

## ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ АС010

- ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА** должна быть заполнена компетентным специалистом и сохранена на весь период эксплуатации устройства.
- ДАТА ПЕРВОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ** следует внести в идентификационную карту.
- ПЛАНОВЫЕ ПРОВЕРКИ БЕЗОПАСНОСТИ УСТРОЙСТВА** должны проводиться ежегодно компетентными специалистами. Все составные части АС010 стопор, крепеж, трос, втулки, петли и стяжки должны проходить осмотр для выявления механических, химических и температурных повреждений. Результаты обследования должны заноситься в Идентификационную карту.
- СПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА** - после того, как устройство АС010 (крепеж троса и сам трос) было реально использовано в качестве страховки, устройство должно быть списано и уничтожено квалифицированным специалистом. В случае обнаружения дефектов в ходе ежегодного обследования или при обычной ежедневной эксплуатации устройство необходимо выслать производителю или его представителю.
- СРОК СЛУЖБЫ** срок службы стопора рабочего троса не ограничен, при условии, что после первых пяти лет эксплуатации осуществлен заводской контроль изделия  
Заводской контроль осуществляется:
  - производителем
  - лицом, рекомендованным производителем
  - компанией, рекомендованной производителемВ результате заводского контроля определяются сроки дальнейшего использования стопора (до следующего заводского контроля). Трос необходимо списать и уничтожить по прошествии пяти лет эксплуатации.
- ХРАНЕНИЕ** устройство должно храниться в сухом, вентилируемом помещении при комнатной температуре в тени.
- ОЧИСТКА** АС010 можно мыть в теплой воде с хозяйственным мылом. Запрещается использование кислот и химических растворителей. После очистки ремни необходимо высушить естественным способом вдали от огня и других источников тепла.
- РЕМОНТ** производить ремонтные работы и модернизацию АС010 в кустарных условиях строго воспрещается.
- ТРАНСПОРТИРОВКА** устройство следует перевозить в специальной упаковке (например: пропитанная спец.составом ткань, фольга или пластиковая/стальная коробка), обеспечивающей защиту от влаги, механических, химических и других повреждений.

### ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ:

1. Торговое обозначение устройства
2. Тип устройства
3. Номер по каталогу
4. Месяц и год производства
5. Обозначение изготовителя устройства
6. Номер нотифицированной единицы
7. Номер европейской нормы, требованиям которой соответствует данное устройство
8. Серийный номер устройства
9. Внимание: прочитайте руководство по эксплуатации



ДАТА ПРОИЗВОДСТВА: 08.2004

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР:  
00001

**PROTEKT**

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Изготовлено  
в соответствии с  
EN 353-2:2002

CE 0082

EAC

Стопорное устройство:  
АС010

ПОДВИЖНОЕ СТРАХОВОЧНОЕ  
СТОПОРНОЕ УСТРОЙСТВО  
НА ГИБКОМ ОПОРНОМ ТРОСЕ

**PROTEKT**

**АС010**

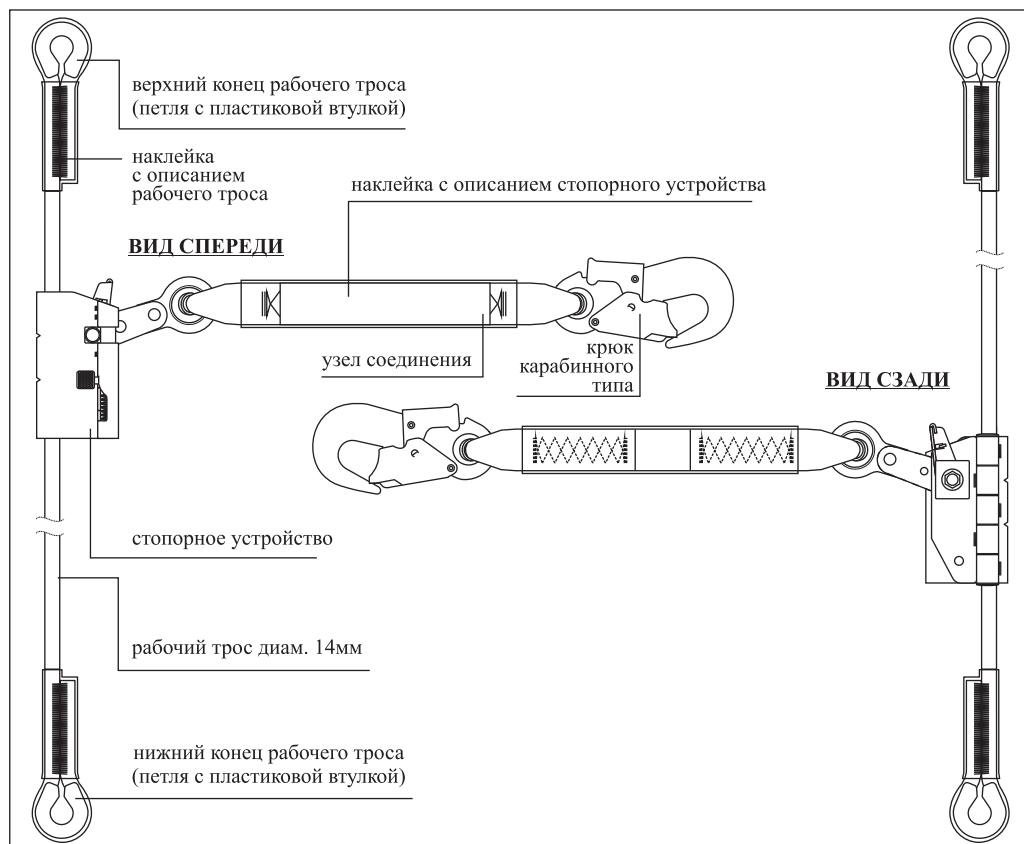
Экспертиза типа ЕС проведена СЭТ АПАВ СЮДЕРОП (CETE ARAVE SUDEUROPE), BP 193, 13322 Марсель, Франция 0082

