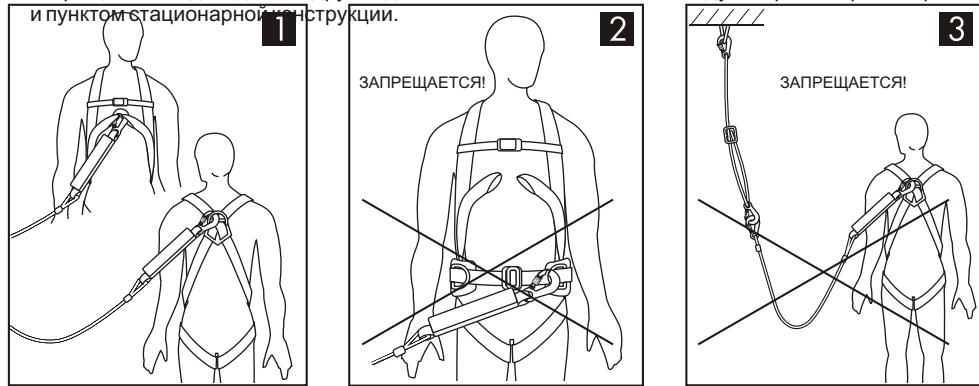
ДАТА ПРОИЗВОДСТВА: 01.2005 — Месяц и год выпуска

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР: OTE-PROTEKT 0000001 — название производителя или дилера

Серийный номер

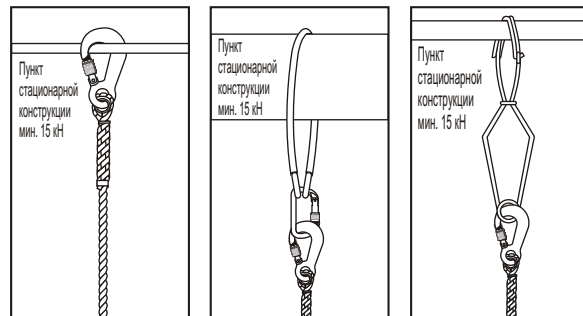
ПОДСОЕДИНЕНИЕ АМОТИЗАТОРА С ТРОСОМ К РЕМНЯМ БЕЗОПАСНОСТИ

- амортизатор с тросом должен быть подсоединен к передней или задней пряжке ремней безопасности. Ремни безопасности должны соответствовать требованиям нормы EN 361 **1**
- запрещается **2** подсоединять амортизатор с тросом к боковым пряжкам ремня для работы «с подпорой»
- запрещается подсоединять другие дополнительные элементы между амортизатором с тросом и пунктом стационарной конструкции.



ПОДСОЕДИНЕНИЕ АМОТИЗАТОРА С ТРОСОМ К ПУНКТУ СТАЦИОНАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ

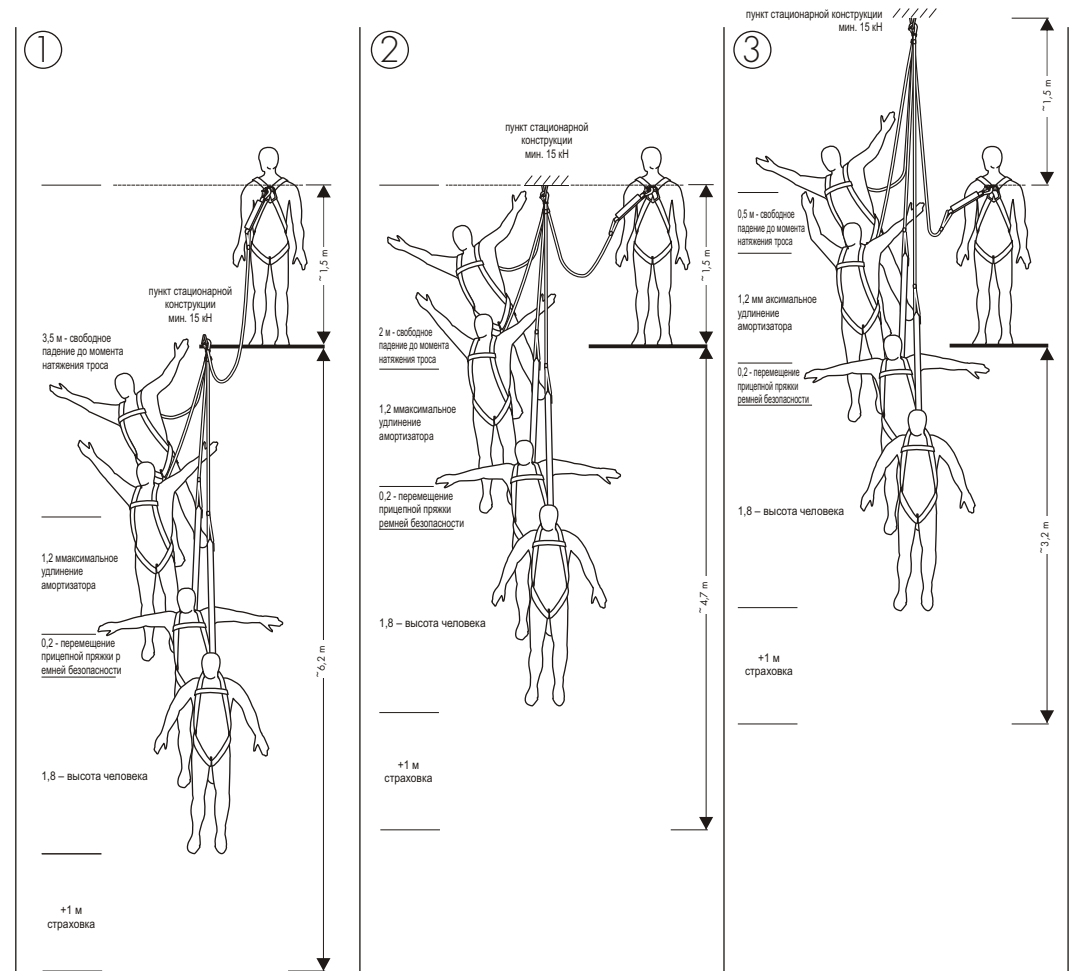
ВНИМАНИЕ!
ФОРМА И СТРОЕНИЕ
СТАЦИОНАРНОЙ
КОНСТРУКЦИИ
ДОЛЖНЫ ИСКЛЮЧАТЬ
ВОЗМОЖНОСТЬ
САМОПРОИЗВОЛЬНОГО
СПОЛЗАНИЯ ИЛИ
ОТСОЕДИНЕНИЯ
УСТРОЙСТВА



ПРИНЦИПЫ ПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЫ С АМОТИЗАТОРАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

- амортизаторы безопасности должны использовать лица, которые прошли обучение по проведению высотных работ
- амортизатор безопасности это личная оснастка и должна использоваться одним человеком
- перед каждым использованием амортизатора необходимо произвести осмотр всех его составных частей (троса, амортизатора, карабинов, регулирующей застёжки) на предмет отсутствия механических, химических и термических повреждений. В случае обнаружения повреждений устройство следует изъять из употребления. Амортизатор следует изъять из употребления и выслать производителю с целью оценки его дальнейшей пригодности к эксплуатации также в случае каких-либо сомнений относительно соответствующего состояния устройства.
- во время эксплуатации амортизатор необходимо предохранять от контакта с маслами, растворителями, кислотами, щелочами, открытым огнем, брызгами раскаленных металлов и предметами с острыми краями. В случае каких-либо сомнений относительно условий, в которых можно применять амортизатор, необходимо обратиться к производителю устройства с целью установления, может ли амортизатор применяться в данных условиях.
- один из карабинов амортизатора с тросом должен быть соединен с передней или задней пряжкой ремней безопасности, а второй с пунктом стационарной конструкции. Запрещается подсоединять амортизатор с тросом к боковым застёжкам ремня для работы «с подпорой».
- общая длина амортизатора, соединенного с тросом безопасности, не должна превышать 2 м.
- пункт стационарной конструкции, к которому подсоединяется карабин амортизатора, должен иметь прочность минимум 15 кН и находиться над местом выполнения работ. Рекомендуется применение маркированных и аттестованных Пунктов Стационарной Конструкции в соответствии с нормой EN795.

- под местом проведения работ необходимо оставить свободное пространство минимум 6,2 м (смотри рис. 1).
- рис. 2 и 3 представляют, как высота свободного пространства под местом проведения работ зависит от расположения пункта стационарной конструкции, к которому подсоединяется амортизатор



- применение амортизатора безопасности в комплекте с другими устройствами, предохраняющими от падения с высоты, должно отвечать правилам и инструкциям по эксплуатации соответствующих устройств, а также действующим нормам:
 - EN361 для ремней безопасности;
 - EN353-1, EN353-2, EN354, EN355, EN360, EN362 – для систем предупреждения падения;
 - EN358 для систем работы «с подпорой».
- амортизатор безопасности надлежит изъять из употребления, если произошел случай, когда амортизатор противодействовал падению. Изъятие из употребления и подтверждающую запись об этом в Карте эксплуатации производит лицо, ответственное за защитное оборудование.
- запрещается осуществлять какие-либо ремонты или модификацию ремней собственными силами.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АМОТИЗАТОРА

- КАРТА ЭКСПЛУАТАЦИИ** – документирует период эксплуатации амортизатора безопасности. Каждый амортизатор имеет свой индивидуальный серийный номер (маркировка устройства) и свою Карту эксплуатации. Записи в Карте эксплуатации могут выполняться исключительно лицом, ответственным на предприятии за защитное оборудование. Карту эксплуатации следует сохранять в течение всего периода эксплуатации амортизатора.
- ПЕРВАЯ ВЫДАЧА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ** – Перед первой выданной амортизатора в эксплуатацию со склада следует вписать в Карте эксплуатации дату начала эксплуатации.