АС010 - это подвижное страховочное стопорное устройство, скользящее на гибком опорном тросе диаметром 14мм. Данное устройство является элементом комплекта оборудования личной безопасности, соответствующего стандарту EN353-2.

АС010 обеспечивает индивидуальную защиту одного человека.

### БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

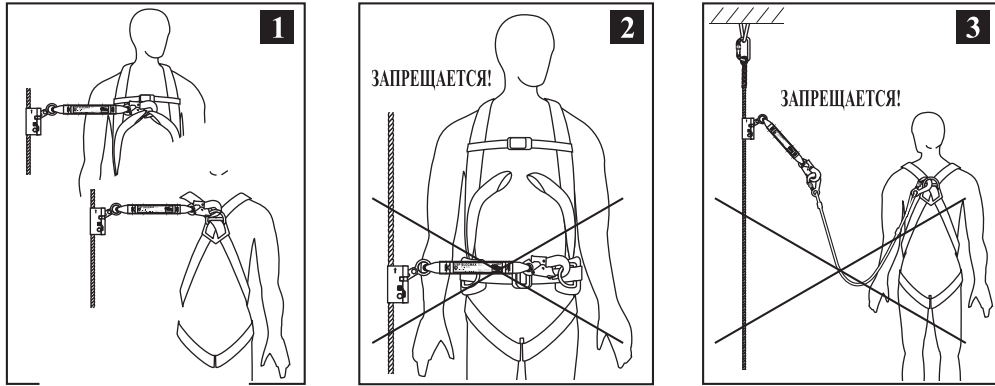
- Стопорное устройство с карабином.
- Рабочий трос (изготовлен из полиамида; диаметр 14мм). Концы троса оснащены петлями с пластиковыми втулками.



PROTEKT, 93-403 LODZ, ul. Starorudzka 9, POLAND, TEL: (48 42) 680 20 83, FAX: (48 42) 680 20 93, www.protekt.com.pl  
Импортер в РБ: Частное предприятие «ИРБИСКОМ» г.Минск, ул. Старовиленская, 131-215. тел. (017)334-75-11, (029)613-5-222

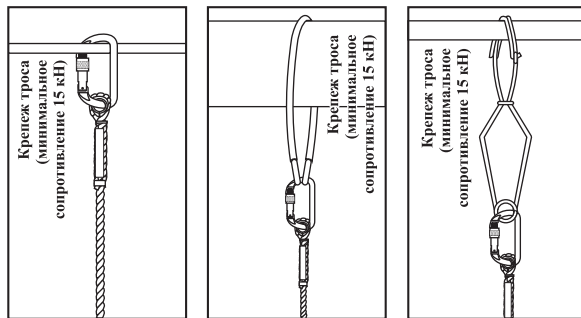
### ПОДСОЕДИНЕНИЕ АС010 К СИСТЕМЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- Карабин должен быть закреплен исключительно на фронтальной или спинной точке соединения нательной системы страховочных ремней. Система страховочных ремней должна отвечать стандарту EN361 (рис.1).
- Прикреплять карабин к ремням в непредусмотренных местах категорически запрещается (рис.2).
- Закреплять какое-либо дополнительное оборудование между карабином и точкой закрепления системы страховочных ремней категорически воспрещается (рис.3).

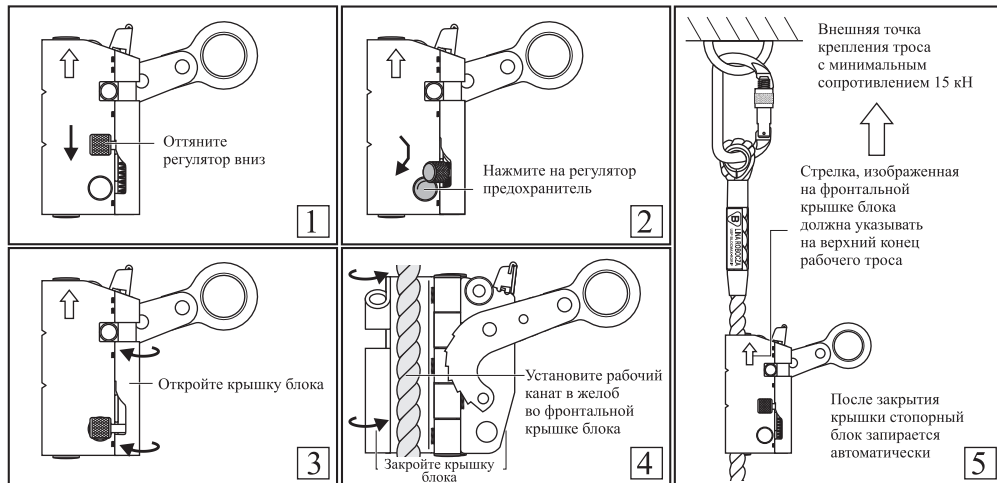


### ПОДСОЕДИНЕНИЕ РАБОЧЕГО ТРОСА К ВНЕШНЕЙ ПОВЕРХНОСТИ

**ВНИМАНИЕ!**  
Место  
закрепления  
троса должно  
гарантировать  
невозможность его  
самоотсоединения



### УСТАНОВКА СТОПОРА НА РАБОЧЕМ ТРОСЕ

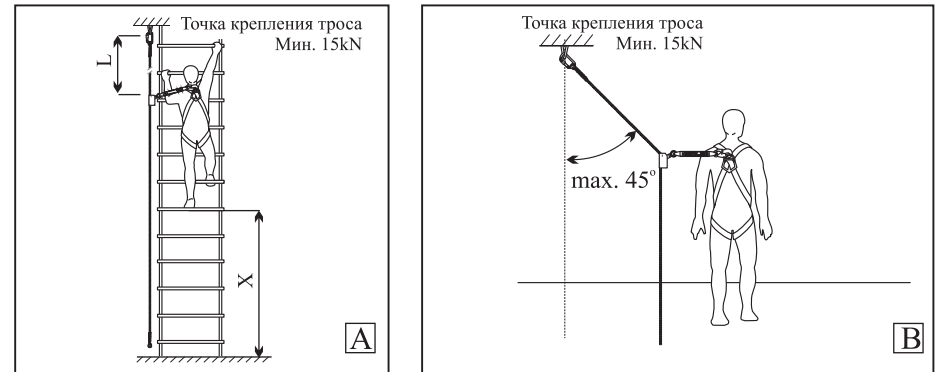


### ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АС010

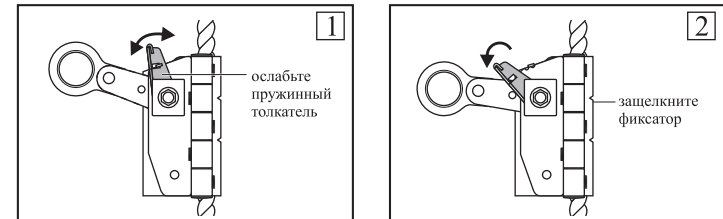
- данное устройство должно эксплуатироваться исключительно специалистами, прошедшими специальную подготовку по работам на больших высотах
- АС010 является персональным средством защиты и должно эксплуатироваться только одним человеком
- Перед использованием необходимо произвести детальную проверку троса, крепежа, узла соединения и карабина на предмет механических и химических, а также температурных повреждений. Подобная проверка должна производиться лицом, которое непосредственно будет использовать устройство в работе. В случае обнаружения каких-либо дефектов или сомнения в исправности устройства эксплуатация запрещается.
- Эксплуатация АС010 с использованием полного страховочного комплекта должна осуществляться в соответствии с инструкцией по эксплуатации комплекта и текущими стандартами эксплуатации:  
- EN361 для ремней безопасности;  
- EN362 для узлов соединения, крепежей.
- во время эксплуатации устройство следует оберегать от попадания масел, кислот, растворителей, химических основ, непосредственного контакта с открытым огнем, каплями раскаленного металла и с заостренными поверхностями.
- Карабин должен быть закреплен исключительно на фронтальной или спинной точке соединения системы страховочных ремней. Прикреплять карабин к ремням в непредусмотренных местах категорически запрещается.
- Точка крепления троса к внешней поверхности должна находиться выше уровня проведения работ. Статическое сопротивление в этой точке должно составлять мин. 15кН. Высота расположения рабочей площадки зависит от длины троса располагающегося под рабочим см. таблицу и рис. А:

Длина троса над рабочим (м) - L	10	20	30	40	50
Свободное пространство под рабочей площадкой (м) - X	3,2	4,60	6	7,40	8,80

- при горизонтальном перемещении рабочего, допустимое отклонение троса должно составлять max. 45° см. рис. В.



- при работе в стационарных условиях (на горизонтальной стойке) стопор необходимо вручную переместить под крепежный хомут системы ремней безопасности и заблокировать его на тросе. Зафиксированный стопор не мешает рабочему. См. рис. ниже:



- после того, как АС010 было реально использовано в качестве страховки, устройство должно быть списано и уничтожено квалифицированным специалистом.
- Изготовление кустарных версий АС010 строго воспрещено.